

**KOMUNIKAT NR 13  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 23 lutego 2010 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 794/09**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. Wypadek lotniczy, który wydarzył się w dniu 19 września 2009 r., na spadochronie Spectra 150, na którym 200 skok wykonywał skoczek spadochronowy, lat 34, klasyfikuję do kategorii:

**„Czynnik ludzki”**

w grupie przyczynowej: **„Błędy proceduralne – H4”**.

2. Opis okoliczności wypadku:

Aeroklub regionalny na terenie lotniska zorganizował skoki spadochronowe. W trzecim wylocie skakał skoczek spadochronowy na zadanie RW-7, z wysokości 3000 m. Po prawidłowym otwarciu spadochronu kontynuował lot na spadochro-

nie. Podejście do lądowania wykonał z wiatrem (1-2 m/s) i ze ściągniętymi przednimi taśmami nośnymi. Przed przyziemieniem nie wyrównał lotu spadochronu. Skoczek z dużą prędkością uderzył w ziemię doznając obrażeń ciała. Wezwano pogotowie ratunkowe, które zawiozło poszkodowanego do szpitala. Po badaniach przeprowadzonych w szpitalu stwierdzono złamanie kręgosłupa w części lędźwiowej, bez przerwania rdzenia kręgowego, oraz złamanie biodra i nogi.

3. Przyczyna wypadku:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, zwana dalej „PKBWL”, ustaliła, że przyczyną wypadku był błąd w technice skoku, polegający na lądowaniu z wiatrem i niewyrównaniu lotu czaszy spadochronu przed przyziemieniem.

4. Zalecenia profilaktyczne PKBWL:

PKBWL nie zaproponowała zaleceń profilaktycznych.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
*Grzegorz Kruszyński*