

126

**DECYZJA NR 25
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 27 maja 2009 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾) w związku z § 4 ust. 4, § 5 ust. 2, § 8 ust. 8, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych

warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

- 1) zmiany w TSA:
 - a) zmianę granic TSA 08:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5
EP TSA08	1) 52°55'57"N 016°51'37"E		Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ Patrz: ENR 2.3-1
	2) 52°59'32"N 017°08'07"E			
	3) 53°19'05"N 018°44'35"E			
	4) 53°01'32"N 018°53'47"E			
	5) 52°53'09"N 018°58'08"E			
	6) 52°24'49"N 018°53'41"E			
	7) 52°18'32"N 017°38'11"E			
	8) 52°27'30"N 017°16'09"E			
	9) 52°30'29"N 017°08'47"E			
	10) 52°44'40"N 016°59'16"E			
1) 52°55'57"N 016°51'37"E				
EP TSA 08A	1) 52°55'57"N 016°51'37"E		FL 245 GND*	* - Dostępność ograniczona Patrz: Uwaga 1
	2) 52°59'32"N 017°08'07"E			
	3) 52°57'24"N 017°33'21"E			
	4) 52°41'23"N 017°29'57"E			
	5) 52°44'40"N 016°59'16"E			
1) 52°55'57"N 016°51'37"E				
EP TSA 08B	1) 52°59'32"N 017°08'07"E		FL 245 FL135	
	2) 53°19'05"N 018°44'35"E			
	3) 53°01'32"N 018°53'47"E			
	4) 52°58'03"N 018°29'39"E			
	5) 52°57'24"N 017°33'21"E			
1) 52°59'32"N 017°08'07"E				
EP TSA 08C	1) 52°57'24"N 017°33'21"E		FL 245 GND*	* - Dostępność ograniczona Patrz: Uwaga 1
	2) 52°58'03"N 018°29'39"E			
	3) 53°01'32"N 018°53'47"E			
	4) 52°53'09"N 018°58'08"E			
	5) 52°24'49"N 018°53'41"E			
	6) 52°41'23"N 017°29'57"E			
1) 52°57'24"N 017°33'21"E				

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 380.

EP TSA08	EP TSA 08D	1) 52°41'23"N 017°29'57"E 2) 52°24'49"N 018°53'41"E 3) 52°18'32"N 017°38'11"E 4) 52°21'39"N 017°30'34"E 5) 52°27'30"N 017°16'09"E	FL245 GND*	Zgodnie z AUP	* - Dostępność ograniczona Patrz: Uwaga 1
	1) 52°41'23"N 017°29'57"E				
	EP TSA 08E	1) 52°44'40"N 016°59'16"E 2) 52°41'23"N 017°29'57"E 3) 52°27'30"N 017°16'09"E 4) 52°30'29"N 017°08'47"E 1) 52°44'40"N 016°59'16"E	FL 245 2000m (6500ft)*		* - Dostępność ograniczona Patrz: Uwaga 2

Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej:

Uwaga 1	01 MAY – 31 AUG	GND – FL095	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	01 SEP – 25 OCT 29 MAR – 30 APR	GND – 1050m AMSL	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26 OCT – 28 MAR	GND – 1050m AMSL	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC
Uwaga 2	01 MAY – 31 AUG	2000m AMSL – FL095	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC

b) zmianę granic TSA06:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5
EP TSA06	1) 51°15'16"N 017°39'20"E 2) 51°22'38"N 018°11'26"E 3) 51°25'26"N 018°23'47"E 4) 51°25'42"N 018°44'30"E 5) 51°42'50"N 018°54'51"E 6) 51°33'46"N 019°32'12"E 7) 51°26'04"N 019°28'03"E 8) 51°26'06"N 019°37'16"E 9) 51°26'07"N 019°42'23"E 10) 51°07'09"N 019°52'17"E 11) 50°56'17"N 019°39'28"E 12) 50°48'34"N 019°30'28"E 13) 50°46'29"N 019°06'46"E 14) 50°43'08"N 018°30'36"E 15) 51°06'00"N 017°42'09"E	FL660* GND*	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW Patrz: ENR 2.3-1 *Dostępność ograniczona Patrz: Uwaga 1
	1) 51°15'16"N 017°39'20"E			
	EP TSA06A			
	1) 51°15'16"N 017°39'20"E 2) 51°22'38"N 018°11'26"E 3) 50°57'24"N 018°50'15"E 4) 50°46'29"N 019°06'46"E 5) 50°43'08"N 018°30'36"E 6) 51°06'00"N 017°42'09"E 1) 51°15'16"N 017°39'20"E			

EP TSA06	EP TSA06B	1) 51°22'38"N 018°11'26"E 2) 51°25'26"N 018°23'47"E 3) 51°26'06"N 019°37'16"E 4) 51°00'22"N 019°39'10"E 5) 50°57'24"N 018°50'15"E 1) 51°22'38"N 018°11'26"E	<u>FL660*</u> GND*	Zgodnie z AUP	*Dostępność ograniczona Patrz: Uwaga 1				
	EP TSA06C	1) 50°57'24"N 018°50'15"E 2) 51°00'22"N 019°39'10"E 3) 50°56'17"N 019°39'28"E 4) 50°48'34"N 019°30'28"E 5) 50°46'29"N 019°06'46"E 1) 50°57'24"N 018°50'15"E				<u>FL660*</u> 1050m(3500ft)*	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW Patrz: ENR 2.3-1 *Dostępność ograniczona Patrz: Uwaga 2		
	EP TSA06D	1) 51°26'06"N 019°37'16"E 2) 51°26'07"N 019°42'23"E 3) 51°07'09"N 019°52'17"E 4) 50°56'17"N 019°39'28"E 1) 51°26'06"N 019°37'16"E						<u>FL660*</u> 1700m(5500ft)*	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW Patrz: ENR 2.3-1 *Dostępność ograniczona Patrz: Uwaga 3
	EP TSA06E	1) 51°25'42"N 018°44'30"E 2) 51°42'50"N 018°54'51"E 3) 51°33'46"N 019°32'12"E 4) 51°26'04"N 019°28'03"E 1) 51°25'42"N 018°44'30"E							

Uwaga 1

Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej:			
01MAY – 31AUG	GND – FL095	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
01SEP – 25OCT 29MAR – 30APR	GND – 1050m AMSL	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
26OCT – 28MAR	GND – 1050m AMSL	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC
29MAR – 25OCT	FL285 – FL660	MON – FRI	07.00 – 08.30 UTC
26OCT – 28MAR	FL285 – FL660	MON – FRI	08.00 – 09.30 UTC

Uwaga 2

Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej:			
01MAY – 31AUG	1050m AMSL – FL095	MON - FRI	07.00 – 09.00 UTC
29MAR – 25OCT	FL285 – FL660	MON – FRI	07.00 – 08.30 UTC
26OCT – 28MAR	FL285 – FL660	MON – FRI	08.00 – 09.30 UTC

Uwaga 3

Strefa dostępna wyłącznie w okresach wymienionych poniżej:		
29MAR – 25OCT	MON – FRI	07.00 – 08.30 UTC
26OCT – 28MAR	MON – FRI	08.00 – 09.30 UTC

c) zmianę granic poziomych i pionowych strefy TSA19 oraz likwidację segmentów TSA19C i TSA19D:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe	Okres aktywności	Uwagi		
1	2	3	4	5		
EP TSA19	1) 54°32'26"N 017°30'51"E		Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC		
	2) 54°33'10"N 017°50'00"E					
	3) 54°33'34"N 018°00'31"E					
	4) 54°23'23"N 018°03'00"E					
	5) 54°21'41"N 017°50'00"E					
	6) 54°19'04"N 017°30'28"E					
	7) 54°28'00"N 017°27'35"E					
	1) 54°32'26"N 017°30'51"E					
	EP TSA 19A					
	1) 54°32'26"N 017°30'51"E				FL105 1350m (4500ft)	
	2) 54°33'10"N 017°50'00"E					
	3) 54°21'41"N 017°50'00"E					
	4) 54°19'04"N 017°30'28"E					
	5) 54°28'00"N 017°27'35"E					
	1) 54°32'26"N 017°30'51"E					
	EP TSA 19B					
	1) 54°33'10"N 017°50'00"E					FL105 1050m (3500ft)
	2) 54°33'34"N 018°00'31"E					
	3) 54°23'23"N 018°03'00"E					
	4) 54°21'41"N 017°50'00"E					
	1) 54°33'10"N 017°50'00"E					

d) zmianę granic strefy TSA20:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe	Okres aktywności	Uwagi	
1	2	3	4	5	
EP TSA20	1) 54°10'46"N 018°33'50"E		Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC	
	2) 54°10'13"N 018°42'14"E				
	3) 54°09'29"N 018°53'02"E				
	4) 54°09'21"N 018°55'10"E				
	5) 54°09'00"N 019°00'00"E				
	6) 54°03'20"N 018°51'59"E				
	7) 54°01'59"N 018°43'42"E				
	8) 53°59'58"N 018°31'28"E				
	9) 53°58'38"N 018°23'30"E				
	10) 54°02'00"N 018°16'40"E				
	11) 54°08'01"N 018°27'54"E				
	1) 54°10'46"N 018°33'50"E				
	EP TSA 20A				
	1) 54°02'00"N 018°16'40"E				1350 m (4500 ft) GND
	2) 54°08'01"N 018°27'54"E				
	3) 53°59'58"N 018°31'28"E				
	4) 53°58'38"N 018°23'30"E				
	1) 54°02'00"N 018°16'40"E				

EP TSA20	EP TSA 20B		<u>1700m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDANSK Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC
	1)	54°10'46"N 018°33'50"E			
	2)	54°10'13"N 018°42'14"E			
	3)	53°59'58"N 018°31'28"E			
	4)	54°08'01"N 018°27'54"E			
	1)	54°10'46"N 018°33'50"E			
	EP TSA 20C		<u>1700m (5500 ft)</u> GND	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDANSK Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC
	1)	54°10'13"N 018°42'14"E			
	2)	54°09'29"N 018°53'02"E			
	3)	54°01'59"N 018°43'42"E			
4)	53°59'58"N 018°31'28"E				
1)	54°10'13"N 018°42'14"E				
EP TSA 20D		<u>550m (1804ft)</u> GND	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDANSK Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC	
1)	54°09'29"N 018°53'02"E				
2)	54°09'21"N 018°55'10"E				
3)	54°09'00"N 019°00'00"E				
4)	54°03'20"N 018°51'59"E				
5)	54°01'59"N 018°43'42"E				
1)	54°09'29"N 018°53'02"E				

e) zmianę granic poziomych strefy TSA44:

Oznaczenie	Granice poziome		Granice pionowe	Okres aktywności	Uwagi
1	2		3	4	5
EP TSA44	1)	54°16'00"N 018°35'08"E	<u>1700m (5500ft)</u> 550m (1804ft)	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDANSK Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC
	2)	54°15'24"N 018°41'58"E			
	3)	54°15'06"N 018°44'12"E			
	4)	54°12'54"N 018°59'34"E			
	5)	54°09'21"N 018°55'10"E			
	6)	54°09'29"N 018°53'02"E			
	7)	54°10'13"N 018°42'14"E			
	8)	54°10'46"N 018°33'50"E			
	1)	54°16'00"N 018°35'08"E			
	EP TSA 44A		<u>1700m (5500ft)</u> 550m (1804ft)	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDANSK Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC
	1)	54°16'00"N 018°35'08"E			
	2)	54°15'24"N 018°41'58"E			
	3)	54°15'06"N 018°44'12"E			
	4)	54°10'13"N 018°42'14"E			
	5)	54°10'46"N 018°33'50"E			
	1)	54°16'00"N 018°35'08"E			
	EP TSA 44B		<u>1700m (5500ft)</u> 550m (1804ft)	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDANSK Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC
	1)	54°15'06"N 018°44'12"E			
	2)	54°12'54"N 018°59'34"E			
	3)	54°09'21"N 018°55'10"E			
	4)	54°09'29"N 018°53'02"E			
	5)	54°10'13"N 018°42'14"E			
	1)	54°15'06"N 018°44'12"E			

f) zmianę granic poziomych strefy TSA48:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe	Okres aktywności	Uwagi	
1	2	3	4	5	
EP TSA 48	1) 54°25'09"N 018°47'50"E	274m (900ft) GND	Zgodnie z AUP		
	2) 54°23'00"N 019°00'00"E				
	3) 54°19'32"N 018°58'31"E				
	4) 54°17'50"N 019°07'11"E				
	5) 54°12'54"N 018°59'34"E				
	6) 54°17'30"N 018°52'53"E				
	7) 54°18'07"N 018°43'57"E				
	8) 54°22'33"N 018°47'11"E				
	1) 54°25'09"N 018°47'50"E				
	EP TSA 48A				
	1) 54°22'33"N 018°47'11"E				
	2) 54°19'32"N 018°58'31"E				
	3) 54°17'30"N 018°52'53"E				
	4) 54°18'07"N 018°43'57"E				
	1) 54°22'33"N 018°47'11"E				
	EP TSA 48B				
	1) 54°25'09"N 018°47'50"E				
	2) 54°23'00"N 019°00'00"E				
	3) 54°19'32"N 018°58'31"E				
	4) 54°22'33"N 018°47'11"E				
	1) 54°25'09"N 018°47'50"E				
	EP TSA 48C				
	1) 54°19'32"N 018°58'31"E				
	2) 54°17'50"N 019°07'11"E				
3) 54°12'54"N 018°59'34"E					
4) 54°17'30"N 018°52'53"E					
1) 54°19'32"N 018°58'31"E					

g) likwidację TSA 47;

2) zmiany w MATZ:

a) zmianę granic MATZ EPPW:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Czas aktywności (UTC)	Częstotliwość	Język
1	2	3	4	5	6
MATZ POWIDZ (EPPW)	1) 52°41'23"N 017°29'57"E	Patrz niżej	Patrz niżej	128,500 MHz Powidz INFO ¹⁾	Pl/En ²⁾
	2) 52°39'20"N 017°40'45"E				
	3) 52°29'06"N 018°32'40"E				
	4) 52°22'01"N 018°40'31"E				
	5) 52°08'31"N 018°36'22"E				
	6) 52°05'08"N 018°22'09"E				
	7) 51°59'48"N 018°00'00"E				
	8) 52°02'45"N 017°32'45"E				
	9) 52°10'53"N 017°35'32"E				
	10) 52°18'32"N 017°38'11"E				
	11) 52°21'39"N 017°30'34"E				
	12) 52°24'44"N 017°23'00"E				
	13) 52°27'30"N 017°16'09"E				
	14) 52°38'36"N 017°27'09"E				
	1) 52°41'23"N 017°29'57"E				

MATZ EPPW A	1) 52°35'06"N 2) 52°26'39"N 3) 52°13'12"N 4) 52°18'32"N 5) 52°24'44"N 1) 52°35'06"N	017°35'35"E 018°10'25"E 018°04'12"E 017°38'11"E 017°23'00"E 017°35'35"E	1050 m (3500 ft) GND	H24		
MATZ EPPW B	1) 52°26'39"N 2) 52°24'13"N 3) 52°10'50"N 4) 52°13'12"N 1) 52°26'39"N	018°10'25"E 018°22'48"E 018°17'17"E 018°04'12"E 018°10'25"E	1050 m (3500 ft) 457 m (1500 ft)	H24		
MATZ EPPW C	1) 52°39'20"N 2) 52°29'06"N 3) 52°22'01"N 4) 52°08'31"N 5) 52°05'08"N 6) 52°10'53"N 7) 52°18'32"N 8) 52°24'44"N 9) 52°35'06"N 1) 52°39'20"N	017°40'45"E 018°32'40"E 018°40'31"E 018°36'22"E 018°22'09"E 017°35'32"E 017°38'11"E 017°23'00"E 017°35'35"E 017°40'45"E	FL 095 1050 m (3500 ft)	H24		
MATZ EPPW D	1) 52°10'53"N 2) 52°05'08"N 3) 51°59'48"N 4) 52°02'45"N 1) 52°10'53"N	017°35'32"E 018°22'09"E 018°00'00"E 017°32'45"E 017°35'32"E	FL 95 2000 m (6500 ft)	Zgodnie z AUP		
MATZ EPPW E	1) 52°41'23"N 2) 52°39'20"N 3) 52°35'06"N 4) 52°24'44"N 5) 52°27'30"N 6) 52°38'36"N 1) 52°41'23"N	017°29'57"E 017°40'45"E 017°35'35"E 017°23'00"E 017°16'09"E 017°27'09"E 017°29'57"E	FL 95 2000 m (6500 ft)	H24		

- 1) - W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy krajowe i procedury wojskowe
2) - Po uzgodnieniu z wyprzedzeniem minimum 24 HR

b) zmianę granic poziomych MATZ EPLK oraz wprowadzenie dodatkowego segmentu D MATZ EPLK, przy pozostawieniu pozostałych granic segmentów MATZ EPLK A, EPLK B, EPLK C – bez zmian:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Czas aktywności (UTC)	Częstotliwość	Język	
1	2	3	4	5	6	
MATZ ŁASK (EPLK)	1) 51°43'12"N 2) 51°33'46"N 3) 51°30'37"N 4) 51°18'52"N 5) 51°07'00"N 6) 51°10'00"N 7) 51°29'13"N 8) 51°40'38"N 1) 51°43'12"N	018°54'25"E 019°32'12"E 019°40'29"E 019°34'50"E 019°16'00"E 018°52'00"E 018°40'49"E 018°45'47"E 018°54'25"E	Patrz niżej	Patrz niżej	128,500 MHz Łask INFO ¹⁾	Pl/En ²⁾
EPLK A	BEZ ZMIAN					

EPLK B	BEZ ZMIAN				
EPLK C	BEZ ZMIAN				
MATZ EPLK D	1) 51°29'13"N 018°40'49"E 2) 51°28'16"N 018°46'04"E 3) 51°20'46"N 019°25'13"E 4) 51°18'52"N 019°34'50"E 5) 51°07'00"N 019°16'00"E 6) 51°10'00"N 018°52'00"E 1) 51°29'13"N 018°40'49"E	FL 95 1050m (3500 ft)	Zgodnie z AUP		
1) - W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy krajowe i procedury wojskowe 2) - Po uzgodnieniu z wyprzedzeniem minimum 24 HR					

c) zmianę granic poziomych MATZ EPTM:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Czas aktywności (UTC)	Częstotliwość	Język
1	2	3	4	5	6
MATZ TOMASZÓW MAZOWIECKI (EPTM)	1) 51°42'20"N 020°06'30"E 2) 51°35'50"N 020°17'40"E 3) 51°29'50"N 020°09'40"E 4) 51°37'01"N 019°57'39"E 1) 51°42'20"N 020°06'30"E	1700m (5500ft) GND	Zgodnie z AUP lub NOTAM	128,500 MHz Tomaszów INFO ¹⁾	PI

d) zmianę granic poziomych MATZ EPPR

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Czas aktywności (UTC)	Częstotliwość	Język
1	2	3	4	5	6
MATZ PRUSZCZ GDAŃSKI (EPPR)	1) 54°16'00"N 018°35'08"E 2) 54°15'24"N 018°41'58"E 3) 54°18'07"N 018°43'57"E 4) 54°17'30"N 018°52'53"E 5) 54°12'54"N 018°59'34"E 6) 54°09'21"N 018°55'10"E 7) 54°09'29"N 018°53'02"E 8) 54°10'13"N 018°42'14"E 9) 54°10'46"N 018°33'50"E 1) 54°16'00"N 018°35'08"E	550m (1804ft) GND	H24	128,500 MHz Pruszcz INFO ¹⁾	PI/En ²⁾
1) - W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy krajowe i procedury wojskowe 2) - Po uzgodnieniu z wyprzedzeniem minimum 24 HR					

e) wprowadzenie nowych granic MATZ EPCE:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Czas aktywności (UTC)	Częstotliwość	Język
1	2	3	4	5	6
MATZ CEWICE (EPCE)	1) 54°32'26"N 017°30'51"E 2) 54°33'10"N 017°50'00"E 3) 54°33'34"N 018°00'31"E 4) 54°23'23"N 018°03'00"E 5) 54°22'22"N 017°55'13"E 6) 54°20'17"N 017°50'00"E 7) 54°17'42"N 017°43'32"E 8) 54°17'43"N 017°30'54"E 9) 54°28'00"N 017°27'35"E 1) 54°32'26"N 017°30'51"E	Patrz niżej	H24	128,500 MHz Cewice INFO ¹⁾	Pl/En ²⁾
MATZ EPCE A	1) 54°32'26"N 017°30'51"E 2) 54°33'10"N 017°50'00"E 3) 54°20'17"N 017°50'00"E 4) 54°17'42"N 017°43'32"E 5) 54°17'43"N 017°30'54"E 6) 54°28'00"N 017°27'35"E 1) 54°32'26"N 017°30'51"E	<u>1350m (4500ft)</u> GND			
MATZ EPCE B	1) 54°33'10"N 017°50'00"E 2) 54°33'34"N 018°00'31"E 3) 54°23'23"N 018°03'00"E 4) 54°22'22"N 017°55'13"E 5) 54°20'17"N 017°50'00"E 1) 54°33'10"N 017°50'00"E	<u>1050m (3500ft)</u> GND			
1)- W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy krajowe i procedury wojskowe 2)- Po uzgodnieniu z wyprzedzeniem minimum 24 HR					

f) wprowadzenie nowych granic MATZ EPMB, likwidację segmentów MATZ EPMB D i MATZ EPMB E:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Czas aktywności (UTC)	Częstotliwość	Język
1	2	3	4	5	6
MATZ MALBORK (EPMB)	1) 54°01'59"N 018°43'42"E 2) 54°03'20"N 018°51'59"E 3) 54°09'00"N 019°00'00"E 4) 54°07'36"N 019°15'10"E 5) 54°07'21"N 019°17'47"E 6) 54°06'41"N 019°28'37"E 7) 53°54'30"N 019°30'30"E 8) 53°52'38"N 019°07'04"E 9) 53°51'21"N 018°51'23"E 10) 53°50'33"N 018°43'25"E 1) 54°01'59"N 018°43'42"E	Patrz niżej	H24	128,500 MHz Malbork INFO ¹⁾	Pl/En ²⁾
MATZ EPMB A	1) 54°09'00"N 019°00'00"E 2) 54°07'36"N 019°15'10"E 3) 53°52'38"N 019°07'04"E 4) 53°51'21"N 018°51'23"E 5) 54°03'20"N 018°51'59"E 1) 54°09'00"N 019°00'00"E	<u>1350m (4500ft)</u> GND			

MATZ EPMB B	1) 54°07'36"N 019°15'10"E 2) 54°07'21"N 019°17'47"E 3) 54°06'41"N 019°28'37"E 4) 53°54'30"N 019°30'30"E 5) 53°52'38"N 019°07'04"E 1) 54°07'36"N 019°15'10"E	<u>FL095</u> GND			
MATZ EPMB C	1) 54°01'59"N 018°43'42"E 2) 54°03'20"N 018°51'59"E 3) 53°51'21"N 018°51'23"E 4) 53°50'33"N 018°43'25"E 1) 54°01'59"N 018°43'42"E	<u>1350m (4500ft)</u> 600m (2000ft)			
1) - W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy krajowe i procedury wojskowe 2) - Po uzgodnieniu z wyprzedzeniem minimum 24 HR					

3) zmiany granic pionowych stref ATZ:

a) ATZ EPNT:

Górna granica: 1700 m (5500ft) AMSL

Dolna granica: GND,

b) ATZ EPKB (zmiana w suplemencie):

Górna granica: 457 m (1500ft) AMSL

Dolna granica: GND,

c) ATZ EPSD:

Górna granica: 1700 m (5500ft) AMSL

Dolna granica: GND;

4) zmiany w TRA:

a) wprowadzenie nowych i modyfikacja istniejących stref TRA:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki/ (MHz)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5	6
EP TRA 09	1) 51°38'35"N 017°44'22"E dalej łuk o promieniu 10 km i środka w punkcie 51°42'10"N 017°50'50"E 2) 51°42'04"N 017°59'30"E 1) 51°38'35"N 017°44'22"E	<u>FL175</u> 1700 m (5500 ft)	122,200 MICHAŁKÓW RADIO	Zgodnie z AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość or- ganizatora skoków.
EP TRA 13	Okrąg o promieniu 10 km o środ- ku w punkcie: 53°44'47"N 020°22'44"E	<u>FL145</u> 2000m (6500ft)	122,900 DAJTKI RADIO	Zgodnie z AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość or- ganizatora skoków.

<p>EP TRA 24</p> <p>1) 51°47'00"N 020°04'00"E 2) 51°42'11"N 020°13'22"E 3) 51°36'40"N 020°24'00"E 4) 51°32'00"N 020°23'40"E 5) 51°22'40"N 020°15'00"E 6) 51°29'30"N 019°50'10"E 7) 51°35'20"N 019°45'00"E 8) 51°40'01"N 019°52'36"E 1) 51°47'00"N 020°04'00"E</p> <p>z wyłączeniem: 1) 51°37'01"N 020°15'37"E 2) 51°35'50"N 020°17'40"E 3) 51°29'50"N 020°09'40"E 1) 51°37'01"N 020°15'37"E</p> <p>EP TRA 24 A 1) 51°42'20"N 020°06'30"E 2) 51°37'01"N 020°15'37"E 3) 51°29'50"N 020°09'40"E 4) 51°37'01"N 019°57'39"E 1) 51°42'20"N 020°06'30"E</p> <p>EP TRA 24 B – BEZ ZMIAN EP TRA 24 C – BEZ ZMIAN EP TRA 24 D – BEZ ZMIAN</p> <p>EP TRA 24 E 1) 51°35'20"N 019°45'00"E 2) 51°40'01"N 019°52'36"E 3) 51°34'35"N 020°01'44"E 4) 51°29'30"N 019°50'10"E 1) 51°35'20"N 019°45'00"E</p> <p>EP TRA 24 F 1) 51°47'00"N 020°04'00"E 2) 51°42'20"N 020°06'30"E 3) 51°37'01"N 019°57'39"E 4) 51°40'01"N 019°52'36"E 1) 51°47'00"N 020°04'00"E</p>	<p>1) 51°47'00"N 020°04'00"E 2) 51°42'11"N 020°13'22"E 3) 51°36'40"N 020°24'00"E 4) 51°32'00"N 020°23'40"E 5) 51°22'40"N 020°15'00"E 6) 51°29'30"N 019°50'10"E 7) 51°35'20"N 019°45'00"E 8) 51°40'01"N 019°52'36"E 1) 51°47'00"N 020°04'00"E</p> <p>z wyłączeniem: 1) 51°37'01"N 020°15'37"E 2) 51°35'50"N 020°17'40"E 3) 51°29'50"N 020°09'40"E 1) 51°37'01"N 020°15'37"E</p> <p>EP TRA 24 A 1) 51°42'20"N 020°06'30"E 2) 51°37'01"N 020°15'37"E 3) 51°29'50"N 020°09'40"E 4) 51°37'01"N 019°57'39"E 1) 51°42'20"N 020°06'30"E</p> <p>EP TRA 24 B – BEZ ZMIAN EP TRA 24 C – BEZ ZMIAN EP TRA 24 D – BEZ ZMIAN</p> <p>EP TRA 24 E 1) 51°35'20"N 019°45'00"E 2) 51°40'01"N 019°52'36"E 3) 51°34'35"N 020°01'44"E 4) 51°29'30"N 019°50'10"E 1) 51°35'20"N 019°45'00"E</p> <p>EP TRA 24 F 1) 51°47'00"N 020°04'00"E 2) 51°42'20"N 020°06'30"E 3) 51°37'01"N 019°57'39"E 4) 51°40'01"N 019°52'36"E 1) 51°47'00"N 020°04'00"E</p>	<p>128,500 TOMASZÓW INFO¹⁾ PI</p> <p><u>FL135</u> 1700 m (5500 ft)</p> <p><u>1700 m (5500 ft)</u> GND</p> <p><u>1700 m (5500 ft)</u> GND</p>	<p>Zgodnie z AUP</p>	<p>1) – Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy krajowe i procedury wojskowe</p> <p>Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC</p>	
<p>EP TRA37</p>	<p>Okrąg o promieniu 10 km o środku w punkcie: 53°00'36"N 020°56'00"E</p>	<p><u>FL145</u> GND</p>	<p>122,600 PRZASNYSZ RADIO PI</p>	<p>Zgodnie z AUP</p>	<p>Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków.</p>
<p>EP TRA 43</p>	<p>1) 53°23'59"N 014°23'04"E 2) 53°28'56"N 014°45'20"E 3) 53°18'32"N 014°57'59"E 4) 53°10'40"N 014°22'39"E następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu: 1) 53°23'59"N 014°23'04"E</p>	<p><u>FL 95</u> 1700m (5500ft)</p>	<p>122,200 SZCZECIN RADIO PI</p>	<p>Zgodnie z AUP</p>	<p>Strefa kolizyjna z TMA SZCZECIN Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. Częstotliwość organizatora lotów/skoków.</p>

EP TRA55	Okrąg o promieniu 10 km o środku w punkcie: 49°27'45"N 020°03'01"E	<u>FL145</u> 1700m (5500ft)	122,300 NOWY TARG RADIO PI	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. Częstotliwość organizatora skoków/lotów.
EP TRA56	Okrąg o promieniu 10 km o środku w punkcie: 51°11'00"N 022°23'00"E	<u>FL145</u> 1700m (5500ft)	122,400 RADAWIEC RADIO PI	Zgodnie z AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków.
EP TRA57	Okrąg o promieniu 10 km o środku w punkcie: 49°40'59"N 021°44'01"E	<u>FL165</u> 1700m (5500ft)	122,400 KROSNO RADIO PI	Zgodnie z AUP	Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. Częstotliwość organizatora skoków/lotów.
EP TRA58	1) 49°39'55"N 021°13'42"E 2) 49°31'47"N 022°12'33"E 3) 49°20'23"N 022°11'45"E 4) 49°29'33"N 021°38'48"E 5) 49°30'33"N 021°14'21"E 1) 49°39'55"N 021°13'42"E	<u>FL165</u> FL095	122,400 KROSNO RADIO PI	Zgodnie z AUP	Tylko dla lotów szybowców na fali. Częstotliwość organizatora lotów.
EPTRA59	1) 53°07'43"N 023°04'31"E dalej łuk o promieniu 10 km i środku w punkcie 53°06'00"N 023°13'00"E 2) 53°04'03"N 023°04'39"E 1) 53°07'43"N 023°04'31"E	<u>FL145</u> 1700m (5500ft)	122.200 BIAŁYSTOK RADIO PI	Zgodnie z AUP	Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. Częstotliwość organizatora skoków/lotów.
EP TRA60	Okrąg o promieniu 10 km o środku w punkcie: 52°33'40"N 018°58'38"	<u>FL145</u> 1700m (5500ft)	122.400 KRUSZYN RADIO PI	Zgodnie z AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków
EP TRA61	1) 50°49'40"N 019°17'10"E 2) 50°52'40"N 019°03'20"E 3) 50°57'50"N 019°09'40"E 4) 50°58'00"N 019°16'40"E 5) 50°52'20"N 019°21'30"E 1) 50°49'40"N 019°17'10"E	<u>1050m (3500ft)</u> GND	122.800 RUDNIKI RADIO PI	Zgodnie z AUP	Strefa Aeroklubu Częstochowskiego Częstotliwość organizatora lotów.
EP TRA62	1) 54°08'04"N 021°23'25"E 2) 54°08'04"N 021°35'02"E 3) 53°59'58"N 021°35'02"E 4) 53°58'30"N 021°23'25"E 1) 54°08'04"N 021°23'25"E	<u>FL145</u> 1700 m (5500 ft)	122,400 KĘTRZYN RADIO PI	Zgodnie z AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków.

b) wprowadzenie strefy TRA 39:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki/ (MHz)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5	6
EP TRA 39	<p>1) 50°59'13"N 016°47'40"E 2) 50°55'44"N 016°52'50"E 3) 50°52'22"N 016°51'56"E 4) 50°48'57"N 016°51'02"E 5) 50°51'51"N 016°40'16"E 6) 50°56'09"N 016°41'33"E 7) 50°58'37"N 016°42'16"E 1) 50°59'13"N 016°47'40"E</p> <p>EP TRA 39A</p> <p>1) 50°59'13"N 016°47'40"E 2) 50°55'44"N 016°52'50"E 3) 50°52'22"N 016°51'56"E 4) 50°56'09"N 016°41'33"E 5) 50°58'37"N 016°42'16"E 1) 50°59'13"N 016°47'40"E</p> <p>EP TRA 39B</p> <p>1) 50°56'09"N 016°41'33"E 2) 50°52'22"N 016°51'56"E 3) 50°48'57"N 016°51'02"E 4) 50°51'51"N 016°40'16"E 1) 50°56'09"N 016°41'33"E</p>	<p>FL175 650 m (2150 ft)</p> <p>FL175 1700 m (5500ft)</p>	<p>122.600 MHz MIROSŁAWICE RADIO PI</p>	Zgodnie z AUP	<p>Strefa kolizyjna z TMA WROCŁAW Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC Tylko dla skoków spadochronowych</p>

c) wprowadzenie stref TRA50, TRA51, TRA52,
TRA53:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki/ (MHz)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5	6
EP TRA50	<p>1) 52°41'58"N 017°33'11"E 2) 52°38'27"N 018°20'40"E 3) 52°23'49"N 018°40'57"E 4) 52°18'32"N 017°38'11"E 5) 52°21'39"N 017°30'34"E 6) 52°27'30"N 017°16'09"E 1) 52°41'58"N 017°33'11"E</p>	<p>FL410 FL095</p>	<p>139,000MHZ 339,850MHZ WARSZAWA RADAR PI, En</p>	Zgodnie z AUP	<p>Przestrzeń klasy C Zapewniana służba ACC OAT. Tylko do lotów próbných z lotniska EPKS Dostępność ograniczona Patrz: <u>Uwaga1</u></p>
EP TRA51	<p>1) 54°23'10"N 015°23'50"E 2) 54°26'31"N 015°46'51"E 3) 53°37'24"N 017°34'21"E 4) 53°27'26"N 017°34'39"E 5) 53°15'50"N 016°09'06"E 1) 54°23'10"N 015°23'50"E</p>	<p>FL380 FL095</p>	<p>139,000MHZ 339,850MHZ WARSZAWA RADAR PI, En</p>	Zgodnie z AUP	<p>Przestrzeń klasy C Zapewniana służba ACC OAT Tylko do lotów próbných z lotnisk EPSN, EPMI Dostępność ograniczona Patrz: <u>Uwaga1</u></p>

EP TRA52	1) 53°18'22"N 018°44'57"E 2) 52°29'01"N 019°10'10"E 3) 52°42'47"N 016°53'06"E 4) 52°55'16"N 016°45'23"E 1) 53°18'22"N 018°44'57"E	<u>FL440</u> <u>FL095</u>	139,000MHZ 339,850MHZ WARSZAWA RADAR PI, En	Zgodnie z AUP	Przestrzeń klasy C Zapewniana służba ACC OAT Tylko do lotów próbnych z lotniska EPBY Dostępność ograniczona Patrz: <u>Uwaga1</u>
EP TRA53	1) 54°06'20"N 019°14'30"E 2) 54°19'09"N 020°48'23"E 3) 54°18'07"N 021°14'55"E 4) 54°05'38"N 021°17'26"E 5) 53°45'37"N 019°03'18"E 1) 54°06'20"N 019°14'30"E	<u>FL440</u> <u>FL095</u>	138,000MHZ 278,600MHZ WARSZAWA RADAR PI, En	Zgodnie z AUP	Przestrzeń klasy C Zapewniana służba ACC OAT Tylko do lotów próbnych z lotniska EPMB

Uwaga 1:

Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej		
29MAR – 25OCT	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
26OCT – 28MAR	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

d) zmianę granic poziomych i pionowych strefy
TRA15:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki/ (MHz)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5	6
EP TRA 15	1) 54°09'00"N 019°00'00"E 2) 54°07'36"N 019°15'10"E 3) 54°07'21"N 019°17'47"E 4) 54°06'41"N 019°28'37"E 5) 53°54'30"N 019°30'30"E 6) 53°48'28"N 019°31'25"E 7) 53°45'46"N 019°12'42"E 8) 53°43'19"N 018°50'59"E 9) 53°51'21"N 018°51'23"E 10) 54°03'20"N 018°51'59"E 1) 54°09'00"N 019°00'00"E EP TRA 15A 1) 54°09'00"N 019°00'00"E 2) 54°07'36"N 019°15'10"E 3) 53°52'38"N 019°07'04"E 4) 53°51'21"N 018°51'23"E 5) 54°03'20"N 018°51'59"E 1) 54°09'00"N 019°00'00"E	<u>FL195</u> 1350m(4500ft)	128.500 MALBORK INFO ¹⁾ PI	Zgodnie z AUP.	Strefa kolizyjna z TMA GDANSK Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwoleńie ATC 1) - Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy krajowe i procedury wojskowe.

EP TRA 15	EP TRA 15B 5) 54°07'36"N 019°15'10"E 6) 54°07'21"N 019°17'47"E 7) 54°06'41"N 019°28'37"E 8) 53°54'30"N 019°30'30"E 9) 53°52'38"N 019°07'04"E 1) 54°07'36"N 019°15'10"E	FL195 FL095		
	EP TRA 15C 1) 53°51'21"N 018°51'23"E 2) 53°52'38"N 019°07'04"E 3) 53°54'30"N 019°30'30"E 4) 53°48'28"N 019°31'25"E 5) 53°45'46"N 019°12'42"E 6) 53°43'19"N 018°50'59"E 1) 53°51'21"N 018°51'23"E	FL195 GND		

5) zmiany w MRT:

a) wprowadzenie nowych punktów sieci stałych tras MRT (ENR 5.2.2.2):

Punkt	Szerokość geograficzna	Długość geograficzna	Uwagi
99	50°31'26"N	020°54'00"E	
100	50°25'22"N	021°45'15"E	
101	50°29'04"N	022°12'40"E	
102	50°43'02"N	022°18'02"E	
103	51°05'27"N	021°55'29"E	
104	51°14'26"N	021°29'38"E	
105	51°12'03"N	020°55'02"E	
106	50°06'18"N	020°56'34"E	
107	49°51'20"N	021°29'40"E	
108	49°49'09"N	022°37'05"E	
109	50°38'55"N	023°31'25"E	
110	51°21'22"N	022°59'13"E	

b) wprowadzenie nowych segmentów tras MRT (ENR 5.2.2.2):

Segment	Granice pionowe	Szerokość
11-99	GND – 823m/2700ft	5
99-100		5
99-106		5
100-101		5
101-102		5
102-103		5
103-104		5
104-105		5
105-12		5
106-107		5
107-108		5
108-109		5
109-110		5

c) wprowadzenie nowych tras lotów niskich lotnictwa wojskowego (ENR 5.2.2.2):

MRT60 (EPKS)
29-21-28-27-41-48-49-56-55-51-50-40-41

MRT61 (EPKS)
29-18-17-16-14-33-34

MRT62 (EPLK)
76-13-14-33-34

MRT63 (EPLK)
76-13-14-33-81-31-30-39-40-48-56-49-48

MRT64 (EPLK) (dostępność ograniczona – patrz: Uwaga 1)
76-13-8-9-10-11-99-100-101-102-103-104-105-12-74-13-76

MRT65 (EPLK) (dostępność ograniczona – patrz: Uwaga 1)
76-13-8-9-10-11-99-106-107-108-109-110

MRT66 (EPLK)
76-13-14-33-81-31-30-39-40-48-49

Uwaga 1
możliwość aktywacji MRT jedynie: 07.00-09.00UTC (29MAR – 25OCT) oraz 08.00-10.00UTC (26OCT – 28MAR)

d) usunięcie następujących tras lotów niskich lotnictwa wojskowego (ENR 5.2.2.2):

MRT35, MRT38, MRT41, MRT43

e) zmianę granic opublikowanych segmentów tras MRT:

Segment	Granice pionowe	Szerokość
33-34	Bez zmian	10km

- f) zmianę treści zapisu w ENR 5.2.2.2-1 dotyczącego wojskowych tras lotów (MRT) na małych wysokościach:

Jest:

(...) Górne granice tras MRT przedstawione na stronie ENR 5.2.2.2-0 ustalono na wysokości 550m (1804ft) AMSL lub 650m (2133ft) AMSL.

