

175

**KOMUNIKAT NR 85  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 4 listopada 2009 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 290/09**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia

klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. Wypadek lotniczy, który wydarzył się w dniu 17 maja 2009 r., na spadochronie Navigator-260, na

którym uczeń-skoczek, lat 33, wykonywał pierwszy skok spadochronowy, klasyfikuję do kategorii:

**„Czynnik ludzki”**

w grupie przyczynowej: **„Brak kwalifikacji – H2”**.

**2. Opis okoliczności wypadku:**

Skoki spadochronowe wykonywane były z samolotu z wysokości 4000 m. Skok ucznia-skoczka był wykonywany z dwoma instruktorami: prowadzącym i asekurującym, na zadanie AFF-1. Uczeń-skoczek po wykonaniu ćwiczenia w wolnym spadaniu, symulacji otwarcia spadochronu, poprawienia sylwetki na znak instruktora, otworzył spadochron na wysokości 1500 m. Lot na otwartej czaszy przebiegał prawidłowo. Na wysokości około 100 m uczeń był ustawiony pod wiatr. Przed lądowaniem, gdy uczeń-skoczek znajdował się na wysokości około 7 m, instruktor prowadzący powiedział, drogą radiową, komendę: „nogi razem, zaciągnij spadochron”. Uczeń-skoczek ściągnął linki sterownicze w 50%. Przyziemienie nastąpiło ze zwiększoną prędkością na rozstawione nogi. W wyniku lądowania

uczeń-skoczek doznał urazu prawej nogi (złamanie kości strzałkowej).

**3. Przyczyna wypadku lotniczego:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, zwana dalej „PKBWL”, ustaliła, że przyczynami wypadku były:

- niepełne zahamowanie spadochronu przez ucznia-skoczka w fazie lądowania, co spowodowało przyziemienie ze zwiększoną prędkością postępową i opadania;
- przyjęcie niewłaściwej sylwetki ciała podczas przyziemienia, co spowodowało obrażenia ciała ucznia-skoczka.

**4. Zalecenia profilaktyczne PKBWL:**

PKBWL zaakceptowała następujący, zastosowany, środek profilaktyczny:

Po zaistnieniu wypadku organizator szkolenia przeprowadził odprawę, na której uczniom-skoczkom przypomniano właściwą procedurę postępowania podczas lądowania.