

**KOMUNIKAT NR 59  
PRZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 sierpnia 2007 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 280/06**

Wypadek lotniczy na spadochronie Stiletto 135, który wydarzył się w dniu 9 września 2006 r., na którym mężczyzna, posiadający licencję, wykonywał 328 skok spadochronowy, klasyfikując do kategorii:

**„Czynnik ludzki”**

w grupie przyczynowej **„Błędy proceduralne – H5”**.

1. Opis okoliczności wypadku:

*(na podstawie raportu końcowego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z badania zdarzenia lotniczego sygn. ULC-BL/8124/280-06/448/06)*

Skoczek wykonywał skok z lądowaniem na boisku sportowym. Podczas podejścia do lądowania skoczek nie wyhamował prędkości postępowej i opadania. Przyziemienie nastąpiło na pośladki na znacznej prędkości z wyciągniętymi do przodu nogami. Duże przeciążenie, w momencie zetknięcia się z murawą boiska, zostało ukierunkowane na kręgosłup skoczka, bez możliwości zamortyzowania „twardego lądowania”. Po odwiezieniu skoczka do szpitala stwierdzono uszkodzenie dwóch kręgów lędźwiowych kręgosłupa.

2. Przyczyna wypadku:

*(na podstawie uchwały podjętej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych)*

Przyczyną wypadku było nie wyhamowanie prędkości postępowej spadochronu przed przyziemieniem.

Okolicznością sprzyjającą było lądowanie z nogami wyciągniętymi do przodu, co miało wpływ na charakter doznanych obrażeń.

3. Nie stwierdza się naruszenia przepisów lotniczych.

*(na podstawie przeprowadzonej przez Urząd Lotnictwa Cywilnego analizy dokumentacji zdarzenia lotniczego)*

4. Zalecenia profilaktyczne:

*(na podstawie uchwały podjętej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych)*

4.1. Organizatorzy szkoleń spadochronowych, instruktorzy spadochronowi, w czasie prowadzonych szkoleń i na odprawach przed skokami – zwracać skoczkom uwagę na maksymalną koncentrację w czasie podchodzenia do lądowania.

4.2. Skoczkowie spadochronowi, którzy popełnili błąd w obliczeniach do lądowania – nie powinni wykonywać lądowania za wszelką cenę na wcześniej wyznaczonym lub zaplanowanym miejscu lądowania. Takie postępowanie za każdym razem skutkuje niebezpiecznym przyziemieniem.

4.3. Skoczkowie spadochronowi – pamiętać o prawidłowym przyjmowaniu pozycji do lądowania – obciążenie wnikające z przyziemienia przyjmować na złączone nogi, co daje możliwość bezpiecznego zamortyzowania obciążeń dla organizmu skoczka.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Grzegorz Kruszyński