

20

KOMUNIKAT NR 60 PRZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 20 sierpnia 2007 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 238/06

Wypadek lotniczy na spadochronie L-2 „Kadet”, który wydarzył się w dniu 13 sierpnia 2006 r., na którym kobieta, lat 17, wykonywała 4 skok spadochronowy w życiu, klasyfikując do kategorii:

Czynnik ludzki

w grupie przyczynowej „Brak kwalifikacji – H2”.

1. Opis okoliczności wypadku:
(na podstawie raportu końcowego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z badania zdarzenia lotniczego sygn. ULC-LBL/8124/238-06/526/06)

Po prawidłowym otwarciu się spadochronu, uczeń-skoczek opadając w kierunku lotniska, ustawiła czaszę „z wiatrem”. Będąc nad południową krawędzią lotniska skoczek odwróciła czaszę pod wiatr. Oceniała, że nie uda się jej wylądować w granicach lotniska, ponownie odwróciła czaszę „z wiatrem”, tak, aby wylądować poza torami, które przebiegały poza północną krawędzią lotniska. Przed przyziemieniem, uczeń-skoczek ponownie odwróciła czaszę spadochronu „pod wiatr”. Przyziemienie nastąpiło w sadyzie około 200 m od krawędzi lotniska. Po przyziemieniu, uczeń-skoczek przewróciła się uderzając pośladkami o nierówny teren. Podczas lądowania, skoczek doznała pęknięcia kości miednicy. Uczeń-skoczek zbyt długo przemieszczała się w pozycji „z wiatrem” w plecy, co spowodowało lądowanie za granicą lotniska. W przypadku spadochronu L-2 „Kadet” przy otwarciu czaszy na wysokości 900 m skoczek posiada możliwość zmiany zniesienia liniowego o około 800 m, co przy typowych błędach wykonywanych przez początkujących uczniów-skoczków może skutkować lądowaniem poza lotniskiem. Opadanie z czaszą ustawioną „pod wiatr”, z zaciągniętymi kołkami sterowniczymi, świadczy o nieopanowaniu przez nią techniki sterowania spadochronem.

2. Przyczyna wypadku:
(na podstawie uchwały podjętej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych)

Przyczyną wypadku był upadek ucznia-skoczek po przyziemieniu, co doprowadziło do poważnych obrażeń ciała.

3. Nie stwierdza się naruszenia przepisów lotniczych.
(na podstawie przeprowadzonej przez Urząd Lotnictwa Cywilnego analizy dokumentacji zdarzenia lotniczego)

4. Zalecenia profilaktyczne:
(na podstawie uchwały podjętej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych)

- 4.1. Dla uczniów-skoczków przeprowadzić dodatkowe szkolenie i egzamin z zakresu techniki skoku na spadochronie, ze szczególnym uwzględnieniem sterowania spadochronem i lądowania.
- 4.2. Skoczkowie spadochronowi – pamiętać o prawidłowym przyjmowaniu pozycji do lądowania – obciążenie wnikające z przyziemienia przyjmować na złączone nogi, lekko napięte, zachowując optymalny kąt spotkania nóg z ziemią, co daje możliwość bezpiecznego zamortyzowania obciążeń dla organizmu skoczka.
- 4.3. W programach szkolenia instruktorów spadochronowych, w przedmiocie *metodyka szkolenia*, wprowadzić zagadnienia obejmujące szkolenie przy wykorzystaniu łączności radiowej instruktor – uczeń.
- 4.4. Podmiotom prowadzącym szkolenie spadochronowe, przypomina się o możliwości stosowania łączności radiowej instruktor – uczeń w początkowym etapie szkolenia, w celu eliminowania błędów sterowania spadochronem.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński