

## DECYZJA NR 222 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

z dnia 28 marca 2007 r.

w sprawie planowania środków finansowych  
na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych w 2007 r.

W celu zaplanowania środków finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych, postanawia się co następuje:

## § 1

Kierownicy jednostek organizacyjnych Policji przy określaniu wielkości przewidywanych potrzeb finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych, posługują się kwotami określonymi w załączniku do decyzji.

## § 2

Przewidywaną wysokość środków finansowych przeznaczonych na zakupy:

- 1) materiałów pędnych i smarów;
- 2) materiałów konserwacyjno-remontowych (części zamiennych, akcesoriów, akumulatorów i ogumienia oraz materiałów ochronnych i chemicznych)

określa się wysokością kwot na 1 kilometr przebiegu lub 1 motogodzinę pracy pojazdu bądź łodzi motorowej oraz na 1 pojazd znajdujący się w zapasie magazynowym.

## § 3

Planowanie wydatków odbywa się na podstawie

założeń planu eksploatacji i przewidywanych na te cele środków finansowych.

## § 4

Przy planowaniu wydatków, o których mowa w § 3, należy uwzględnić różnicę pomiędzy planowanym wydatkowaniem środków finansowych, a obowiązującym normatywem zapasów na materiały pędne i smary oraz materiały konserwacyjno-remontowe.

## § 5

Traci moc decyzja nr 2 Komendanta Głównego Policji z dnia 2 stycznia 2006 r. w sprawie planowania środków finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych w 2006 r. (Dz. Urz. KGP Nr 4, poz. 12).

## § 6

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Komendanta Główny Policji  
*Konrad Kornatowski*

Załącznik  
do decyzji nr 222  
Komendanta Głównego Policji  
z dnia 28 marca 2007 r.

TABELA NR 1

Przewidywane środki finansowe na eksploatację pojazdów i łodzi motorowych w jednostkach Policji

Lp.	Rodzaj i typ pojazdu, lub motorowej	Kwota w zł na 1 km przebiegu lub 1 motogodzinę pracy		
		Materiały pędne i smary (poz. 421002) (zł)	Materiały konserwacyjno-remontowe (poz. 421010) (zł)	razem (zł)
1.	2.	3.	4.	5.
I.	<b>SAMOCHODY OSOBOWE, FURGONY I POCHODNE OD TYCH SAMOCHODÓW Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE ISKROWYM O POJEMNOŚCI</b>			
	1. do 0,9 dm <sup>3</sup> wł.	0,32	0,28	0,60
	2. pow. 0,9 do 1,3 dm <sup>3</sup> wł.	0,35	0,42	0,77
	3. pow. 1,3 do 1,8 dm <sup>3</sup> wł.	0,46	0,44	0,90
	4. pow. 1,8 do 2,1 dm <sup>3</sup> wł.	0,54	0,46	1,00
	5. pow. 2,1 do 2,9 dm <sup>3</sup> wł.	0,63	0,52	1,15
	6. pow. 2,9 do 3,4 dm <sup>3</sup> wł.	0,67	0,60	1,27
	7. pow. 3,4 dm <sup>3</sup>	0,81	0,66	1,47

1.	2.	3.	4.	5.
II.	<b><u>SAMOCYKODY OSOBOWE, FURGONY I POCHODNE OD TYCH SAMOCYKODÓW Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE SAMOCYKOWNYM O POJEMNOŚCI:</u></b> 1. do 1,6 dm <sup>3</sup> wł. 2. pow. 1,6 do 2,5 dm <sup>3</sup> wł. 3. pow. 2,5 dm <sup>3</sup>	0,31 0,47 0,53	0,20 0,23 0,33	0,51 0,70 0,86
III.	<b><u>SAMOCYKODY CIĘŻAROWE I POCHODNE ORAZ SPECJALNE Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE SAMOCYKOWNYM I DOPUSZCZALNYM CIĘŻARZE CAŁKOWITYM:</u></b> 1. do 8,0 t wł. 2. pow. 8,0 do 10,0 t wł. 3. pow. 10,0 do 12,0 t wł. 4. pow. 12,0 do 15,0 t wł. 5. pow. 15,0 t	0,75 0,67 0,85 0,97 1,00	0,43 0,43 0,48 0,48 0,53	1,18 1,10 1,33 1,45 1,53
IV.	<b><u>AUTOBUSY Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE SAMOCYKOWNYM I DOPUSZCZALNYM CIĘŻARZE CAŁKOWITYM:</u></b> 1. do 6,0 t wł. 2. pow. 6,0 do 9,0 t wł. 3. pow. 9,0 do 11,0 t wł. 4. pow. 11,0 do 14,0 t wł. 5. pow. 14,0 t	0,56 0,62 0,80 0,85 1,11	0,31 0,33 0,35 0,40 0,42	0,87 0,95 1,15 1,25 1,53
V.	<b><u>MOTOCYKLE O POJEMNOŚCI SILNIKA:*</u></b> 1. do 250 cm <sup>3</sup> 2. pow. 250 do 500 cm <sup>3</sup> wł. 3. pow. 500 cm <sup>3</sup>	0,22 0,32 0,35	0,20 0,23 0,53	0,42 0,55 0,88
VI.	<b><u>ŁODZIE MOTOROWE Z SILNIKIEM O POJEMNOŚCI: **</u></b> 1. do 250 cm <sup>3</sup> 2. pow. 250 do 500 cm <sup>3</sup> wł. 3. pow. 500 cm <sup>3</sup> do 1500 cm <sup>3</sup> wł. 4. pow. 1500 cm <sup>3</sup> do 2500 cm <sup>3</sup> wł. 5. pow. 2500 cm <sup>3</sup> (silnik z ZS)	21,74 32,60 67,64 109,19 65,51	1,43 2,09 4,33 8,06 8,25	23,17 34,69 71,97 117,25 73,76
VII.	<b><u>POJAZDY SPECJALNE</u></b> 1. Transportery opancerzone: a) BTR 60 PB b) LTO DZIK 2. Armatki wodne: a) Hydromil II b) Tajfun 3. Ambulans Poczty Specjalnej pow. 3,5 t 4. Ciężarowe z silnikiem o zapłonie iskrowym	3,74 1,14 1,64 2,11 0,70 1,56	2,18 0,56 0,96 0,98 0,36 0,93	5,92 1,70 2,60 3,09 1,06 2,49
VIII.	<b><u>PRZYCZEPY ***</u></b> 1. do pojazdów określonych w pozycji I 2. do pojazdów określonych w pozycji II 3. do pojazdów określonych w pozycji III	0,0236 0,0084 0,0207	0,0944 0,0335 0,0825	0,118 0,042 0,103
IX.	<b><u>CIĄGNIKI ROLNICZE **</u></b> wszystkie typy	22,92	4,19	27,11

\* – kwoty dotyczące motocykli eksploatowanych do celów szkoleniowych w szkołach Policji podwyższa się o 100%

\*\* – dotyczy 1 motogodziny pracy

\*\*\* – na tkm

**UWAGA!** – Kwoty wyszczególnione w tabeli nr 1 podwyższa się o 20% dla pojazdów posiadających napęd na więcej niż 1 oś oraz wyposażone w silnik benzynowy z turbodoladowaniem.

**TABELA NR 2**  
**Przewidywane środki finansowe na konserwację pojazdów znajdujących się w zapasie magazynowym**

Lp.	Rodzaj pojazdu	Kwota w zł na 1 pojazd w stosunku rocznym		
		Materiały pędne i smary (poz. 421002) (zł)	Materiały konserwacyjno-remontowe (poz. 421010) (zł)	razem (zł)
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Samochody osobowe, furgony i pochodne oraz samochody osobowe terenowe i specjalne na podwoziu takich samochodów	220,91	166,86	387,77
2.	Samochody ciężarowe dwuosiowe i specjalne na podwoziu takich samochodów	253,84	1.601,15	1.854,99
3.	Samochody ciężarowe o więcej niż dwóch osiach i specjalne na podwoziach takich samochodów	307,86	1.995,22	2.303,08
4.	Motocykle	54,18	44,38	98,56
5.	Przyczepy i naczepy 1 – osiowe	21,43	79,32	100,75
6.	Przyczepy i naczepy wieloosiowe	38,21	138,80	177,01