

**KOMUNIKAT NR 36
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 10 marca 2009 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 125/06

Na podstawie § 31 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. Wypadek lotniczy, który wydarzył się w dniu 11 czerwca 2006 r. na motoszybowcu Motomucha, pilotowanym przez osobę, lat 49, na lotnisku Leszno klasyfikując do kategorii:

„Czynnik organizacyjny”

w grupie przyczynowej „Standardy – O3”.

2. Opis okoliczności wypadku:

Na lotnisku aeroklubu regionalnego były wykonywane loty szkolne na szybowcach. Równolegle w pobliżu hangarów trzy osoby, niebędące członkami miejscowego aeroklubu przystąpiły do montażu motoszybowca. Następnie właściciel zajął miejsce w kabinie, po czym dokonał rozruchu i rozpoczął start. Po około 600m rozbiegu, motoszybowiec oderwał się od ziemi i rozpoczął wznoszenie. Na wysokości około 40m motoszybowiec przeszedł na zniżanie i rozpoczął

w lewo dowrót do lotniska. Podczas wykonywania zakrętu, motoszybowiec zderzył się z ziemią. Pilotujący nie odniósł obrażeń ciała, motoszybowiec natomiast uległ całkowitemu zniszczeniu.

Ustalenia dotyczące zdarzenia:

- właściciel motoszybowca bez zgody zarządzającego lotniskiem korzystał z lotniska;
- właściciel bez zgody kierującego lotami przystąpił do wykonywania lotów;
- motoszybowiec nie był wpisany do Państwowego Rejestru Cywilnych Statków Powietrznych;
- motoszybowiec nie posiadał dokumentacji technicznej;
- pilotujący nie posiadał uprawnień do wykonywania lotu;
- pilotujący nie posiadał ubezpieczenia OC.

3. Przyczyna wypadku:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych działając na podstawie art. 135 ust. 6 punkt 1 i 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 i Nr 104, poz. 708 i 711) odstąpiła od badania ww. zdarzenia lotniczego.

4. Zalecenia profilaktyczne Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego:

4.1. Zarządzający lotniskiem przedstawi do dnia 30 czerwca 2009 r. Instrukcję Operacyjną

Lotniska do zatwierdzenia w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.

4.2. Zarządzający lotniskami użytku niepublicznego, wykorzystywanych wyłącznie dla lotów VFR do dnia 30 czerwca 2009 r., zweryfikują aktualność Instrukcji Operacyjnych: „Komunikat nr 2 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 18 lutego 2008 w sprawie określenia wzoru instrukcji dla lotnisk wykorzystywanych wyłącznie dla lotów VFR” (Dziennik Urzędowy ULC nr 2 z dnia 31 marca 2008 r.).

4.3. Zarządzający lotniskami użytku niepublicznego, o wykorzystywanych wyłącznie dla lotów VFR, dokonają kontroli procedur zapobiegania użytkowaniu terenu lotniska przez osoby nieupoważnione do wykonywania czynności lotniczych a w przypadku ich braku przedstawiają projekt do zaakceptowania Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

4.4. Użytkownicy lotniska, organizatorzy szkoleń szybowcowych, kierownicy lotów, w uzasadnionych przypadkach i wątpliwościach co do legalności oraz prawidłowości wykonywania operacji lotniczych przez innych użytkowników lotniska, niezwłocznie zgłoszą o tym fakcie zarządzającemu lotniskiem.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński