

**KOMUNIKAT NR 21
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 28 stycznia 2009 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 608/08

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. Wypadek lotniczy, który wydarzył się w dniu 23 sierpnia 2008 r., na spadochronie Falcon 265, na którym 31 skok wykonywał uczeń-skoczek, lat 31, klasyfikuję do kategorii:

„Czynnik ludzki”

w grupie przyczynowej **„Brak kwalifikacji – H2”**.

2. Opis okoliczności wypadku:

Uczeń-skoczek wykonywał skok z wysokości 1100 m, z samoczynnym otwarciem. Oddzielenie się

od samolotu, otwarcie spadochronu, a następnie szybowanie i manewrowanie odbyło się prawidłowo. Uczeń-skoczek przyziemił pod wiatr, na użytkowej części lotniska. Podczas lądowania uczeń-skoczek doznał poważnych obrażeń ciała.

3. Przyczyna wypadku:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, zwana dalej „PKBWL”, ustaliła, że przyczyną wypadku było przyziemienie ucznia-skoczka na rozstawione nogi, które zakończyło się niekontrolowanym upadkiem i doznaniem poważnego urazu ciała.

4. Zalecenia profilaktyczne PKBWL:

W procesie szkolenia uczniów-skoczków i skoczków, zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie naziemne przed skokami.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński