

130

KOMUNIKAT NR 55 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 30 kwietnia 2009 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 728/08

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. Wypadek lotniczy, który wydarzył się w dniu 26 września 2008 r., na spadochronie Drakkar 290, na którym pierwszy skok wykonywał uczeń-skoczek, lat 24, klasyfikuję do kategorii:

„Czynnik ludzki”

w grupie przyczynowej **„Brak kwalifikacji – H2”**.

2. Opis okoliczności wypadku:

Uczeń-skoczek wykonywał skok, z samoczynnym otwarciem. Oddzielenie się od samolotu, otwarcie spadochronu, a następnie szybowanie i manewrowa-

nie odbyło się prawidłowo. Po wykonaniu ostatniego zakrętu do lądowania pod wiatr, uczeń-skoczek na wysokości około 15m zahamował spadochron na około 75%. Przygotowując się do przyziemienia podnosił i opuszczał nogi. Instruktor, obserwujący lądowanie, przez radiotelefon wydał polecenie przyjęcia prawidłowej sylwetki. Przyziemienie ucznia-skoczka nastąpiło w trakcie opuszczania nóg i ich rozstawiania. Podczas lądowania uczeń-skoczek doznał poważnych obrażeń ciała.

3. Przyczyna wypadku:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, zwana dalej „PKBWL”, ustaliła, że przyczyną wypadku było przyjęcie przez ucznia-skoczka nieprawidłowej sylwetki podczas przyziemienia, pomimo poleceń instruktora wydawanych drogą radiową.

4. Zalecenia profilaktyczne PKBWL:

Zdarzenie omówić z uczniami-skoczkami uczestniczącymi w skokach.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński