

## 1

**DECYZJA NR 2  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 7 stycznia 2010 r.

**w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej**

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.<sup>1)</sup>) w związku z § 4 ust. 4, § 5 ust. 2, § 8 ust. 8, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych

warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324) zarządza się, co następuje:

**§ 1. Zatwierdza się:**

- 1) wprowadzenie nowych granic poziomych i pionowych MATZ Mirosławiec (EPMI)

Oznaczenie	Granice poziome	Granice poziome (AMSL)	Czas aktywności (UTC)
1	2	3	4
<b>MATZ EPMI A</b>	1) 53°23'11"N 015°43'21"E 2) 53°34'00"N 015°56'31"E 3) 53°21'33"N 016°27'19"E 4) 53°10'10"N 016°14'30"E 1) 53°23'11"N 015°43'21"E	<u>457 m (1500ft)</u> GND	H24
<b>MATZ EPMI B</b>	1) 53°17'58"N 015°46'46"E dalej łuk o promieniu 18km i środku w punkcie 53°25'55"N 015°56'05"E 2) 53°35'36"N 015°55'36"E 3) 53°35'13"N 016°01'09"E 4) 53°26'50"N 016°23'52"E dalej łuk o promieniu 18km i środku w punkcie 53°18'26"N 016°15'45"E 5) 53°10'01"N 016°07'40"E 1) 53°17'58"N 015°46'46"E	<u>FL095</u> 457 m (1500ft)	H24
<b>MATZ EPMI Y'</b>	1) 53°23'11"N 015°43'21"E dalej łuk o promieniu 15 km i środku w punkcie 53°25'55"N 015°56'05"E 2) 53°34'00"N 015°56'31"E 1) 53°23'11"N 015°43'21"E	<u>457 m (1500ft)</u> GND	Zgodnie z NOTAM
<b>MATZ EPMI Z'</b>	1) 53°21'33"N 016°27'19"E dalej łuk o promieniu 15km i środku w punkcie 53°18'14"N 016°15'00"E 2) 53°10'10"N 016°14'30"E 1) 53°21'33"N 016°27'19"E	<u>457 m (1500ft)</u> GND	Zgodnie z NOTAM

W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340.

<sup>1)</sup> Loty innych użytkowników w przestrzeni tożsamej z granicami segmentu są możliwe jedynie po wcześniejszym nawiązaniu łączności z FIS (nie później niż na 5 min. przed planowanym wlotem). W czasie wykonywania lotu w ww. przestrzeni użytkownik jest zobowiązany do pozostania na łączności z FIS.

2) wprowadzenie nowych granic poziomych oraz pionowych MATZ Świdwin (EPSN)

Oznaczenie	Granice poziome	Granice poziome (AMSL)	Czas aktywności (UTC)
1	2	3	4
<b>MATZ EPSN A</b>	1) 53°56'34"N 015°42'40"E 2) 53°50'45"N 016°13'07"E 3) 53°37'41"N 016°03'41"E 4) 53°44'47"N 015°33'31"E 1) 53°56'34"N 015°42'40"E	<u>457 m (1500ft)</u> GND	H24
<b>MATZ EPSN B</b>	1) 53°58'55"N 015°29'22"E 2) 53°59'30"N 015°44'39"E 3) 53°50'29"N 016°23'55"E 4) 53°34'24"N 016°12'39"E 5) 53°35'39"N 015°54'52"E 6) 53°45'00"N 015°20'00"E 1) 53°58'55"N 015°29'22"E	<u>FL095</u> 457 m (1500ft)	H24
<b>MATZ EPSN C</b>	1) 53°58'55"N 015°29'22"E 2) 53°45'00"N 015°20'00"E 3) 53°45'20"N 015°13'00"E 4) 53°57'57"N 015°17'58"E 1) 53°58'55"N 015°29'22"E	<u>FL095</u> 1050 m (3500ft)	H24
<b>MATZ EPSN D</b>	1) 53°58'00"N 015°18'00"E 2) 53°45'20"N 015°13'00"E 3) 53°49'00"N 015°06'00"E 4) 53°55'06"N 015°06'22"E 1) 53°58'00"N 015°18'00"E	<u>FL095</u> 2000 m (6500ft)	H24
<b>MATZ EPSN E</b>	1) 53°50'29"N 016°23'55"E 2) 53°50'00"N 016°26'00"E 3) 53°37'00"N 016°27'00"E 4) 53°34'24"N 016°12'39"E 1) 53°50'29"N 016°23'55"E	<u>FL095</u> 1050 m (3500ft)	H24
<b>MATZ EPSN F</b>	1) 53°50'00"N 016°26'00"E 2) 53°46'00"N 016°34'00"E 3) 53°40'00"N 016°34'00"E 4) 53°37'00"N 016°27'00"E 1) 53°50'00"N 016°26'00"E	<u>FL095</u> 2000 m (6500ft)	H24
<b>MATZ EPSN Z'</b>	1) 53°50'45"N 016°13'07"E dalej łuk o promieniu 14 km i środku w punkcie 160429 534512 2) 53°37'41"N 016°03'41"E 1) 53°50'45"N 016°13'07"E	<u>457 m (1500ft)</u> GND	Zgodnie z NOTAM

W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe

<sup>1)</sup> Loty innych użytkowników w przestrzeni tożsamej z granicami segmentu są możliwe jedynie po wcześniejszym nawiązaniu łączności z FIS (nie później niż na 5 min. przed planowanym wlotem). W czasie wykonywania lotu w ww. przestrzeni użytkownik jest zobowiązany do pozostania na łączności z FIS.

- 3) wprowadzenie dodatkowego sektora kontrolowanego lotniska Wrocław (TMA Wrocław):

**TMA Wrocław Segment „C”**

Granice poziome:

- 1) 51°08'44"N 016°57'06"E
- 2) 51°08'38"N 017°11'48"E

Dalej łuk o promieniu 14 km i środku w punkcie

- 3) 51°01'40"N 017°07'10"E
- 4) 50°54'08"N 017°06'17"E
- 5) 50°55'41"N 017°00'47"E
- 6) 51°05'39"N 017°08'31"E
- 1) 51°08'44"N 016°57'06"E

Granice pionowe:

Górna granica: 650m (2133 ft) AMSL

Dolna granica: 500m (1640 ft) AMSL

- 4) zmiana granic poziomych strefy kontrolowanej lotniska EPWR

**CTR EPWR**

Granice poziome:

- 1) 51°13'10"N 016°34'10"E
- 2) 51°13'10"N 016°40'29"E
- 3) 51°05'39"N 017°08'31"E
- 4) 50°55'41"N 017°00'47"E
- 5) 50°57'23"N 016°54'44"E
- 6) 50°59'26"N 016°52'17"E
- 7) 51°02'25"N 016°35'10"E
- 8) 51°06'27"N 016°29'38"E
- 1) 51°13'10"N 016°34'10"E

Granice pionowe:

Górna granica: 650 m AMSL

Dolna granica: GND

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 14 stycznia 2010 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
*Grzegorz Kruszyński*