

Warszawa, dnia 9 października 2014 r.

Poz. 106

**DECYZJA NR 374  
KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI**

z dnia 6 października 2014 r.

**zmieniająca decyzję w sprawie organizacji obsługi technicznych i napraw sprzętu transportowego  
w Policji**

W związku z zarządzeniem nr 7 Komendanta Głównego Policji z dnia 26 maja 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad przyznawania i użytkowania sprzętu transportowego w Policji (Dz. Urz. KGP Nr 4, poz. 39, z późn. zm.<sup>1)</sup>) oraz z zarządzeniem nr 118 Komendanta Głównego Policji z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie norm wyposażenia jednostek i komórek organizacyjnych Policji oraz policjantów w sprzęt transportowy (Dz. Urz. KGP Nr 8, poz. 42 oraz z 2007 r. Nr 23, poz. 174) postanawia się, co następuje:

§ 1. W decyzji nr 34 Komendanta Głównego Policji z dnia 2 lutego 2001 r. w sprawie organizacji obsługi technicznych i napraw sprzętu transportowego w Policji (Dz. Urz. KGP Nr 4, poz. 42 oraz z 2009 r. Nr 8, poz. 38) w załączniku do decyzji w § 3 ust. 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„3. Komendy wojewódzkie Policji wykonują obsługi i naprawy sprzętu transportowego użytkowanego przez terenowe komórki organizacyjne Centralnego Biura Śledczego Policji oraz terenowe komórki organizacyjne biur Komendy Głównej Policji.

4. Biuro Logistyki Policji Komendy Głównej Policji wykonuje obsługi i naprawy sprzętu transportowego użytkowanego przez: komórki organizacyjne Centralnego Biura Śledczego Policji, w tym terenowe komórki organizacyjne Centralnego Biura Śledczego Policji, znajdujące się na terenie działania Komendy Stołecznej Policji, oraz komórki organizacyjne Komendy Głównej Policji.”.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 9 października 2014 r.

Komendant Główny Policji

**gen. insp. Marek DZIAŁOSZYŃSKI**

---

<sup>1)</sup>Zmiany wymienionego zarządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. KGP z 2001 r. Nr 9, poz. 97, z 2004 r. Nr 1, poz. 1 oraz z 2008 r. Nr 13, poz. 82.