

**KOMUNIKAT NR 73
PRZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 30 sierpnia 2007 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 285/06

Wypadek lotniczy, który wydarzył się w dniu 13 września 2006 r. na lądowisku Szymanów, na spadochronie Para-Foil 282, na którym skok wykonywał mężczyzna, lat 21, klasyfikuję do kategorii:

„Czynnik ludzki”

w grupie przyczynowej **„Brak kwalifikacji – H2”**.

1. Opis okoliczności wypadku:
(na podstawie raportu końcowego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z badania zdarzenia lotniczego sygn. ULC-LSQ/8124/285-06/484/06)

W dniu 13 września 2006 r. odbywały się skoki spadochronowe na celność lądowania. Planowanym miejscem przyziemienia była zbudowana z gąbki płaszczyzna do lądowania z wyznaczonym „centro”. W skokach brał udział uczeń-skoczek, który wykonał do tego dnia 48 skoków. Skok ucznia-skoczka, od momentu oddzielenia się od śmigłowca do momentu podejścia do lądowania, był prawidłowy. Na wysokości około 100 m, uczeń-skoczek ustawił się na prostej do lądowania. Zarówno odległość wykonania zakrętu od planowanego miejsca przyziemienia, jak i kąt podejścia do lądowania były prawidłowe. Na wysokości 3 – 5 metrów, reagując na nieznaczny niedolot do materaca, uczeń-skoczek uniósł obie nogi. Przyziemienie nastąpiło w odległości około 30 cm przed matercem. Trawa w tym miejscu była mokra od rosy, co spowodowało, że po zetknięciu się z ziemią, nogi ucznia-skoczka przesunęły się do przodu i uczeń-skoczek uderzył pośladkami w ziemię, doznając obrażeń kręgosłupa.

2. Przyczyną wypadku była:
(na podstawie uchwały podjętej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych)
 - zbyt późna i nieprawidłowa reakcja ucznia-skoczka na niedolot do planowanego miejsca przyziemienia, polegająca na przyjęciu pozycji lądowania nie zapewniającej bezpieczeństwa lądowania na twardym podłożu, zamiast manewru wcześniejszego hamowania spadochronu w celu zwiększenia dystansu dolotu.

Za okoliczności sprzyjające wypadkowi uznaje się:

- niewielkie doświadczenie ucznia-skoczka w skokach na celność lądowania;
- dużą motywację ucznia-skoczka do osiągnięcia wysokiej celności lądowania, co wpłynęło na właściwą ocenę sytuacji.

3. Stwierdza się naruszenie następujących przepisów lotniczych:
(na podstawie przeprowadzonej przez Urząd Lotnictwa Cywilnego analizy dokumentacji zdarzenia lotniczego)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2005 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków, Załącznik Nr 4 Spadochrony – Warunki i wymagania dotyczące używania spadochronów, zasady eksploatacji i obowiązki użytkowników spadochronów

oraz warunki dokonywania zrzutów związanych z użyciem spadochronów.

4. Na podstawie analizy dokumentacji wypadku lotniczego zaproponowano następujące zalecenie profilaktyczne:
(na podstawie uchwały podjętej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych)

- 4.1. Dyrektorzy aeroklubów, ośrodków szkolenia – w odniesieniu do uczniów-skoczków spadochronowych – dokonać kontroli pod kątem prawidłowej realizacji zapisów zawartych w załączniku Nr 4 – Spadochrony – Warunki i wy-

magania dotyczące używania spadochronów, zasady eksploatacji i obowiązki użytkowników spadochronów oraz warunki dokonywania zrzutów związanych z użyciem spadochronów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2005 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński