

**KOMUNIKAT NR 65  
PRZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 28 sierpnia 2007 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 056/05**

Wypadek lotniczy, który wydarzył się w dniu 30 kwietnia 2005 r., na samolocie ultralekkim CH-701 Stol, pilotowanym przez mężczyznę, lat 55, posiadającego licencję pilota samolotowego turystycznego, klasyfikując do kategorii:

**„Czynnik ludzki”**

w grupie przyczynowej **„Błędy w komunikowaniu – H4”**.

1. Opis okoliczności wypadku:

*(na podstawie raportu końcowego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z badania zdarzenia lotniczego sygn. ULC-BL/8220/056-05/177/06)*

Pilot, właściciel samolotu, wykonywał loty widokowe z grupą znajomych. Starty i lądowania były wykonywane na prywatnym terenie, stanowiącym własność pilota i mającym status terenu przystosowanego do startów i lądowań. Przed rozpoczęciem lotów pilot, poinstruował zebranych o środkach bezpieczeństwa obowiązujących w pobliżu samolotu. Pilot wraz z pasażerem zajęli miejsca w kabinie i wystartowali. Po około 20 min. lotu wylądowali na pasie i po zakończeniu dobiegu, podkołowali w kierunku oczekującej grupy, gdzie przebywali kolejni kandydaci do lotu. Osoby stały przy krawędzi pasa startów i lądowań, w odległości 40 m od pasa zapasowego, który pełnił też funkcję drogi kołowania. Samolot zatrzymał się kilkanaście metrów od grupy, silnik pracował na wolnych obrotach. Pilot otworzył drzwi z zamiarem zwrócenia

uwagi stojącym, że znajdują się za blisko pasa startów i lądowań. W tym czasie pasażer otworzył drzwi prawe i wysiadł z kabiny samolotu. Pilot krzyknął, aby się zatrzymał, pasażer jednak na to nie zareagował i wkroczył wprost pod obracające się śmigło. Pilot natychmiast wyłączył iskrowniki i zatrzymał silnik. Rannego pasażera, po udzieleniu pierwszej pomocy przez pogotowie ratunkowe, przewieziono do szpitala specjalistycznego. Pasażer doznał poważnych obrażeń głowy.

2. Przyczyna wypadku:

*(na podstawie uchwały podjętej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych)*

Przyczyną wypadku było samowolne opuszczenie kabiny samolotu przez pasażera spowodowane niewystarczającym instruktażem odnośnie zachowania środków bezpieczeństwa w pobliżu samolotu i na lądowisku.

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu wypadku były:

- chwilowe odwrócenie uwagi pilota od działań pasażera spowodowane potrzebą ostrzeżenia osób przybywających w pobliżu pasa startów i lądowań;
- niewłaściwe zabezpieczenie lądowiska w czasie wykonywania na nim operacji lotniczych;
- przebywanie osób postronnych podczas lotów na części operacyjnej lądowiska bez opieki przeszkolonego pomocnika.

3. Nie stwierdza się naruszenia przepisów lotniczych.

*(na podstawie przeprowadzonej przez Urząd Lotnictwa Cywilnego analizy dokumentacji zdarzenia lotniczego)*

4. Zalecenia profilaktyczne:  
*(na podstawie uchwały podjętej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych)*

4.1. Piloci – pouczać każdorazowo pasażerów, że o zajęciu miejsca w kabinie lub jego opusz-

czeniu decyduje wyłącznie pilot - dowódca załogi.

4.2. Zarządzający lotniskami – nie dopuszczać, aby na operacyjnej części lotniska, lądowiska lub innego terenu przystosowanego do startów i lądowań, podczas operacji lotniczych, przebywały osoby postronne.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
w z. *T. Kądziołka*,  
Wiceprezes Urzędu