

29

KOMUNIKAT NR 69 PRZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 28 sierpnia 2007 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 163/06

Wypadek lotniczy, który wydarzył się 8 lipca 2006 r. w Poznaniu, na samolocie ATR 72-200, pilotowanym przez kobietę posiadającą licencję pilota zawodowego, klasyfikuję do kategorii:

Czynnik techniczny

w grupie przyczynowej „**Podwozie i ogumienie – T3**”.

1. Opis okoliczności wypadku:
(na podstawie raportu końcowego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z badania zdarzenia lotniczego sygn. ULC-LSQ/8120/163-06/462/06)

W dniu 8 lipca 2006 r. samolot ATR-72 wykonywał rejs na trasie Warszawa – Poznań. Po wylądowaniu w Poznaniu i wykonywaniu na pasie zawrotu o 180°, załoga usłyszała dwa głośne stuki w rejonie przedniego podwozia. Po skołowaniu z pasa, poinformowano załogę o braku lewego przedniego koła. Innych uszkodzeń samolotu ani obrażeń wśród ludzi nie stwierdzono.

2. Przyczyna wypadku:
(na podstawie uchwały podjętej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych)

Przyczyną wypadku było zmęczeniowe pęknięcie w miejscu inicjacji.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu wypadku był relatywnie długi czas eksploatacji osi z pęknięciem propagującym w sposób zmęczeniowy.

3. Nie stwierdza się naruszenia przepisów lotniczych.
(na podstawie przeprowadzonej przez Urząd Lotnictwa Cywilnego analizy dokumentacji zdarzenia lotniczego)

4. Zalecenia profilaktyczne:
(na podstawie uchwały podjętej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych)

4.1. Dyrektor zarządzający obsługą techniczną EUROLOT – zgłosić zdarzenie do producenta, w celu przeprowadzenia procedury zmiany częstotliwości przeglądów układu mocowania kół pod kątem zmęczeniowym na samolocie ATR-72.

4.2. Właściciele, użytkownicy, zarządzający obsługą techniczną samolotu ATR-72 – do czasu wprowadzenia procedury zmiany częstotliwości przeglądów przez producenta – zwiększyć częstotliwość przeglądów układu mocowania kół pod kątem zmęczeniowym.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
w z. T. Kądziołka,
Wiceprezes Urzędu