

**DECYZJA NR 45
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 9 listopada 2009 r.

**w sprawie powołania Komisji do spraw przeprowadzania egzaminów dla operatorów
kontroli bezpieczeństwa**

Na podstawie § 3 statutu Urzędu Lotnictwa Cywilnego stanowiącego załącznik do Zarządzenia Nr 136 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2002 r. w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 55, poz. 754, z późn. zm.¹⁾), w związku z §25 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury

¹⁾ Zmiany zarządzenia zostały ogłoszone w M. P. z 2004 r. Nr 28, poz. 478 i Nr 49, poz. 846, z 2005 r. Nr 58, poz. 784 oraz z 2007 r. Nr 1, poz. 8.

z dnia 17 lipca 2009 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. Nr 122, poz. 1011) zarządza się, co następuje:

§ 1

1. Powołuje się Komisję do spraw przeprowadzania egzaminów dla operatorów kontroli bezpieczeństwa, zwaną dalej „Komisją”.
2. Lista członków Komisji stanowi załącznik do decyzji.

§ 2

Komisja powoływana jest w celu przeprowadzania egzaminów dla operatorów kontroli bezpieczeństwa, którzy odbyli szkolenie specjalistyczne podstawowe, o którym mowa w § 8 pkt 3 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 lipca 2009 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

§ 3

1. Komisja jest powołana spośród pracowników Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
2. W skład Komisji mogą być powołani funkcjonariusze Straży Granicznej, po uprzednim wyrażeniu zgody przez Komendanta Głównego Straży Granicznej.
3. Przepis, o którym mowa w § 25 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 lipca 2009 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego stosuje się odpowiednio.

§ 4

1. Pracami Komisji kieruje Przewodniczący.
2. Do zadań Przewodniczącego Komisji należy:
 - 1) zwoływanie posiedzeń Komisji;
 - 2) kierowanie pracą Komisji;
 - 3) dbanie o obiektywność i bezstronność prowadzonych egzaminów dla operatorów kontroli bezpieczeństwa;
 - 4) rozstrzyganie sporów pomiędzy członkami Komisji.
3. W przypadku nieobecności Przewodniczącego Komisji, Prezes Urzędu spośród członków Komisji wyznacza w drodze decyzji zastępcę Przewodniczącego Komisji, który pełni jego funkcję do czasu ustania przeszkód uniemożliwiających Przewodniczącemu Komisji sprawowanie obowiązków.

§ 5

1. Komisja przeprowadza egzaminy zaliczające szkolenie specjalistyczne podstawowe operatorów kontroli bezpieczeństwa.
2. Podczas przeprowadzania egzaminów, o których mowa w ust. 1, Komisja działa w składach co najmniej dwuosobowych. Składy wyznacza Przewodniczący Komisji.

§ 6

1. Egzamin składa się z części teoretycznej oraz sprawdzianu umiejętności praktycznych.
2. Część teoretyczna jest prowadzona w formie testu wielokrotnego wyboru składającego się z 40 pytań.
3. Część teoretyczna trwa 60 minut i podczas jej trwania nie są przewidziane przerwy.
4. Sprawdzenie umiejętności praktycznych prowadzony jest z wykorzystaniem programu komputerowego prezentującego obrazy wygenerowane

przez urządzenia rentgenowskie do kontroli bagażu kabinowego i rejestrowanego.

5. Podczas sprawdzianu umiejętności praktycznych prezentowanych jest 256 obrazów bagażu kabinowych w czterech seriach po 64 obrazy każda oraz 160 obrazów bagażu rejestrowanych w dwóch seriach po 80 obrazów każda.
6. Po każdej serii przysługuje przerwa trwająca nie dłuższej niż 20 minut.
7. Podczas sprawdzianu umiejętności praktycznych dokonuje się oceny obrazów pod kątem zawartości w nich przedmiotów zabronionych oraz podejmuje się decyzję czy bagaż kabinowy zawiera czy nie zawiera przedmioty zabronione, o których mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) 820/2008 z dnia 8 sierpnia 2008 r. ustanawiającym środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego, a w przypadku bagażu rejestrowanego podejmuje się decyzję czy bagaż zawiera czy nie zawiera urządzenie wybuchowe. W przypadku zidentyfikowania przedmiotu zabronionego lub urządzenia wybuchowego w bagażu wskazuje się położenie tego przedmiotu na obrazie.
8. Czas wyświetlania każdego obrazu, o którym mowa w pkt 7 wynosi w przypadku bagażu kabinowego 20 sekund, a bagażu rejestrowanego 15 sekund.

§ 7

1. W przypadku przerwania egzaminu teoretycznego w trakcie jego trwania, spowodowanego siłą wyższą lub innymi okolicznościami, dopuszcza się jego kontynuowanie po ich ustaniu w terminie określonym przez członków Komisji prowadzących egzamin.
2. W przypadku przerwania sprawdzianu umiejętności praktycznych w trakcie jego trwania, spowodowanego siłą wyższą lub innymi okolicznościami, dopuszcza się jego powtórzenie w terminie określonym przez członków Komisji prowadzących egzamin.

§ 8

Pozytywny wynik egzaminu skutkuje wydaniem certyfikatu ukończenia szkolenia operatorów kontroli bezpieczeństwa i wpisaniem na listę operatorów kontroli bezpieczeństwa.

§ 9

1. Z przeprowadzonego egzaminu sporządza się protokół, który podpisują członkowie Komisji przeprowadzający egzamin.
2. Protokół powinien zawierać w szczególności:
 - 1) imiona i nazwiska osób egzaminowanych;
 - 2) wnioski członków Komisji przeprowadzających egzamin;
 - 3) wyniki egzaminu osób egzaminowanych.

3. Do protokołu dołączana jest dokumentacja egzaminacyjna (testy teoretyczne, wydruk wyników ze sprawdzianu umiejętności praktycznych i inna, określona przez Przewodniczącego Komisji).
4. Prawo wglądu do protokołu przysługuje członkom Komisji oraz innym osobom za zgodą Przewodniczącego Komisji.

§ 10

1. Przewodniczący Komisji przekazuje w formie ustnej wyniki z egzaminu osobie egzaminowanej

po sporządzeniu protokołu, o którym mowa w § 9 ust. 1.

2. Komisja udostępnia na wniosek szczegółowe wyniki testów teoretycznych oraz sprawdzianu umiejętności praktycznych osobie egzaminowanej, pracodawcy tej osoby oraz podmiotowi, w którym dana osoba ukończyła szkolenie.

§ 11

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński

*Załącznik do Decyzji Nr 45
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 9.11.2009 r.*

SKŁAD KOMISJI DO SPRAW PRZEPROWADZANIA EGZAMINÓW DLA OPERATORÓW KONTROLI BEZPIECZEŃSTWA

- 1) Przewodniczący – Aleksandra Rasz – p.o. Naczelnika Inspektoratu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego w Departamencie Ochrony i Ułatwień w Lotnictwie Cywilnym, zwanym dalej „LOB”;
- 2) Członkowie Komisji:
 - a) Adam Borkowski – Naczelnik Inspektoratu Ułatwień w Lotnictwie Cywilnym w LOB,
 - b) Tomasz Brudło - instruktor Grupy Bezpieczeństwa Lotów Placówki Straży Granicznej Poznań – Ławica,
 - c) Anna Czarnecka – specjalista w Inspektoracie Szkolenia w zakresie Ochrony Lotnictwa Cywilnego w LOB,
 - d) Anna Jankowska – asystent w Inspektoracie Ułatwień w Lotnictwie Cywilnym w LOB,
 - e) Maciej Karwaciński – specjalista w Inspektoracie Szkolenia w zakresie Ochrony Lotnictwa Cywilnego w LOB,
 - f) Przemysław Kornacki – Kierownik Grupy Bezpieczeństwa Lotów Placówki Straży Granicznej w Łodzi,
 - g) Radosław Marzec – Kierownik Sekcji Bezpieczeństwa w Komunikacji Lotniczej Nadwiślańskiego Oddziału Straży Granicznej,
 - h) Sebastian Oleszczuk – Zastępca Komendanta Placówki Straży Granicznej Poznań - Ławica,
 - i) Andrzej Prokopski – starszy specjalista Wydziału Bezpieczeństwa w Komunikacji Zarządu Granicznego Komendy Głównej Straży Granicznej ,
 - j) Żaneta Sikora-Mikiciuk – Główny specjalista w Inspektoracie Ochrony Lotnictwa Cywilnego w LOB,
 - k) Anna Stępień – specjalista w Inspektoracie Kontroli Jakości w zakresie Ochrony Lotnictwa Cywilnego w LOB,
 - l) Magdalena Turek – specjalista w Inspektoracie Kontroli Jakości w zakresie Ochrony Lotnictwa Cywilnego w LOB,
 - ł) Henryk Urbaniak – Kierownik Zespołu Bezpieczeństwa w Komunikacji Centrum Szkolenia Straży Granicznej w Kętrzynie,
 - m) Paweł Wójcik – główny specjalista w Inspektoracie Ochrony Lotnictwa Cywilnego w LOB,
 - n) Jacek Zalewski – p.o. Naczelnika Wydziału Bezpieczeństwa w Komunikacji Zarządu Granicznego Komendy Głównej Straży Granicznej,
 - o) Robert Zawisza – starszy wykładowca Zespołu Bezpieczeństwa w Komunikacji Centrum Szkolenia Straży Granicznej w Kętrzynie,
 - p) Artur Żukowski – Zastępca Naczelnika Wydziału Bezpieczeństwa w Komunikacji Zarządu Granicznego Komendy Głównej Straży Granicznej.