

**KOMUNIKAT NR 58
PRZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 sierpnia 2007 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 141/04

Wypadek lotniczy, na szybowcu Jantar Standard - 3, pilotowanym przez pilota szybowcowego, lat 31, który wydarzył się w dniu 7 lipca 2004 r., klasyfikuję do kategorii

„Czynnik ludzki”

w grupie przyczynowej „**Błędy operacyjne – H3**”.

1. Opis okoliczności wypadku:

(na podstawie raportu końcowego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z badania zdarzenia lotniczego sygn. ULC-BL/8122/141-04/278/06)

Pilot wykonywał lot w ramach XLIX Międzynarodowych Szybowcowych Mistrzostw Polski w klasie Standard w konkurencji prędkościowej. W trakcie lotu nastąpił zanik noszeń. W tej sytuacji pilot podjął decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym. Wybór pola do przygodnego lądowania był właściwy. Procedury wymagane do lądowania zostały wykonane prawidłowo. Pilot nie był w stanie ocenić stanu nawierzchni pola w momencie podjęcia decyzji o lądowaniu w

terenie przygodnym. Wybrane pole było porośnięte trawą i posiadało znaczne wgłębienia, bruzdy około 30 cm. Po przyziemieniu i dobiegu około 20 m, lewe skrzydło szybowca zetknęło się z elementami nawierzchni. W wyniku tego szybowiec wykonał gwałtowny zakręt w lewo („cyrkiel”) i zatrzymał się. Powstałe podczas gwałtownej zmiany kierunku przeciążenia spowodowały uszkodzenie konstrukcji szybowca. Pilot nie doznał obrażeń.

2. Przyczyna wypadku:

(na podstawie uchwały podjętej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych)

Przyczyną wypadku lotniczego było lądowanie w przygodnym terenie na polu o nierównym podłożu, co uniemożliwiło bezpieczny dobieg szybowca.

Okolicznościami sprzyjającymi były:

- brak możliwości oceny nawierzchni pola w momencie podjęcia decyzji o miejscu lądowania w terenie przygodnym;

- zbyt późne zorientowanie się pilota o podłożu nie dającym możliwości bezpiecznego dobiegu i brak możliwości zmiany pola do lądowania.
3. Nie stwierdza się naruszenia przepisów lotniczych.
(na podstawie przeprowadzonej przez Urząd Lotnictwa Cywilnego analizy dokumentacji zdarzenia lotniczego)
4. Zalecenia profilaktyczne:
(na podstawie uchwały podjętej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych)
- 4.1. Organizatorzy zawodów szybowcowych – okoliczności wypadku omówić na odprawach przed zawodami szybowcowymi.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński