

174

**DECYZJA NR 62
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 12 listopada 2009 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾) w związku z § 4 ust. 4, § 5 ust. 2, § 8 ust. 8, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury

polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

- 1) zmianę granic poziomych sektora TRA 03 A oraz uwagi w kolumnie 6

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Język	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5	6
EP TRA 03	EP TRA 03A 1) 49°48'40"N 018°50'09"E 2) 49°50'01"N 018°57'18"E 3) 49°50'00"N 019°18'13"E 4) 49°48'41"N 019°20'10"E 5) 49°42'00"N 019°21'00"E 6) 49°38'59"N 019°20'42"E 7) 49°32'01"N 019°09'20"E 8) 49°32'00"N 018°52'00"E 1) 49°48'40"N 018°50'09"E	(bez zmian)	(bez zmian)	(bez zmian)	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Wymagane zezwolenie ATC. Strefa lotów szybowcowych. Częstotliwość organizatora lotów.

- 2) wprowadzenie nowych dróg lotniczych: Z122, Z126, Z127

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
FIR LKAA FIR EPWW Z 122	▲ NETIR 49°41'41"N 018°42'32"E Δ GIXOL 49°49'45"N 019°21'07"E Δ SKAVI 49°56'25"N 019°54'00"E	068	48.5 41.1	285 095 C	110		18.5	CDR1-H24 na/at FL095-FL225

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340.

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
FIR LKAA FIR EPWW Z 126	▲ TUSIN 49°50'51"N 018°34'22"E	207	63	<u>285</u> 095 C			18.5	
	△ LUPUX 50°20'10"N 019°01'18"E		17.8					
	▲ KATOWICE NDB (KTC) 50°28'26".67N 019°09'01".21E							
						100		

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
					↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
FIR LKAA FIR EPWW Z 127	▲ TUSIN 49°50'51"N 018°34'22"E	250	58.1	<u>285</u> 095 C			18.5	
	△ RINAM 49°59'39"N 019°21'07"E		41.6					
	▲ KRAKÓW NDB (KRW) 50°05'44".34N 019°54'46".10E							
						100		

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 17 grudnia 2009 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński