

**DECYZJA NR 43
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 21 października 2009 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾) w związku z § 4 ust. 4, § 5 ust. 2, § 8 ust. 8, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

- 1) zmianę rejonu kontrolowanego lotniska Warszawa (AIP ENR 2.1-8)

Sektor "A"

1) 52°16'15"N	020°02'27"E
2) 52°31'23"N	020°17'05"E
3) 52°35'35"N	020°37'26"E
4) 52°37'53"N	020°54'28"E
5) 52°32'45"N	021°03'32"E
6) 52°26'00"N	021°12'19"E
7) 52°17'00"N	021°26'15"E
8) 52°07'00"N	021°32'41"E
9) 52°07'17"N	021°37'21"E
10) 51°54'39"N	021°38'10"E
11) 51°45'14"N	021°23'53"E
12) 51°48'52"N	020°46'16"E
1) 52°16'15"N	020°02'27"E

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340.

Górna granica: 1050m (3500ft) AMSL
Dolna granica: 560m(1837ft) AMSL

Sektor "B"

1) 52°27'09"N	019°44'14"E
2) 52°42'16"N	020°19'42"E
3) 52°42'37"N	020°46'02"E
4) 52°37'53"N	020°54'28"E
5) 52°32'45"N	021°03'32"E
6) 52°26'00"N	021°12'19"E
7) 52°26'22"N	021°27'36"E
8) 52°25'59"N	021°51'34"E
9) 51°58'37"N	022°05'27"E
10) 51°34'15"N	021°22'54"E
11) 51°47'03"N	020°03'38"E
12) 52°10'39"N	019°52'17"E
1) 52°27'09"N	019°44'14"E

Górna granica: FL225

Dolna granica: 1050m (3500ft) AMSL

Sektor "C"

1) 52°27'09"N	019°44'14"E
2) 52°34'37"N	019°40'33"E
3) 52°41'43"N	019°49'12"E
4) 52°42'16"N	020°19'42"E
1) 52°27'09"N	019°44'14"E

Górna granica: FL225

Dolna granica: FL095

Sektor "D"

1) 51°47'03"N	020°03'38"E
2) 51°34'15"N	021°22'54"E
3) 51°15'12"N	020°49'58"E
4) 51°19'00"N	020°33'02"E
5) 51°32'13"N	019°57'41"E

6) 51°39'58"N 019°57'37"E
1) 51°47'03"N 020°03'38"E
Górna granica: FL225
Dolna granica: 2000m(6500ft) AMSL

Obecny **Sektor E** ulega likwidacji

2) zmianę granic poziomych rejonu kontrolowanego lotniska TMA EPLL

Sektor "A"

1) 51°47'18"N 019°05'05"E
2) 51°51'21"N 019°26'22"E
3) 52°02'23"N 019°43'19"E
4) 51°59'45"N 019°57'33"E
5) 51°48'47"N 020°02'49"E
6) 51°42'44"N 019°47'06"E
7) 51°41'15"N 019°39'03"E
8) 51°42'39"N 019°30'43"E
9) 51°37'16"N 019°18'20"E
10) 51°39'28"N 019°09'31"E
1) 51°47'18"N 019°05'05"E

Sektor "B"

1) 51°53'49"N 018°52'03"E
2) 52°02'23"N 019°43'19"E

3) 52°05'12"N 019°54'56"E
4) 51°59'45"N 019°57'33"E
5) 51°48'47"N 020°02'49"E
6) 51°47'03"N 020°03'38"E
7) 51°39'58"N 019°57'37"E
8) 51°32'13"N 019°57'41"E
9) 51°33'22"N 019°51'59"E
10) 51°40'28"N 019°34'58"E
11) 51°37'16"N 019°18'20"E
12) 51°39'28"N 019°09'31"E
13) 51°43'12"N 018°54'25"E
14) 51°47'45"N 018°51'48"E
1) 51°53'49"N 018°52'03"E

3) zmianę granic strefy ATZ EPRP

Linia łącząca następujące punkty:

1) 51°34'10"N 021°01'35"E
2) 51°34'20"N 021°10'45"E
3) 51°29'20"N 021°11'30"E
4) 51°27'10"N 021°08'40"E
5) 51°26'40"N 021°00'05"E
6) 51°28'20"N 020°54'20"E
1) 51°34'10"N 021°01'35"E

Granice pionowe: GND – 1700m (5500ft) AMSL

4) zmianę granic poziomych oraz pionowych MATZ Mińsk Mazowiecki (EPMM)

Oznaczenie	Granice poziome	Granice poziome (AMSL)	Czas aktywności (UTC)	Częstotliwość	Język
1	2	3	4	5	6
MATZ EPMM A	1) 52°17'00"N 021°26'15"E 2) 52°17'36"N 021°55'51"E 3) 52°08'36"N 022°00'25"E 4) 52°07'00"N 021°32'41"E 1) 52°17'00"N 021°26'15"E	<u>1050 m (3500ft)</u> GND	H24	128,500 MHz Mińsk INFO ¹⁾	Pl/En ²⁾
MATZ EPMM B	1) 52°20'00"N 021°23'43"E 2) 52°21'40"N 021°53'47"E 3) 52°17'36"N 021°55'51"E 4) 52°17'00"N 021°26'15"E 1) 52°20'00"N 021°23'43"E	<u>1050 m (3500ft)</u> 610 m (2000ft)			
MATZ EPMM C	1) 52°07'17"N 021°37'21"E 2) 52°08'36"N 022°00'25"E 3) 52°04'04"N 022°02'43"E 4) 52°03'39"N 021°37'34"E 1) 52°07'17"N 021°37'21"E	<u>1050 m (3500ft)</u> 610 m (2000ft)			
MATZ EPMM D	1) 52°21'40"N 021°53'47"E 2) 52°21'49"N 022°06'00"E 3) 52°03'58"N 022°11'34"E 4) 52°04'04"N 022°02'43"E 5) 52°08'36"N 022°00'25"E 6) 52°17'36"N 021°55'51"E 1) 52°21'40"N 021°53'47"E	<u>FL 95</u> 610m (2000ft)			

MATZ EPMM E	1) 52°21'49"N 022°06'00"E 2) 52°22'02"N 022°11'38"E 3) 52°18'37"N 022°19'13"E 4) 52°07'44"N 022°21'33"E 5) 52°03'55"N 022°15'53"E 6) 52°03'58"N 022°11'34"E 1) 52°21'49"N 022°06'00"E	<u>FL 95</u> 915m (3000ft)			
1) W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy krajowe i procedury wojskowe 2) Po uzgodnieniu z wyprzedzeniem minimum 24 HR					

5) zmianę granic poziomych oraz pionowych
MATZ Dęblin (EPDE)

Oznaczenie	Granice poziome	Granice poziome (AMSL)	Czas aktywności (UTC)	Częstotliwość	Język
1	2	3	4	5	6
MATZ EPDE A	1) 51°32'52"N 021°32'17"E 2) 51°44'05"N 021°44'09"E 3) 51°33'51"N 022°15'37"E 4) 51°32'26"N 022°18'34"E 5) 51°20'50"N 022°07'57"E 6) 51°21'25"N 022°05'20"E 7) 51°30'45"N 021°36'27"E 1) 51°32'52"N 021°32'17"E	<u>1050 m (3500ft)</u> GND	H24		
MATZ EPDE B	1) 51°32'52"N 021°32'17"E dalej łuk o promieniu 13km i środku w punkcie 51°37'22"N 021°40'54"E 2) 51°44'22"N 021°40'25"E 3) 51°44'05"N 021°44'09"E 1) 51°32'52"N 021°32'17"E	<u>1050 m (3500ft)</u> 366 m (1200ft)	H24		
MATZ EPDE C	1) 51°32'26"N 022°18'34"E dalej łuk o promieniu 13km i środku w punkcie 51°27'41"N 022°10'19"E 2) 51°20'50"N 022°07'57"E 1) 51°32'26"N 022°18'34"E	<u>1050 m (3500ft)</u> 549 m (1800ft)	H24		
MATZ EPDE Y³	1) 51°32'52"N 021°32'17"E dalej łuk o promieniu 13km i środku w punkcie 51°37'22"N 021°40'54"E 2) 51°44'22"N 021°40'25"E 3) 51°44'05"N 021°44'09"E 1) 51°32'52"N 021°32'17"E	<u>366 m (1200ft)</u> GND	Zgodnie z NOTAM		
MATZ EPDE Z³	1) 51°32'26"N 022°18'34"E dalej łuk o promieniu 13km i środku w punkcie 51°27'41"N 022°10'19"E 2) 51°20'50"N 022°07'57"E 1) 51°32'26"N 022°18'34"E	<u>549 m (1800ft)</u> GND	Zgodnie z NOTAM		
1) W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy krajowe i procedury wojskowe 2) Po uzgodnieniu z wyprzedzeniem minimum 24 HR 3) Loty innych użytkowników w przestrzeni tożsamej z granicami segmentu są możliwe jedynie po wcześniejszym nawiązaniu łączności z FIS (nie później niż na 5 min. przed planowanym wlotem). W czasie wykonywania lotu ww. przestrzeni użytkownik powinien pozostać na łączności z FIS.					

6) zmianę granic poziomych oraz pionowych MATZ
RADOM (EPRA)

Oznaczenie	Granice poziome	Granice poziome (AMSL)	Czas aktywności (UTC)	Częstotliwość	Język
1	2	3	4	5	6
MATZ RADOM (EPRA)	1) 51°21'03"N 021°00'22"E 2) 51°26'27"N 021°09'41"E 3) 51°30'58"N 021°23'32"E 4) 51°31'06"N 021°25'59"E 5) 51°31'19"N 021°29'43"E 6) 51°27'33"N 021°37'41"E 7) 51°21'33"N 021°38'43"E 8) 51°19'01"N 021°35'58"E 9) 51°16'46"N 021°27'22"E 10) 51°14'44"N 021°05'10"E 1) 51°21'03"N 021°00'22"E	1050 m (3500ft) GND	H24	128,500 MHz RADOM INFO ¹⁾	Pl/En ²⁾
1) W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy krajowe i procedury wojskowe 2) Po uzgodnieniu z wyprzedzeniem minimum 24 HR					

7) zmianę granic strefy czasowo wydzielonej
TSA02E

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5
EP TSA 02	1) 53°14'18"N 019°32'20"E 2) 53°26'21"N 019°24'33"E 3) 53°45'46"N 021°51'03"E 4) 53°50'12"N 022°11'58"E 5) 53°56'12"N 022°40'47"E 6) 52°58'27"N 022°48'15"E 7) 52°49'58"N 022°17'56"E 8) 52°29'49"N 022°10'49"E 9) 52°25'45"N 022°04'45"E 10) 52°25'59"N 021°51'34"E 11) 52°26'22"N 021°28'00"E 12) 52°26'00"N 021°12'19"E 13) 52°40'32"N 021°12'00"E 14) 52°37'55"N 020°54'34"E 15) 52°47'42"N 020°36'50"E 16) 52°46'13"N 020°24'44"E 17) 53°00'44"N 019°57'53"E 1) 53°14'18"N 019°32'20"E			
	EP TSA 02E 1) 52°26'00"N 021°12'19"E 2) 52°40'32"N 021°12'00"E 3) 52°49'58"N 022°17'56"E 4) 52°29'49"N 022°10'49"E 5) 52°25'45"N 022°04'45"E 6) 52°25'59"N 021°51'34"E 7) 52°26'22"N 021°28'00"E 1) 52°26'00"N 021°12'19"E	FL195 701m/2300ft	BEZ ZMIAN	

8) zmianę granic strefy czasowo wydzielonej TSA38

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5
EP TSA38	1) 52°26'09"N 021°18'20"E			
	2) 52°26'22"N 021°28'00"E			
	3) 52°25'45"N 022°04'45"E			
	4) 52°09'10"N 022°09'57"E			
	5) 52°03'58"N 022°11'34"E			
	6) 52°04'04"N 022°02'43"E			
	7) 52°03'39"N 021°37'34"E			
	8) 52°07'17"N 021°37'21"E			
	9) 52°08'36"N 022°00'25"E			
	10) 52°17'35"N 021°55'45"E			
	11) 52°17'00"N 021°26'15"E			
	12) 52°20'00"N 021°23'43"E			
	1) 52°26'09"N 021°18'20"E			
	TSA38A			
	1) 52°26'09"N 021°18'20"E			
	2) 52°26'22"N 021°28'00"E			
	3) 52°25'45"N 022°04'45"E			
	4) 52°21'49"N 022°06'00"E			
	5) 52°21'40"N 021°53'47"E	<u>1500m (5000ft)</u> GND		
	6) 52°20'00"N 021°23'43"E			
	1) 52°26'09"N 021°18'20"E			
	TSA38B			
	1) 52°17'36"N 021°55'51"E			
	2) 52°21'40"N 021°53'47"E			
	3) 52°21'49"N 022°06'00"E			
	4) 52°09'10"N 022°09'57"E	<u>610m (2000ft)</u> GND		
	5) 52°08'36"N 022°00'25"E			
	1) 52°17'36"N 021°55'51"E			
	TSA38C			
	1) 52°20'00"N 021°23'43"E			
	2) 52°21'40"N 021°53'47"E			
	3) 52°17'36"N 021°55'51"E	<u>610m (2000ft)</u> GND		
	4) 52°17'00"N 021°26'15"E			
	1) 52°20'00"N 021°23'43"E			
	TSA38D			
	1) 52°20'00"N 021°23'43"E	<u>1500m (5000ft)</u> 1050m (3500ft)		
	2) 52°21'40"N 021°53'47"E			
	3) 52°17'36"N 021°55'51"E			
	4) 52°17'00"N 021°26'15"E			
	1) 52°20'00"N 021°23'43"E			
	TSA38E			
	1) 52°07'17"N 021°37'21"E	<u>610m (2000ft)</u> GND		
	2) 52°08'36"N 022°00'25"E			
	3) 52°09'10"N 022°09'57"E			
	4) 52°03'58"N 022°11'34"E			
	5) 52°04'04"N 022°02'43"E			
	6) 52°03'39"N 021°37'34"E			
	1) 52°07'17"N 021°37'21"E			

Zgodnie
z AUP

Wymagane
zezwoleńie ATC.

Strefa kolizyjna z TMA
Warszawa

Wymagane
zezwoleńie ATC.

Strefa kolizyjna z TMA
Warszawa

9) zmianę górnej granicy strefy czasowo wysegregowanej TSA25

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5
EP TSA25	BEZ ZMIAN	<u>1500m (5000ft)</u> GND	BEZ ZMIAN	

10) zmianę granic strefy czasowo wydzielonej TSA45

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5
EP TSA45	1) 52°19'20"N 020°54'40"E		Zgodnie z AUP. Wymagane zezwolenie ATC. Wymagane potwierdzenie aktywności w ASM3 AMC Polska na 1 godzinę przed lotami.	Strefa lotów szybowcowych oraz skoków spadochronowych Aeroklubu Warszawskiego. Strefa kolizyjna z TMA Warszawa
	2) 52°20'57"N 020°55'26"E			
	3) 52°23'50"N 020°56'40"E			
	4) 52°35'29"N 020°36'55"E			
	5) 52°42'21"N 020°25'08"E			
	6) 52°42'29"N 020°35'35"E			
	7) 52°42'37"N 020°46'02"E			
	8) 52°41'24"N 020°48'12"E			
	9) 52°37'53"N 020°54'28"E			
	10) 52°34'57"N 020°59'39"E			
	11) 52°32'45"N 021°03'32"E			
	12) 52°26'00"N 021°12'19"E			
	13) 52°26'09"N 021°18'20"E			
	14) 52°20'03"N 021°12'51"E			
	15) 52°17'19"N 021°06'51"E			
	16) 52°15'39"N 021°00'43"E			
	17) 52°15'30"N 020°57'30"E			
	18) 52°17'51"N 020°55'39"E			
	1) 52°19'20"N 020°54'40"E	<u>1050m (3500ft)</u> 560m (1837ft)		Strefa lotów szybowcowych Aeroklubu Warszawskiego
EP TSA45A				
	1) 52°20'57"N 020°55'26"E			
	2) 52°15'39"N 021°00'43"E			
	3) 52°15'30"N 020°57'30"E			
	4) 52°17'50"N 020°55'40"E			
	5) 52°19'20"N 020°54'40"E	<u>1500m (5000ft)</u> 560m (1837ft)		Strefa lotów szybowcowych Aeroklubu Warszawskiego
	1) 52°20'57"N 020°55'26"E			
EP TSA45B				
	1) 52°28'42"N 021°00'13"E			
	2) 52°25'51"N 021°05'18"E			
	3) 52°26'00"N 021°12'19"E			
	4) 52°26'09"N 021°18'20"E			
	5) 52°20'03"N 021°12'51"E	<u>1850m (6000ft)</u> 560m (1837ft)		Strefa lotów szybowcowych Aeroklubu Warszawskiego
	6) 52°17'19"N 021°06'51"E			
	7) 52°15'39"N 021°00'43"E			
	8) 52°20'57"N 020°55'26"E			
	9) 52°23'50"N 020°56'40"E			
	1) 52°28'42"N 021°00'13"E	<u>1500m (5000ft)</u> 560m (1837ft)		Strefa lotów szybowcowych Aeroklubu Warszawskiego
EP TSA45C				
	1) 52°28'42"N 021°00'13"E			
	2) 52°25'51"N 021°05'18"E			
	3) 52°26'00"N 021°12'19"E			
	4) 52°32'45"N 021°03'32"E			
	1) 52°28'42"N 021°00'13"E			

EP TSA45	EP TSA45D	1) 52°38'41"N 020°42'31"E 2) 52°34'57"N 020°49'29"E 3) 52°31'41"N 020°55'05"E 4) 52°28'42"N 021°00'13"E 5) 52°23'50"N 020°56'40"E 6) 52°35'29"N 020°36'55"E 7) 52°38'41"N 020°42'31"E	1850m (6000ft) 560m (1837ft)	Strefa lotów szybowcowych Aeroklubu Warszawskiego Strefa lotów szybowcowych oraz skoków spadochronowych Aeroklubu Warszawskiego Strefa lotów szybowcowych oraz skoków spadochronowych Aeroklubu Warszawskiego Strefa lotów szybowcowych Aeroklubu Warszawskiego Strefa lotów szybowcowych Aeroklubu Warszawskiego
	EP TSA45E	1) 52°31'41"N 020°55'05"E 2) 52°34'57"N 020°59'39"E 3) 52°32'45"N 021°03'32"E 4) 52°28'42"N 021°00'13"E 1) 52°31'41"N 020°55'05"E	<u>FL145</u> 560m (1837ft)	
	TSA45F	1) 52°34'57"N 020°49'29"E 2) 52°37'53"N 020°54'28"E 3) 52°34'57"N 020°59'39"E 4) 52°31'41"N 020°55'05"E 1) 52°34'57"N 020°49'29"E	<u>FL095</u> 1050m (3500ft)	
	TSA45G	1) 52°41'24"N 020°48'12"E 2) 52°37'53"N 020°54'28"E 3) 52°34'57"N 020°49'29"E 4) 52°38'41"N 020°42'31"E 1) 52°41'24"N 020°48'12"E	<u>1500m (5000ft)</u> 1050m (3500ft)	
	TSA45H	1) 52°42'29"N 020°35'35"E 2) 52°42'37"N 020°46'02"E 3) 52°41'24"N 020°48'12"E 4) 52°38'41"N 020°42'31"E 1) 52°42'29"N 020°35'35"E		
	TSA45I	1) 52°42'21"N 020°25'08"E 2) 52°42'29"N 020°35'35"E 3) 52°38'41"N 020°42'31"E 4) 52°35'29"N 020°36'55"E 1) 52°42'21"N 020°25'08"E		

11) likwidację stref TSA27, TSA28 oraz TSA29

12) obniżenie dolnej granicy strefy TRA06B z 1050m na 560m

13) zmiany w sieci dróg lotniczych:

- a) usunięcie dróg lotniczych **Q23, Q120, Q130**
- b) zmiana punktu SIEDLCE DVOR/DME (SIE) na GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E we wszystkich drogach lotniczych – w dolnych drogach obowiązkowy, w górnych nieobowiązkowy
- c) zmiana punktów:
 - **REP BAGAV** (51°36'42"N 019°45'20"E) należy zastąpić **REP BAGAP** 51°36'00"N 019°45'42"E

– **REP BAVIS** (51°47'45"N 018°51'48"E) należy zastąpić **REP BAXIS** 51°48'31"N 018°51'50"E

- d) zmiana nazw punktów w drogach M/UM66:
 - wprowadzenie REP EVINA (zastępuje REP DEDOL)
 - usunięcie REP DEDOL
 - REP EVINA** 51°23'16"N 020°21'36"E
 - obowiązkowy punkt w drodze M66
 - nieobowiązkowy punkt w drodze UM66
- e) zmiana nazw punktów w drogach M/UM866:
 - wprowadzenie REP LOGDA (zastępuje REP ARDAG)
 - usunięcie REP ARDAG
 - REP LOGDA** 51°17'04"N 020°41'38"E

- obowiązkowy punkt w drodze M866
- nieobowiązkowy punkt w drodze UM866
(W drodze UM866 zmiana zapisu w kolumnie 9: REP ARDAG na REP LOGDA).
- f) zmiana nazw punktów w drogach M/UM985:
 - wprowadzenie REP EVINA (zastępuje REP DEDOL)
 - usunięcie REP DEDOL
 - REP EVINA** 51°23'16"N 020°21'36"E
 - obowiązkowy punkt w drodze M985
 - nieobowiązkowy punkt w drodze UM985
- g) w drogach **L/UL621**:
 - zmiana REP MARIA na REP XIMBA
 - zmiana REP ADLAR na REP SORIX
 - usunięcie REP MOMEN oraz REP KOZEN, LININ VOR/DME (LIN)
 - zmiana kierunkowości L/UL621 DIBED – GRU (drogi stają się jednokierunkowe wschodnie)
 - usunięcie istniejących obecnie zapisów w kolumnie 9: R068JED, R094LDZ, R220SIE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
L621	▲ DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E (...) – bez zmian							
	Δ NAKER 51°29'49"N 021°34'49"E	145	bez zmian	<u>285</u> 125 C			18.5	
	▲ XIMBA 51°39'21"N 021°25'40"E	144	20,6			130		
	▲ SORIX 52°41'43"N 019°49'12"E	131	159,2					
	Δ LASGU 53°12'40"N 019°10'38"E	138	71,7	<u>285</u> 95 C		110		
	▲ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16".48N 018°46'52".83E (...) – bez zmian		43,3					
▲ LUSID 54°55'00"N 015°17'46"E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
UL621	▲ DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E (...) – bez zmian							
	Δ OMAVA 51°23'02"N 021°41'17"E	145	bez zmian					
	Δ XIMBA 51°39'21"N 021°25'40"E	144	35,2	<u>460</u> 285 C			18.5	
	Δ SORIX 52°41'43"N 019°49'12"E	131	159,2					
	▲ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16".48N 018°46'52".83E (...) – bez zmian	138	115,0				290	
	▲ LUSID 54°55'00"N 015°17'46"E							

h) nowy przebieg UM860

1	2	3	4	5	6	7	8	9
UM860	▲ ROLKA 50°24'15"N 023°49'32"E							
	Δ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E	<u>307</u> 125	171,1	<u>460</u> 285 C	300		18.5	
	Δ XIMBA 51°39'21"N 021°25'40"E	300	46,8				290	

i) zmiana N/UN191:

- wprowadzenie REP LIMVI (zastępuje REP LIMVA)
- usunięcie REP LIMVA
- wprowadzenie REP OLILA (zastępuje REP IDAKO)
- usunięcie REP IDAKO
- usunięcie z przebiegu drogi N191 punktów REP ABRAL, REP REMKI oraz LININ VOR/DME (LIN)
- usunięcie z przebiegu drogi UN191 punktu LININ VOR/DME (LIN), wprowadzenie REP LIMVI

1	2	3	4	5	6	7	8	9
N191	▲ USTIL 50°50'00"N 024°06'00"E			<u>285</u> 195 C	200			CDR 1, 2, 3 na FL195-245 patrz ENR 1.3
	Δ RUTUK 51°35'08"N 022°07'28"E	297	160,9		140			
	▲ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E		35,1	<u>285</u> 125 C				
	▲ OLILA 52°42'16"N 020°19'42"E	315	141,1					
	Δ SOMOR 53°13'37"N 019°21'00"E	307	87,5	<u>285</u> 95 C	100			
	(...) – bez zmian							
	▲ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'04".69N 019°08'42".25E							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
UN191	▲ USTIL 50°50'00"N 024°06'00"E	<u>297</u> 115	196,0		300			
	Δ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E			<u>460</u> 285 C		290		
	Δ OLILA 52°42'16"N 020°19'42"E	315	141,1					
	▲ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16".48N 018°46'52".83E	307	137,4					
(...) – bez zmian								
	▲ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'04".69N 019°08'42".25E							

- j) zmiana N/UN744:
- wprowadzenie REP EVINA (zastępuje REP DEDOL). Usunięcie REP DEDOL
 - usunięcie z przebiegu dróg N/UN744 punktu KARNICE VOR/DME (KRN)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
N744	▲ TUSIN 49°50'51"N 018°34'22"E							
	Δ NAVUR 51°00'47"N 019°54'40"E	213	52,1	<u>285</u> 195			18,5	
	▲ EVINA 51°23'16"N 020°21'36"E	187	99	C		200		
	▲ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33".34N 020°39'25".78E							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UN744	▲ TUSIN 49°50'51"N 018°34'22"E	213	212,5	<u>460</u> 285			18,5	
	Δ EVINA 51°23'16"N 020°21'36"E	187	99	C		300		
	▲ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33".34N 020°39'25".78E							

- k) zmiana P866:
- wprowadzenie REP LIMVI (zastępuje REP LIMVA)
 - usunięcie REP LIMVA
 - usunięcie z drogi P866 punktu REP INTAS

1	2	3	4	5	6	7	8	9
P866	▲ GOTIX 50°01'18"N 023°12'43"E (...) – bez zmian							
	Δ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E	326	41,9	<u>285</u> 125	140		18,5	
	▲ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E							

- w drodze UP866 zastąpienie REP LIMVA zostaje zastąpiony REP LIMVI (współrzędne bez zmian)
- usunięcie REP LIMVA

- l) zmiana N195:
- w drodze N195 zastąpienie REP ADLAR obowiązkowym punktem meldowania REP SORIX (52°41'43"N 019°49'12"E). Usunięcie REP ADLAR KE

- m) zmiana UN195:
- w drodze UN195 zastąpienie REP ADLAR nieobowiązkowym punktem meldowania REP SORIX (52°41'43"N 019°49'12"E)
 - usunięcie REP ADLAR
 - wprowadzenie dodatkowego segmentu wschodniego SORIX – LIMVI

1	2	3	4	5	6	7	8	9
UN195	Δ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E	125	165,2	$\frac{460}{285}$ C		290	18.5	
	Δ SORIX 52°41'43"N 019°49'12"E							
	(...) – bez zmian ▲ KOLOB 54°49'23"N 014°56'39"E							

- n) zmiana N/UN869:
- nowy przebieg dróg N/UN869

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
N869	▲ TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E	246	156,6	$\frac{285}{095}$ C					
	Δ AGALU 51°28'17"N 017°23'08"E		108,6						
	Δ BAXIS 51°48'31"N 018°51'50"E		19,0						
	Δ SUBAX 51°51'57"N 019°07'30"E		58,9						
	▲ SOXER 52°02'38"N 019°56'06"E		34,5						
	Δ KUKOP 52°08'52"N 020°24'38"E	229	20,9	$\frac{285}{195}$ C		210	100		
	Δ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33".34N 020°39'25".78E	$\frac{067}{248}$	133,4						
	Δ TOXAR 52°36'48"N 022°32'20"E		96,8						
	▲ RUDKA 52°51'05"N 023°55'19"E						200		

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
UN869	▲ TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E	246	284,2	<u>460</u> 285 C		300	18.5				
	Δ SUBAX 51°51'57"N 019°07'30"E		58,9								
	Δ SOXER 52°02'38"N 019°56'06"E		34,5								
	Δ KUKOP 52°08'52"N 020°24'38"E	229	20,9								
	Δ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33".34N 020°39'25".78E	067	133,4						290		CDR3 Patrz ENR 1.3
	Δ TOXAR 52°36'48"N 022°32'20"E		96,8								
	▲ RUDKA 52°51'05"N 023°55'19"E										

- o) zmiana UL856:
– wprowadzenie dodatkowego segmentu
wschodniego LDZ – ASLUX – ETUBO

1	2	3	4	5	6	7	8	9
UL856	▲ BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E (...) – bez zmian							
	▲ LODZ VOR/DME (LDZ) 51°48'00".42N 019°39'22".13E	066	180,6	<u>460</u> 285 C	290		18.5	
	Δ ASLUX 52°19'14"N 022°09'38"E	068	56,8					
	Δ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E							

- p) zmiana M/UM863:
– nowy przebieg dróg M/UM863

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
M863	▲ LODZ VOR/DME (LDZ) 51°48'00".42N 019°39'22".13E Δ XALUR 51°51'03"N 019°59'43"E ▲ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E Δ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E ▲ RUDKA 52°51'05"N 023°55'19"E								
		<u>072</u> 252	24			110			
			154,6			<u>285</u> 095 C		18.5	
		<u>051</u> 231	62,4						100
	77,4								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
UM863	▲ LODZ VOR/DME (LDZ) 51°48'00".42N 019°39'22".13E Δ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E Δ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E ▲ RUDKA 52°51'05"N 023°55'19"E								
		<u>072</u> 253	178,6			290			
			62,4			<u>460</u> 285 C		18.5	
		051	77,4						300

q) zmiana M/UM857:

- wprowadzenie REP EGLON
- wprowadzenie REP GERVI (zastępuje SIEDLCE DVOR/DME (SIE))
- usunięcie SIEDLCE DVOR/DME

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
M857	▲ PODAN 49°24'46"N 021°26'21"E (...) – bez zmian Δ VENES 51°08'56"N 021°54'38"E Δ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E ▲ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E Δ BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E (...) – bez zmian ▲ BOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E								
		<u>005</u> 185	30,2			210			
			83,4			<u>285</u> 195 C		18.5	CDR 1, 2,3 na FL195-FL245 Patrz 1.3
		<u>007</u> 187	70						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
UM857	▲ PODAN 49°24'46"N 021°26'21"E (...) – bez zmian							
	Δ VENES 51°08'56"N 021°54'38"E	<u>005</u> 185	30,2	<u>460</u> 285 C	290		18,5	
	Δ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E		83,4					
	Δ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E	<u>007</u> 187	70			300		
Δ BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E (...) – bez zmian ▲ BOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E								

- r) wprowadzenie nowych dróg Q/UQ277:
– wprowadzenie nowych punktów REP
AGAVA, REP OKENO

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Q277	Δ OKENO 51°34'11"N 018°35'38"E	085	94,4	<u>285</u> 095 C	110		18,5	CDR1 H24 na FL095-FL135
	▲ AGAVA 51°34'53"N 019°57'39"E							
UQ277	Δ OKENO 51°34'11"N 018°35'38"E	085	94,4	<u>460</u> 285 C	290		18,5	
	Δ AGAVA 51°34'53"N 019°57'39"E							

- s) zmiana N/UN871:
- wprowadzenie REP OKENO, REP KUKOP
 - usunięcie z dróg N/UN871 punktu REP KUKOV
 - w drodze N871 usunięcie REP ULPAR oraz zmiana zapisu (kolumna 9) o warunkowości z segmentu REP ULPAR – SUW na WAR – SUW (usunięcie zapisu „CDR 1, 2, 3 na FL095 – FL195”)
 - w segmencie ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) – SUW VOR/DME zmiana wysokości dolnej granicy
 - przesunięcie zapisu o warunkowości z segmentu VAGSA-LDZ na segment OKENO – ABAKU

1	2	3	4	5	6	7	8	9
N871	▲ LAGAR 50°47'43"N 015°22'02"E (...) – bez zmian							
	Δ VAGSA 51°19'59"N 017°33'21"E	066	76,5	<u>285</u> 095 C	110		18.5	CDR1 H24 na FL095-FL135
	Δ OKENO 51°34'11"N 018°35'38"E		35,7					
	Δ ABAKU 51°40'37"N 019°04'53"E		41,9					
	▲ LODZ VOR/DME (LDZ) 51°48'00".42N 019°39'22".13E	<u>049</u> 229	64,5	210	200			
	Δ KUKOP 52°08'52"N 020°24'38"E		20,9					
	▲ ZABOROWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33".34N 020°39'25".78E	<u>031</u> 212	250,6	<u>285</u> 195 C				CDR 1 na FL195 – FL285 patrz: Uwaga 1
▲ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'10".80N 022°54'00".91E								

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC	W pozostałym czasie jest drogą stałą
	26OCT – 28MAR	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
UN871	▲ LAGAR 50°47'43"N 015°22'02"E							
	Δ MISKA 51°11'09"N 016°56'04"E	065	122,7	<u>460</u> 285 C	290		18.5	
	Δ OKENO 51°34'11"N 018°35'38"E		77,6					
	▲ LODZ VOR/DME (LDZ) 51°48'00".42N 019°39'22".13E	<u>049</u> 229	64,5	300				
	Δ KUKOP 52°08'52"N 020°24'38"E		20,9					
	Δ ZABOROWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33".34N 020°39'25".78E	<u>031</u> 212	250,6					CDR 1 na FL285 – FL460 patrz: Uwaga 1
	▲ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'10".80N 022°54'00".91E							

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	MON – FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	MON – FRI	08.00 – 10.00 UTC

- t) zmiana P/UP150:
- wprowadzenie w drogach P/UP150 punktu REP BIMPA
 - usunięcie z dróg P/UP150 punktu REP DO-DEK, usunięcie z drogi P150 punktu REP BOGMO

1	2	3	4	5	6	7	8	9
P150	▲ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50".21N 016°43'37".68E (...) – bez zmian							
	Δ AMUTO 52°20'00"N 018°56'45"E	081	56,4	<u>285</u> 095 C	110		18.5	
	▲ BIMPA 52°22'28"N 019°46'29"E							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UP150	▲ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50".21N 016°43'37".68E (...) – bez zmian							
	Δ AMUTO 52°20'00"N 018°56'45"E	081	56,4	<u>460</u> 285 C	290		18.5	
	Δ BIMPA 52°22'28"N 019°46'29"E							

- u) wprowadzenie nowej drogi T707

1	2	3	4	5	6	7	8	9
T707	▲ TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E							
	Δ RASUT 51°08'44"N 016°15'33"E	<u>069*</u> 249	70,8	<u>285</u> 095 C	110			
	Δ BANUN 51°10'41"N 016°25'36"E		12,2					
	Δ DODER 51°12'13"N 016°33'32"E		9,6					
	▲ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29".38N 017°06'51".51E		40,3					
					100			* - niedostępna powyżej FL195 w kierunku wschodnim

- v) zmiana P/UP851:
- wprowadzenie w drogach P/UP851 punktu REP BIMPA
 - wprowadzenie REP GERVI (zastępuje SIEDLCE DVOR/DME (SIE))
 - usunięcie z dróg P/UP851 punktu REP DO-DEK, usunięcie z drogi P851 punktu REP OBEGO
- w drodze P851 przesunięcie zapisu (kolumna 9) o warunkowości z segmentu REP DO-DEK – DENKO VOR/DME (DRE) na BIMPA – DENKO VOR/DME (DRE)
 - wprowadzenie dodatkowego zapisu o warunkowości w drogach P/UP851

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
P851	▲ ABERO 52°13'40"N 023°12'32"E	(...) – bez zmian							097	18.5	CDR1, 2, 3 Na FL95-FL245 Patrz: ENR1.3 CDR1 Na FL245-FL285 Patrz Uwaga1
	▲ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E										
	▲ ZABOROWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33".34N 020°39'25".78E	61,3	285 095 C	110							
	▲ BIMPA 52°22'28"N 019°46'29"E	122,5									
	△ MOLIL 52°35'32"N 018°00'00"E	66									
△ IDEXU 52°41'50"N 017°02'10"E	82										
▲ DENKO VOR/DME (DRE) 52°49'00".66N 015°49'56".97E											

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL245 – FL285	MON - FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL245 – FL285	MON - FRI	08.00 – 10.00 UTC

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
UP851	▲ ABERO 52°13'40"N 023°12'32"E	(...) – bez zmian							097	18.5	CDR1 na FL285-440 Patrz Uwaga1
	△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E										
	△ ZABOROWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33".34N 020°39'25".78E	61,3	460 285 C	290							
	▲ BIMPA 52°22'28"N 019°46'29"E	122,5									
	△ MOLIL 52°35'32"N 018°00'00"E	66									
△ IDEXU 52°41'50"N 017°02'10"E	82										
▲ DENKO VOR/DME (DRE) 52°49'00".66N 015°49'56".97E											

Uwaga 1	29MAR – 25OCT	FL285 – FL440	MON - FRI	07.00 – 09.00 UTC
	26OCT – 28MAR	FL285 – FL440	MON - FRI	08.00 – 10.00 UTC

- w) zmiana Z/UZ71:
- wprowadzenie w drogach Z/UZ71 punktu LOLSI
 - usunięcie z dróg Z/UZ71 punktów REP LUMOK, REP TITAK
 - w drodze Z71 przesunięcie zapisu o warunkowości z segmentu INDIG-TITAK na INDIG-LOLSI

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Z71	▲ KORUP 51°34'59"N 014°44'17"E (...) – bez zmian Δ INDIG 51°59'48"N 018°00'00"E ▲ LOLSI 52°10'39"N 019°52'17"E ▲ ZABOROWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33".34N 020°39'25".78E							
		257	129,3	$\frac{285}{095}$ C			18.5	CDR 1 H24 FL095 – FL135
			54,3					
					100			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
UZ71	▲ KORUP 51°34'59"N 014°44'17"E (...) – bez zmian Δ INDIG 51°59'48"N 018°00'00"E Δ LOLSI 52°10'39"N 019°52'17"E ▲ ZABOROWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33".34N 020°39'25".78E							
		257	129,3	$\frac{460}{285}$ C			18.5	
			54,3					
					300			

- x) zmiana Z/UZ182:
- wprowadzenie dodatkowego segmentu wschodniego ASLUX – BAMSO w drogach Z/UZ182
 - wprowadzenie w drogach Z/UZ182 punktu REP BAMSO, zmiana punktu ASLUX na nieobowiązkowy

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Z182	▲ ABERO 52°13'40"N 023°12'32"E Δ ASLUX 52°19'14"N 022°09'38"E ▲ BAMSO 52°20'09"N 021°54'34"E							
		091	17,1	$\frac{285}{095}$ C			18,5	
					110			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
UZ182	▲ ABERO 52°13'40"N 023°12'32"E							
	△ ASLUX 52°19'14"N 022°09'38"E	091	17,1	<u>460</u> 285 C		290	18,5	
	▲ BAMSO 52°20'09"N 021°54'34"E							

- w drogach **Z/UZ460** zmiana REP ASLUX na nieobowiązkowy punkt meldowania

y) zmiana T/UT711:

- nowy przebieg dróg T/UT711, pozostaje przebieg (ZABOROWEK DVOR/DME (WAR) –...– GORAT)
- usunięcie z drogi T711 punktu REP VEKER
- w drodze T711 zmiana zapisu (kolumna 9) o warunkowości z segmentu REP VEKER – BULEP na ZABOROWEK DVOR/DME (WAR) – BULEP
- usunięcie uwagi w kolumnie 9 w drodze T711 „*-CLSD poniżej FL195 w kierunku zachodnim”

1	2	3	4	5	6	7	8	9
T711	△ ZABOROWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33".34N 020°39'25".78E	<u>059</u> 240	50,9	<u>285</u> 095 C	110		18,5	CDR 1,2,3 na FL095-FL195 Patrz ENR 1.3
	81,1							
	△ XATOG 52°27'35"N 021°19'56"E							
	△ BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E							
	(...) – bez zmian							
	▲ GORAT 53°10'41"N 023°53'39"E							

z) zmiana N/UN133:

- usunięcie z dróg N/UN133 punktu REP TITAK
- usunięcie z drogi N133 punktu REP BOGMO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
N133	▲ LENOV 49°20'11"N 021°00'37"E (...) – bez zmian								
	△ LUBEN 51°13'27"N 019°57'27"E		43,9		100			CDR 1,2,3 na FL095-FL155 patrz ENR 1.3	
	△ BAGAP 51°36'00"N 019°45'42"E		11,5						
	△ GIPOS 51°41'54"N 019°42'36"E		11,9						
	▲ LODZ VOR/DME (LDZ) 51°48'00".42N 019°39'22".13E		24,6		<u>285</u>				
	△ VALUD 52°00'43"N 019°33'08"E	<u>338</u> 158	78,8		095 C		18.5		
	△ VAVEK 52°41'24"N 019°12'46"E		46,8						
	△ NASOK 53°05'31"N 019°00'23"E		11,5						
	△ BIBKA 53°11'27"N 018°57'18"E		38,5				110		
	▲ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16".48N 018°46'52".83E (...) – bez zmian								
▲ PENOR 55°38'19"N 017°09'41"E									
UN133									
▲ LENOV 49°20'11"N 021°00'37"E (...) – bez zmian									
▲ LODZ VOR/DME (LDZ) 51°48'00".42N 019°39'22".13E	<u>339</u> 158	200,1		<u>460</u> 285 C	300		18.5		
▲ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16".48N 018°46'52".83E (...) – bez zmian									
▲ PENOR 55°38'19"N 017°09'41"E									

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 17 grudnia 2009 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński