

64

**DECYZJA NR 18
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 10 marca 2009 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾) w związku z § 4 ust. 4 i § 8 ust. 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu

korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

- 1) zmianę granic poziomych strefy TSA 07, zmianę granic poziomych i pionowych strefy TSA 07D oraz dodanie uwagi o kolizyjności TSA 07B z TMA POZNAŃ:

Oznaczenie	Granice poziome		Granice pionowe (m/ft AMSL)	Okres aktywności	Uwagi	
1	2		3	4	5	
EP TSA07	51°47'44"N	014°58'59"E		Zgodnie z AUP		
	51°52'00"N	015°22'51"E				
	51°53'38"N	015°32'09"E				
	52°01'19"N	015°48'53"E				
	52°01'57"N	016°18'13"E				
	51°55'45"N	016°21'45"E				
	51°54'16"N	016°39'18"E				
	51°29'30"N	016°46'00"E				
	51°16'36"N	015°58'32"E				
	51°12'56"N	015°44'07"E				
	51°12'45"N	015°37'11"E				
	51°15'58"N	015°16'40"E				
	51°33'13"N	015°07'04"E				
	51°47'44"N	014°58'59"E				
	EP TSA7A		FL 245 GND*			* - Dostępność ograniczona Patrz: Uwaga 1
	51°33'13"N	015°07'04"E				
	51°15'58"N	015°16'40"E				
	51°12'45"N	015°37'11"E				
	51°12'56"N	015°44'07"E				
	51°16'36"N	015°58'32"E				
	51°28'22"N	016°03'13"E				
	51°35'24"N	016°14'38"E				
	EP TSA7B		FL 245 GND*			* - Dostępność ograniczona Patrz: Uwaga 1 Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ Patrz: ENR 2.3-1
	51°34'08"N	016°00'00"E				
	51°33'13"N	015°07'04"E				
	51°47'44"N	014°58'59"E				
	51°52'00"N	015°22'51"E				
	51°53'38"N	015°32'09"E				
	52°01'19"N	015°48'53"E				

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97.

- 3) Wprowadzenie nowego punktu ROPIK w AWY Z 225 oraz zmiana warunkowości na odcinku ROPIK-VELAB:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Z225	LASIS							
	Δ ROPIK 51°27'02"N 016°10'36"E		84,6	<u>285</u> 95 C	110		18,5	CDR1,2,3 na/at FL95- FL245
	VELAB		39,8					CDR1,2,3 na/at FL95- FL195 patrz:ENR 1.3

- 4) Obniżenie dolnej granicy w AWY M977 do FL125 na odcinku ETUBO-SUW:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
M977	(...)							
	ETUBO							
	BESOT		50	<u>285</u> 125 C	140		18,5	
	EBIMA	<u>354</u> 174	41					
SUWAŁKI DVOR/DME (SUW)		86						
						130		

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 7 maja 2009 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński