

102

**DECYZJA NR 47
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 28 grudnia 2010 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾) w związku z § 4 ust. 4, § 5 ust. 2, § 8 ust. 8, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

1. zmianę desygnatorów dróg lotniczych:
 - a. UY310 (BODLA – KUNER) na UZ717;
 - b. L/UL730 (BINKA – CHO) na M/UM602;
 - c. T/UT545 (CHO – ALUKA) na L/UL730;
2. wprowadzenie nowej drogi lotniczej UN5:

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (*)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	Kierunek poziomów przelotów		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
UN5							
Δ VENES 51°08'56"N 021°54'38"E							
	342 162	68.1	<u>460</u> 285 [C]	290 ↑		18.5	CDR 1 patrz: ENR 1.3 dodatkowo droga dostępna MON-FRI DLY FM 2000 UTC (2100 UTC) to 0500 UTC (0600 UTC). W pozostałym okresie droga niedostępna.
Δ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E							
	343 162	299.3	<u>460</u> 285 [C]	290 ↑		18.5	CDR 1 patrz: ENR 1.3 dodatkowo droga dostępna MON-FRI DLY FM 2000 UTC (2100 UTC) to 0500 UTC (0600 UTC). W pozostałym okresie droga niedostępna.
▲ GITOV 54°22'06"N 020°41'54"E							

3. likwidację stref TSA40 oraz TSA41.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 11 marca 2011 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340 oraz z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228.