

**KOMUNIKAT NR 62  
PRZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 sierpnia 2007 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 179/05**

Wypadek lotniczy, który wydarzył się w dniu 21 lipca 2005 r., na śmigłowcu Mi-2, pilotowanym przez mężczyznę, lat 38, posiadającego licencję pilota śmigłowcowego zawodowego, klasyfikuję do kategorii:

**„Czynnik ludzki”**

w grupie przyczynowej **„Błędy proceduralne – H5”**.

1. Opis okoliczności wypadku:

*(na podstawie raportu końcowego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z badania zdarzenia lotniczego sygn. ULC-LBL/8121/179-05/105/07)*

Pilot wystartował do lotu celem zlokalizowania pożaru i jego ugaszenia. Po dolocie do miejsca pożaru, pilot podjął decyzję nabrania wody do podwieszanego pod śmigłowcem zbiornika typu „Bambi-Bucket” z pobliskiego jeziora. Podczas drugiego nabrania wody, w czasie próby startu, śmigłowiec wykazywał tendencję do samoczynnego obracania się w lewo z przechyleniem, a następnie nastąpił spadek obrotów wirnika nośnego. Pomimo zrzutu wody przez pilota, śmigłowiec pogłębiał zakręt i zderzył się z lustrem wody, przewracając się o 180°, tj. kołami do góry. Pilot nie odniósł obrażeń i opuścił kabinę śmigłowca przez lewe okno. Śmigłowiec został zniszczony.

2. Przyczyna wypadku:

*(na podstawie uchwały podjętej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych)*

Przyczyną wypadku było przekroczenie maksymalnie dopuszczalnego ciężaru śmigłowca w zawisie, przy temperaturze +27°C, poprzez zacierpienie zanieczyszczonej mułem wody z jeziora, co spowo-

dowało przeciągnięcie wirnika nośnego i zderzenie z taflą jeziora.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia lotniczego był brak rozpoznania zbiorników do czerpania wody.

3. Nie stwierdza się naruszenia przepisów lotniczych.

*(na podstawie przeprowadzonej przez Urząd Lotnictwa Cywilnego analizy dokumentacji zdarzenia lotniczego)*

4. Zalecenia profilaktyczne:

*(na podstawie uchwały podjętej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych)*

4.1. Piloci uczestniczący w lotach gaśniczych – prowadzić rozpoznanie nadających się do czerpania wody zbiorników, obserwować bieżącą zmianę ich stanu.

4.2. Organizatorzy lotów gaśniczych – przygotować spis zbiorników wodnych nadających się do czerpania wody na potrzeby gaśnicze i podać je do wiadomości pilotom.

4.3. Piloci – zapoznać się z planem rozmieszczenia zbiorników wodnych nadających się do czerpania wody dla celów gaśniczych.

4.4. Szefowie szkolenia – doraźnie prowadzić dodatkowe zajęcia z pilotami, wykonującymi loty gaśnicze na śmigłowcach, w zakresie ograniczeń zapobiegających wchodzeniu w stan przeciągnięcia wirnika nośnego ze szczególnym uwzględnieniem warunków atmosferycznych.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Grzegorz Kruszyński