Powinno być:

(...) Górne granice tras MRT przedstawione na stronie ENR 5.2.2.2-0 ustalono na wysokości 550m (1804ft) AMSL, 650m (2133ft) AMSL, 823m (2700ft) AMSL;

- 6) zmianę granic poziomych TFR10:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5
EP TFR 10	1) 53°08'21"N 015°17'57"E 2) 53°19'33"N 015°45'48"E 3) 53°07'29"N 015°55'01"E 4) 52°56'19"N 015°27'16"E 1) 53°08'21"N 015°17'57"E	FL095 1050m (3500ft)	Zgodnie z AUP	

- 7) zmiany w sieci AWY:

a) w AWY Q99 segment ABEXA – LDZ wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9):
„CDR1 H24 NA/AT FL095-FL13”,

b) w AWY N/UN195:

– wprowadzenie zapisu o warunkowości w drodze N195 segment NASOK – UNDUK (kolumna 9):

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
N195	ADLAR	123	70,3	285	█	110	250	CDR1 Patrz: Uwaga 1
	NASOK			95				
	UNDUK		87,2	285				
	(...) – bez zmian			245				
				C				

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL245 – FL285	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL245 – FL285	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

–wprowadzenie zapisu o warunkowości w UN195
segment ADLAR – UNDUK (kolumna 9):

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UN195	ADLAR	123	157,6	<u>460</u> 285 C		290		CDR1 FL285-FL440 Patrz: Uwaga 1
	UNDUK							
	(...) – bez zmian							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL285 – FL440	MON - FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285 – FL440	MON - FRI	08.00 – 10.00 UTC

c) w AWY N871 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie VAGSA – ABAKU:
„CDR1 H24 NA/AT FL095 – FL135”,

d) w AWY P150:
– wprowadzenie nowego punktu REP PEVUM,
– w drodze P150 usunięcie zapisu (kolumna 9) o warunkowości z segmentu DIPKI – AMUTO,
– zmianę dolnej granicy całej drogi P150 z FL105 na FL095:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P150	CZEMPIN VOR/DME (CZE)	078	51	<u>285</u> 095 C	110			
	DIPKI		37,1					
	OBOKU		45,3					
	Δ PEVUM 52°18'34"N 018°39'27"E		19,8					
	AMUTO							
	(...) – bez zmian							

- e) w AWY P/UP851:
– rozszerzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie DODEK – DENKO:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P851	(...) – bez zmian							
	DODEK							CDR1, 2, 3 Na FL95-FL245 Patrz: ENR1.3
	MOLIL							
	IDEXU							
	DENKO VOR/DME (DRE)							CDR1 Patrz: Uwaga 1

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL245 – FL285	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL245 – FL285	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

- wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie DODEK – DENKO:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UP851	(...) – bez zmian							
	DODEK							CDR1 na FL285-440 Patrz: Uwaga 1
	MOLIL							
	IDEXU							
	DENKO VOR/DME (DRE)							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL285 – FL440	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285 – FL440	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

- f) w AWY Z71:
– zmianę dolnej granicy segmentów w drodze Z71 pomiędzy INDIG – ZABOROWEK VOR/DME (WAR) na FL095,
– wprowadzenie zapisu o warunkowości w drodze Z71 (kolumna 9) w segmencie INDIG – TITAK:
„CDR1 H24 NA/AT FL095 – FL135”

- g) w AWY UL623 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie REP LENOV – BESTO:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UL623	LENOV							
	BAREX							CDR 1 Patrz: Uwaga 1
	BESTO							
	(...) – bez zmian							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL285 – FL460	MON – FRI	07.00 – 08.30 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285 – FL460	MON – FRI	08.00 – 09.30 UTC

- h) w AWY UL981 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie JEDOW – BADNO:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UL981	(...) – bez zmian							
	JEDOW VOR/DME (JED)							CDR 1 Patrz: Uwaga 1
	MAKOV							
	BADNO							
(...) – bez zmian								

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL285 – FL460	MON – FRI	07.00 – 08.30 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285 – FL460	MON – FRI	08.00 – 09.30 UTC

- i) w AWY UT708 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie BAREX – TRZ:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UT708	BAREX							
	TREBNI VOR/DME (TRZ)							CDR 1 Patrz: Uwaga 1
	(...) – bez zmian							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL285 – FL460	MON – FRI	07.00 – 08.30 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285 – FL460	MON – FRI	08.00 – 09.30 UTC

j) w AWY UL856 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie BABKO – LDZ:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UL856	BABKO LODZ VOR/DME (LDZ)							
								CDR 1 Patrz: Uwaga 1

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL285 – FL460	MON – FRI	07.00 – 08.30 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285 – FL460	MON – FRI	08.00 – 09.30 UTC

k) w AWY UT720 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmentach REGLI – GRU:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UT720	REGLI MIXAT MOLIL GRUDA VOR/DME (GRU)							
								CDR1 na FL285-440 Patrz: Uwaga 1

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL285 – FL440	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285 – FL440	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

l) w AWY L/UL23 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie UNDUK – TOMKO:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
L23	(...) – bez zmian UNDUK TOMKO (...) – bez zmian							
								CDR1 Patrz: Uwaga 1

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL245 – FL285	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL245 – FL285	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL ↓ ↑		WID (km)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UL23	(...) – bez zmian							
	UNDUK							CDR1 na FL285-FL380 Patrz: Uwaga 1
	TOMKO							
	(...) – bez zmian							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL285 – FL380	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285 – FL380	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

f) w AWY UL735 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie IDEXU – KULEK:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL ↓ ↑		WID (km)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UL735	(...) – bez zmian							
	IDEXU	246	43					CDR1 na FL285-FL440 Patrz: Uwaga 1
	MAGAN		208					
	KULEK							
	(...) – bez zmian							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL285 – FL440	MON - FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285 – FL440	MON - FRI	08.00 – 10.00 UTC

m) w AWY UM70 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie LDZ – BABEN:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL ↓ ↑		WID (km)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UM70	(...) – bez zmian							
	LODZ VOR/DME (LDZ)							CDR1 na FL285-FL440 Patrz: Uwaga 1
	BABEN							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL285 – FL440	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285 – FL440	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

n) w AWY L/UL730 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie TOMKO – BURAN:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
L730	(...) – bez zmian							
	TOMKO							CDR1 Patrz: Uwaga 1
	BURAN							
	(...) – bez zmian							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL105 – FL285	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL105 – FL285	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UL730	(...) – bez zmian							
	TOMKO							CDR1 na FL285-FL380 Patrz: Uwaga 1
	BURAN							
	(...) – bez zmian							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL285 – FL380	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285 – FL380	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

o) w AWY L29 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie GRU – SUW:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
L29	(...) – bez zmian							
	GRUDA DVOR/DME (GRU)	<u>072</u>	117	<u>285</u>	130		18.5	CDR1 H24 Na FL125-FL145
	OLKIN	253	162	125 C		140		
	SUWALKI DVOR/DME (SUW)							
	(...) – bez zmian							

- p) w AWY N/UN983 wprowadzenie dodatkowego zapisu o warunkowości (kolumna 9) – segment AMUTO – ELPOL:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
N983	(...) – bez zmian							
	AMUTO							CDR1 na FL245-FL285 Patrz: Uwaga 1
	MAPEX							
	ELPOL							CDR1 H24 FL195-245
	(...) – bez zmian							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL245 – FL285	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL245 – FL285	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UN983	(...) – bez zmian							
	AMUTO							CDR1 na FL285-FL440 Patrz: Uwaga 1
	MAPEX							
	ELPOL							
	(...) – bez zmian							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL285 – FL440	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285 – FL440	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

- r) w AWY P/UP31 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie GOVEN – BURAN:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL ↓ ↑		WID (km)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P31	GOVEN							CDR1 Patrz: Uwaga 1
	BURAN							
	(...) – bez zmian							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL245 – FL285	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL245 – FL285	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL ↓ ↑		WID (km)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UP31	GOVEN							CDR1 na FL285- FL380 Patrz: Uwaga 1
	BURAN							
	(...) – bez zmian							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL285 – FL380	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285 – FL380	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

- s) w AWY Z96 wprowadzenie dodatkowego zapisu o warunkowości w kolumnie 9 w segmencie NEREK – BIBKA:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL ↓ ↑		WID (km)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Z96	(...) – bez zmian							
	BYDGOSZCZ NDB (SL)							
	NEREK							CDR1 na/at FL095-FL135 Patrz: Uwaga 1
	BIBKA							CDR1,2,3 na/at FL135-FL245 Patrz: ENR 1.3
(...) – bez zmian								

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL095 – FL135	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL095 – FL135	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

t) Zmianę kierunkowości w AWY UM607, droga staje się jednokierunkowa zachodnia

u) w AWY P733:

- zmianę położenia (punktu rozpoczęcia drogi) oraz kierunku z dwukierunkowej na jednokierunkową wschodnią na odcinku

- TOMTI – KMI, wprowadzenie REP DIMEX, REP EBOGU, REP LODNI, usunięcie punktu REP NUTKI,
- wprowadzenie zapisu o warunkowości na odcinku CZE – EBOGU,
 - obniżenie dolnej granicy AWY P733 na odcinku EBOGU – KMI do FL125:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P733	TOMTI				210			CDR 1, 2, 3 FL195 - FL245 Patrz: ENR 1.3
	DIMEX	034	95.3					
	CZEMPIN VOR/DME (CZE)	031	69.2		250			CDR 1 Patrz: Uwaga 1
	EBOGU	034	168.9		245			
	LODNI	029	50.8		125			
	KMIECIN VOR (KMI)		62		C			
	(...) – bez zmian							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL245 – FL285	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL245 – FL285	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UP733	TOMTI				290			CDR 1 na FL285-FL440 Patrz: Uwaga 1
	CZEMPIN VOR/DME (CZE)	034	164.5					
	EBOGU	031	168.9					
	LODNI	034	50.8					
	KMIECIN VOR (KMI)	029	62					
	(...) – bez zmian							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL285 – FL440	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285 – FL440	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

- v) w AWY M/UM994:
 – wprowadzenie nowego punktu REP ODLOT,
 – wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie TADAK – KMI:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
M994	(...) – bez zmian							
	TADAK		41.2					CDR1 Patrz: Uwaga 1
	Δ ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E		138.9					
KMIECIN VOR (KMI)	(...) – bez zmian							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL245 – FL285	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL245 – FL285	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UM994	(...) – bez zmian							
	TADAK		41.2					CDR1 na FL285- FL380 Patrz: Uwaga 1
	Δ ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E		138.9					
KMIECIN VOR (KMI)	(...) – bez zmian							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL285 – FL380	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285 – FL380	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

- w) w P/UP861:
– w AWY P861 zmianę położenia (punktu rozpoczęcia drogi) oraz kierunku z dwukierunkowej na jednokierunkową zachodnią na odcinku RASAN – KRT, wprowadzenie no-

wego REP ODLOT, usunięcie REP ATLOK, wprowadzenie zapisu o warunkowości na odcinku GINOK – KRT oraz usunięcie punktu REP RUTAN:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P861	RASAN	208	90,9					CDR 1 na FL245-FL285 Patrz: Uwaga 1
	LATAG		102,6					
	GINOK		75,5					
	DEKUT		48,9					
	Δ ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E		103,9					
	KARTUZY VOR/DME (KRT)	212 032	83,7	250	260			
RANOK								

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL245 – FL285	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL245 – FL285	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

- w AWY UP861 zmianę położenia (punktu rozpoczęcia drogi) oraz kierunku z dwukierunkowej na jednokierunkową zachodnią na odcinku RASAN – KRT, wprowadzenie

nowego REP ODLOT, usunięcie REP DEKUT, REP ATLOK z drogi UP861, wprowadzenie zapisu o warunkowości w kolumnie 9 na odcinku GINOK – KRT,

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UP861	RASAN	208	90,9	<u>460</u> 285 C				CDR 1 na FL285-FL440 Patrz: Uwaga 1
	LATAG		102,6					
	GINOK		124,5					
	Δ ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E		103,9					
	KARTUZY VOR/DME (KRT)							
	RANOK							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL285 – FL440	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285 – FL440	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

- x) w AWY L981:
– wprowadzenie nowych punktów REP AR-SOG, REP PIGAT,

- zmianę dolnej granicy segmentów w drodze pomiędzy DIBED – JED, wprowadzenie zapisu o warunkowości w drodze (kolumna 9) w segmencie PIGAT – JED:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
L981	DIBED Δ ARSOG 49°59'26"N 022°41'59"E Δ PIGAT 50°16'28"N 021°40'25"E JEDOW VOR/DME (JED) (...) – bez zmian	<u>288</u> 107	28.1	<u>285</u> 095 C	100		110	CDR1,2,3 na/at FL095-FL115
			79.9					
			109,2					

- y) w AWY T/UT709:
– usunięcie punktu REP XERUK,
– usunięcie punktów REP PITOL, REP EDAXO, REP ARSOK,
– wprowadzenie w T709 punktów REP GIRLU, REP OKTOR,

- wprowadzenie nowego przebiegu AWY T/UT709: pozostaje przebieg (BAVOK –...– JED), likwidacja drogi T/UT 709 na odcinku DIBED – JED oraz odwrócenie zapisu,
– zmianę górnej granicy drogi do FL285 na odcinku JED – KTC:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi	
					↓	↑			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
T709	BAVOK LURAD BANET KATOWICE NDB (KTC) MOKOS Δ GIRLU 50°33'30" N 019°40'39"E Δ OKTOR 50°35'31" N 019°53'29"E KURON JEDOW VOR/DME (JED)	<u>049</u> 230	34.3	<u>285</u> 195 C	200		210		
			31.9						
			19.8						
		<u>072</u> 253	15	<u>285</u> 95 C	100				
			23,5						
			15,6						
			18,7						
			7.5			110			

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL ↓ ↑		WID (km)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UT709	BAVOK KATOWICE NDB (KTC) JEDOW VOR/DME (JED)		86		290			
			80					

z) wprowadzenie nowej AWY UY310:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL ↓ ↑		WID (km)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UY310 FIR EPWW/ UIR EDUU FIR EPWW FIR UMKK	BODLA KUNER							
		046	343.3	<u>460</u> 285 C	290		18.5	CDR 1 na/at FL285-FL380 Patrz: Uwaga 1

Uwaga 1	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej:			
	29MAR – 25OCT	FL285-FL380	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285-FL380	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

za) wprowadzenie nowej AWY UY225:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL ↓ ↑		WID (km)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UY225 FIR EPWW/ UIR EDUU	BODLA Δ OSKUD 53°43' 03"N 019°45'43"E							
		077	358.5	<u>460</u> 285 C	290		18.5	CDR 1 na/at FL285-FL380 Patrz: Uwaga 1

Uwaga 1	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej:			
	29MAR – 25OCT	FL285-FL380	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285-FL380	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

8) zmianę granic poziomych sektorów TMA Kraków (TMA EPKK):

Sektor „A” LTMA EPKK – bez zmian.

Sektor „A” EPKT

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 50°38'10"N 018°38'12"E
 - 2) 50°39'30"N 019°27'43"E
- dalej łuk o promieniu 30 km i środku w punkcie 50°28'37"N 019°08'58"E
- 3) 50°16'40"N 019°26'01"E
 - 4) 50°23'55"N 018°34'07"E
 - 5) 50°26'34"N 018°30'24"E
 - 1) 50°38'10"N 018°38'12"E

Sektor „B” LTMA EPKK

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 50°40'09"N 018°30'56"E
- 2) 50°42'25"N 019°41'42"E
- 3) 50°20'16"N 020°19'19"E
- 4) 49°52'41"N 020°35'26"E
- 5) 49°43'15"N 020°00'00"E
- 6) 49°52'00"N 019°18'04"E
- 7) 50°08'00"N 018°56'16"E
- 8) 50°31'16"N 018°23'48"E
- 1) 50°40'09"N 018°30'56"E

Granica odpowiedzialności w sektorze „B” między EPKK i EPKT – bez zmian.

Sektor „C” LTMA EPKK

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 50°42'55"N 018°29'41"E
- 2) 50°49'33"N 019°41'51"E
- 3) 50°42'54"N 020°06'26"E
- 4) 50°35'49"N 020°10'04"E
- 5) 50°30'42"N 020°28'16"E
- 6) 49°53'15"N 020°50'02"E
- 7) 49°40'00"N 020°00'00"E
- 8) 49°43'41"N 019°29'17"E
- 9) 49°52'00"N 019°18'04"E
- 10) 49°52'20"N 019°00'56"E
- 11) 50°07'58"N 018°39'24"E
- 12) 50°27'56"N 018°11'29"E
- 13) 50°31'34"N 018°14'51"E
- 14) 50°39'12"N 018°24'42"E
- 1) 50°42'55"N 018°29'41"E

Granica odpowiedzialności w sektorze „C” między EPKK i EPKT – bez zmian.

UTMA EPKK (przestrzeń górna TMA)

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 50°02'52"N 018°05'52"E
- 2) 50°22'32"N 018°06'31"E
- 3) 50°31'34"N 018°14'51"E
- 4) 50°39'12"N 018°24'42"E
- 5) 50°53'40"N 018°44'18"E
- 6) 50°56'43"N 018°51'18"E
- 7) 51°00'56"N 019°57'08"E
- 8) 50°42'54"N 020°06'26"E
- 9) 50°35'49"N 020°10'04"E
- 10) 50°30'42"N 020°28'16"E
- 11) 49°53'15"N 020°50'02"E
- 12) 49°25'39"N 021°05'41"E

następnie wzdłuż granicy FIR do punktu:

- 1) 50°02'52"N 018°05'52"E

9) zmianę granic poziomych CTR EPKK i EPKT.

CTR KATOWICE/Pyrzowice

Linia łącząca następujące punkty:

- 1) 50°35'30"N 018°46'00"E
- 2) 50°35'45"N 019°17'28"E

dalej łuk o promieniu 11 km i środku w punkcie: 50°29'49"N 019°17'28"E

- 3) 50°23'53"N 019°17'28"E
- 4) 50°23'57"N 018°49'57"E
- 5) 50°27'10"N 018°41'40"E
- 1) 50°35'30"N 018°46'00"E

CTR KRAKÓW/Balice:

Linia łącząca następujące punkty:

- 1) 50°02'50"N 019°24'29"E
- 2) 50°08'50"N 019°35'53"E
- 3) 50°12'41"N 019°57'56"E

dalej łuk o promieniu 11 km i środku w punkcie: 50°06'57"N 020°00'19"E

- 4) 50°01'13"N 020°02'42"E
- 5) 49°55'39"N 019°30'25"E
- 1) 50°02'50"N 019°24'29"E;

10) zmianę granic TMA Szczecin:

a) zmiana granic poziomych sektorów: A, B

SEKTOR „A”

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 53°47'11"N 014°40'22"E
- 2) 53°45'57"N 014°54'46"E
- 3) 53°35'24"N 015°24'25"E
- 4) 53°25'11"N 015°27'09"E
- 5) 53°19'54"N 015°12'10"E
- 6) 53°18'32"N 014°57'59"E
- 7) 53°36'19"N 014°36'16"E
- 1) 53°47'11"N 014°40'22"E

SEKTOR „B”

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1) | 53°47'11"N | 014°40'22"E |
| 2) | 53°45'57"N | 014°54'46"E |
| 3) | 53°43'14"N | 015°23'27"E |
| 4) | 53°28'07"N | 015°33'23"E |
| 5) | 53°18'01"N | 015°31'10"E |
| 6) | 53°15'39"N | 015°22'32"E |
| 7) | 53°18'32"N | 014°57'59"E |
| 8) | 53°36'19"N | 014°36'16"E |
| 1) | 53°47'11"N | 014°40'22"E |

SEKTOR „C” – bez zmian

b) wprowadzenie nowego sektora „D”

SEKTOR „D”

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1) | 53°41'04"N | 014°16'43"E |
| 2) | 53°41'29"N | 014°33'33"E |
| 3) | 53°47'34"N | 014°35'43"E |
| 4) | 53°47'11"N | 014°40'22"E |
| 5) | 53°36'19"N | 014°36'16"E |
| 6) | 53°18'32"N | 014°57'59"E |
| 7) | 53°10'40"N | 014°22'39"E |

następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1) | 53°41'04"N | 014°16'43"E |
|----|------------|-------------|

Górna granica: FL 125

Dolna granica: 1700 m (5500 ft) AMSL;

11) zmianę granic TMA Gdańsk:

Sektor A

- | | | |
|-----|------------|-------------|
| 1) | 54°33'34"N | 018°00'31"E |
| 2) | 54°35'50"N | 018°18'27"E |
| 3) | 54°27'47"N | 018°24'44"E |
| 4) | 54°26'56"N | 018°32'40"E |
| 5) | 54°25'09"N | 018°47'50"E |
| 6) | 54°23'00"N | 019°00'00"E |
| 7) | 54°19'18"N | 019°04'57"E |
| 8) | 54°09'00"N | 019°00'00"E |
| 9) | 54°03'20"N | 018°51'59"E |
| 10) | 53°59'58"N | 018°31'28"E |
| 11) | 53°58'38"N | 018°23'30"E |
| 12) | 54°15'00"N | 017°50'00"E |
| 13) | 54°20'17"N | 017°50'00"E |
| 14) | 54°22'22"N | 017°55'13"E |
| 15) | 54°23'23"N | 018°03'00"E |
| 1) | 54°33'34"N | 018°00'31"E |

Górna granica: FL095

Dolna granica: 550m (1804ft) AMSL

Sektor B

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1) | 54°38'53"N | 017°56'35"E |
| 2) | 54°40'41"N | 018°14'38"E |

- | | | |
|-----|------------|-------------|
| 3) | 54°41'01"N | 018°36'16"E |
| 4) | 54°29'45"N | 018°55'23"E |
| 5) | 54°23'00"N | 019°00'00"E |
| 6) | 54°25'09"N | 018°47'50"E |
| 7) | 54°26'56"N | 018°32'40"E |
| 8) | 54°27'47"N | 018°24'44"E |
| 9) | 54°35'50"N | 018°18'27"E |
| 10) | 54°33'34"N | 018°00'31"E |
| 11) | 54°23'23"N | 018°03'00"E |
| 12) | 54°22'22"N | 017°55'13"E |
| 13) | 54°20'17"N | 017°50'00"E |
| 14) | 54°33'10"N | 017°50'00"E |
| 1) | 54°38'53"N | 017°56'35"E |

Górna granica: FL095

Dolna granica: 1050m (3500ft) AMSL

Sektor C

- | | | |
|-----|------------|-------------|
| 1) | 54°47'43"N | 017°49'36"E |
| 2) | 54°48'58"N | 018°23'09"E |
| 3) | 54°32'37"N | 019°06'25"E |
| 4) | 54°09'05"N | 019°15'59"E |
| 5) | 53°52'38"N | 019°07'04"E |
| 6) | 53°51'21"N | 018°51'23"E |
| 7) | 53°49'20"N | 018°31'32"E |
| 8) | 54°10'43"N | 017°49'37"E |
| 9) | 54°08'28"N | 017°30'16"E |
| 10) | 54°13'27"N | 017°26'56"E |
| 11) | 54°23'33"N | 017°24'19"E |
| 12) | 54°32'26"N | 017°30'51"E |
| 1) | 54°47'43"N | 017°49'36"E |

Górna granica: FL095

Dolna granica: 1350m (4500ft) AMSL

Sektor D

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1) | 54°08'28"N | 017°30'16"E |
| 2) | 54°10'43"N | 017°49'37"E |
| 3) | 53°49'20"N | 018°31'32"E |
| 4) | 53°51'21"N | 018°51'23"E |
| 5) | 53°52'38"N | 019°07'04"E |
| 6) | 53°50'31"N | 019°05'56"E |
| 7) | 53°41'43"N | 018°26'19"E |
| 1) | 54°08'28"N | 017°30'16"E |

Górna granica: FL095

Dolna granica: 2000m (6500ft) AMSL

Sektor E – bez zmian

12) zmianę granic poziomych CTR Gdańsk:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1) | 54°29'00"N | 018°13'07"E |
| 2) | 54°26'56"N | 018°32'40"E |
| 3) | 54°22'33"N | 018°47'11"E |
| 4) | 54°15'24"N | 018°41'58"E |
| 5) | 54°16'00"N | 018°35'08"E |
| 6) | 54°16'30"N | 018°19'00"E |
| 7) | 54°20'00"N | 018°09'00"E |

- 8) 54°24'24"N 018°09'47"E
- 1) 54°29'00"N 018°13'07"E

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 4 czerwca 2009 r.

Górna granica: 550m (1804ft) AMSL
Dolna granica: GND.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński