

ZARZĄDZENIE NR 635 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

z dnia 30 czerwca 2006 r.

w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2002 r. Nr 7, poz. 58 z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1

Zarządzenie określa:

- 1) wzór karty zdarzenia drogowego i tryb postępowania z kartą;
- 2) sposób wypełniania karty zdarzenia drogowego;
- 3) wykorzystanie statystyki zdarzeń drogowych.

§ 2

Jednostki Policji rejestrują zgłoszone zdarzenia drogowe zaistniałe lub mające początek na drodze publicznej lub w strefie zamieszkania, w związku z ruchem przynajmniej jednego pojazdu.

§ 3

Określenia użyte w zarządzeniu oznaczają:

- 1) wypadek drogowy – zdarzenie drogowe, które pociągnęło za sobą ofiary w ludziach, w tym także u sprawcy tego zdarzenia, bez względu na sposób zakończenia sprawy;
- 2) kolizja drogowa – zdarzenie drogowe, które pociągnęło za sobą wyłącznie straty materialne;
- 3) śmiertelna ofiara wypadku – osobę zmarłą na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni od dnia wypadku na skutek doznanych obrażeń ciała;
- 4) osoba ciężko ranna – osobę, która doznała ciężkiego kalectwa, ciężkiej choroby nieuleczalnej lub długotrwałej choroby realnie zagrażającej życiu, trwałej choroby psychicznej, całkowitej lub znacznej trwałej niezdolności do pracy w zawodzie lub trwałego, istotnego zeszpecenia lub zniekształcenia ciała oraz urazów w postaci np. złamań, uszkodzeń organów wewnętrznych, poważnych ran ciętych i szarpanych;
- 5) osoba lekko ranna – osobę, która poniosła uszczerbek na zdrowiu inny niż określony w

pkt. 4, naruszający czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia na okres trwający nie dłużej niż 7 dni, stwierdzony przez lekarza.

§ 4

1. Zdarzenia drogowe rejestruje się w karcie zdarzenia drogowego Mrd-2, stanowiącej załącznik nr 1 do zarządzenia.
2. Sposób wypełniania karty zdarzenia drogowego określa załącznik nr 2 do zarządzenia.
3. W przypadku kolizji drogowej, gdy sprawca kolizji został ukarany mandatem karnym lub został skierowany przeciwko niemu wniosek o ukaranie do sądu, kartę zdarzenia drogowego wypełnia policjant dokonujący czynności na miejscu kolizji.
4. W przypadku, gdy sprawa wymaga przeprowadzenia postępowania przygotowawczego lub dokonania czynności sprawdzających, policjant dokonujący czynności na miejscu zdarzenia wypełnia część karty, z wyjątkiem tabel nr IX do nr XII, a pozostałe tabele wypełnia policjant prowadzący postępowanie lub dokonujący czynności sprawdzających, po zebraniu niezbędnych danych.
5. Wypełnione karty zdarzenia drogowego wprowadza się do systemu komputerowego, nie później niż 3 dni od dnia zgłoszenia zdarzenia drogowego, gdy sprawca został ukarany mandatem karnym lub skierowany został przeciwko niemu wniosek o ukaranie do Sądu Grodzkiego oraz nie później niż 30 dni od dnia zgłoszenia zdarzenia drogowego, gdy prowadzone jest postępowanie przygotowawcze lub czynności sprawdzające. W przypadku otrzymania informacji o zgonie uczestnika wypadku lub wyników badań na zawartość alkoholu (innego środka) należy niezwłocznie uzupełnić kartę i zaktualizować dane w bazie.
6. Komórki organizacyjne komend powiatowych (miejskich) Policji właściwe w zakresie wprowadzania danych do systemu komputerowego, na podstawie kart zdarzenia drogowego, wprowadzają dane do Krajowego Systemu Informacyjnego Policji bezpośrednio ze stanowisk dostępnych zlokalizowanych w komendach powiatowych (miejskich) Policji.
7. Komórki organizacyjne komend powiatowych (miejskich) Policji, właściwe w zakresie wprowadzania danych do systemu komputerowego, przechowują karty zdarzeń drogowych przez okres 2 lat.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2002 r. Nr 19, poz. 185, Nr 74, poz. 676, Nr 81, poz. 731, Nr 113, poz. 984, Nr 115, poz. 996, Nr 153, poz. 1271, Nr 176, poz. 1457 i Nr 200, poz. 1688, z 2003 r. Nr 90, poz. 844, Nr 113, poz. 1070, Nr 130, poz. 1188 i 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 166, poz. 1609, Nr 192, poz. 1873, Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 171, poz. 1800, Nr 179, poz. 1842, Nr 210, poz. 2135, Nr 273, poz. 2703, Nr 277, poz. 2742 z 2005 r. Nr 10, poz. 70, Nr 164, poz. 1365, Nr 169, poz. 1411, Nr 250, poz. 2116.

§ 5

1. Właściwe komórki organizacyjne komend wojewódzkich (stołecznej) i powiatowych (miejskich) Policji, na podstawie statystyki sporządzają:
 - 1) w zależności od potrzeb, miesięczne lub kwartalne informacje o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmujące dane z badanego okresu oraz dane narastające od początku roku, dotyczące liczby wypadków i ich ofiar oraz kolizji drogowych, ich przyczyn, sprawców, miejsc szczególnie niebezpiecznych. Wielkości te powinny być porównywane z odpowiednimi danymi z dwóch poprzednich lat;
 - 2) półroczne i roczne analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego zawierające szersze dane dotyczące wypadków i ich ofiar oraz kolizji drogowych, to jest dane dotyczące: czasu powstania wypadków, okoliczności szczególnie sprzyjających powstaniu wypadków, sprawców, rodzajów i przyczyn wypadków. Ponadto analizy roczne powinny zawierać odniesienie do poziomu motoryzacji i liczby ludności, porównanie do dwóch poprzednich lat, ocenę działalności Policji na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - 3) analizy specjalne poświęcone wybranym problemom występującym w ruchu drogowym, w szczególności dotyczące bezpieczeństwa pieszych, dzieci, nietrzeźwości użytkowników dróg, miejsc szczególnie zagrożonych.
2. Właściwa komórka organizacyjna Komendy Głównej Policji:
 - 1) opracowuje zestawienia statystyczne dotyczące ilości i okoliczności zarejestrowanych na terenie kraju zdarzeń drogowych;
 - 2) analizuje tendencje obserwowane w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego, opracowuje analizy problemowe na podstawie danych ogólnokrajowych;
 - 3) wykonuje analizy porównawcze uwzględniające analogiczne dane z innych krajów europejskich;
 - 4) przygotowuje coroczne, ogólnodostępne publikacje dotyczące stanu bezpieczeństwa na polskich drogach;
 - 5) przekazuje zbiorcze dane dotyczące ilości i okoliczności zarejestrowanych na terenie kraju zdarzeń drogowych, do naczelnych i centralnych organów administracji rządowej, krajowych i zagranicznych placówek naukowych i badawczych oraz innych podmiotów zajmujących się zagadnieniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 6

1. Komórki organizacyjne do spraw informatyki Policji zapewnią poprawne funkcjonowanie Systemu Ewidencji Kolizji i Wypadków, zwanego dalej „SEWiK” pod względem technicznym na szczeblu Komendy Głównej Policji oraz komend wojewódzkich i powiatowych (miejskich) Policji, w szczególności poprzez:
 - 1) administrowanie systemem;
 - 2) zapewnienie użytkownikom dostępu do danych i transmisji danych;
 - 3) umożliwienie transmisji wybranych danych do wyznaczonych podmiotów spoza Policji;
 - 4) aktualizację oprogramowania zgodnie z zaleceniami dyrektora Biura Prewencji i Ruchu Drogowego KGP.
2. Komórki organizacyjne do spraw ruchu drogowego Policji sprawują nadzór merytoryczny nad funkcjonowaniem „SEWiK”. Nadzór merytoryczny nad funkcjonowaniem systemu polega w szczególności na:
 - 1) kontroli rzetelności wprowadzanych danych do systemu;
 - 2) analizie funkcjonalności systemu i przygotowywaniu założeń do jego ewentualnej modyfikacji.

§ 7

Komendanci wojewódzcy (stołeczny), powiatowi (miejscy) Policji zapewnią realizację zadań wynikających z zarządzenia.

§ 8

1. Dyrektor Biura Prewencji i Ruchu Drogowego KGP sprawuje kontrolę nad przestrzeganiem przepisów zarządzenia.
2. Dyrektor Biura Łączności i Informatyki KGP koordynuje realizację zadań określonych w § 6 ust. 1.

§ 9

Traci moc zarządzenie nr 10/2000 Komendanta Głównego Policji z dnia 4 lipca 2000 r. w sprawie metod i form wykonywania przez Policję zadań w zakresie prowadzenia statystyki wypadków i kolizji drogowych (Dz. Urz. KGP Nr 6, poz. 62 z późn. zm.).

§ 10

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2006 r.

Komendant Główny Policji
Marek Bieńkowski

**Załączniki do zarządzenia nr 635
Komendanta Głównego Policji
z dnia 30 czerwca 2006 r.**

Załącznik nr 1

KARTA ZDARZENIA DROGOWEGO

JEDNOSTKA POLICJI [01] NR KW [02]
 POWIAT [03] GMINA [04] MIEJSCOWOŚĆ [05]
 ULICA, NR POSESJI [06] DROGA NR [07] km hm
 SKRZYŻ. Z ULICĄ/DROGĄ NR [08] ODŁ. DO SKRZYŻ. [09] KIERUNEK [10]
 DATA ZDARZENIA [11]/...../..... GODZINA [12]/..... WSP. GPS [13] X Y DR. PUBL. [14] [.....] STREFA ZAM. [15] [.....]

I. MIEJSCE ZDARZENIA

OBSZAR	ZABUDOWANY	16
	NIEZABUDOWANY	17
	ODCINEK PROSTY	18
	ZAKRĘT, LUK	19
	SPADEK	20
GEOMETRIA DROGI	WZNIESIENIE	21
	WIERZCHOŁEK WZN.	22
	RÓWNORZĘDNE	23
	Z DROGĄ Z PIERWSZ. O RUCHU OKRĘŻNYM	24
SKRZYŻOWANIE	Z DROGĄ Z PIERWSZ. O RUCHU OKRĘŻNYM	25

SKRZYŻOWANIE lub km hm	MIEJSCE ZDARZENIA	SKRZYŻOWANIE lub km hm
KIERUNEK ←	ODLEGŁOŚĆ DO SKRZYŻOWANIA	ODLEGŁOŚĆ DO SKRZYŻOWANIA
	←	→
SYMBOLE T → POJAZD W RUCHU T → POJAZD UNIERUCH. ↔ POJAZD COFAJĄCY T → POJAZD POŚREDNIO UCZESTNICZĄCY T → POJAZD WYWRÓCONY P → PIESZY IIIII PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH X PRZESZKODA ZDERZENIE SIĘ POJAZDÓW: CZOŁOWE ← ↔ → TYLNE ← ↔ → BOCZNE ↺ ↻ ↻ ↺ NAJECHANIE NA: PIESZEGO → ⊙ POJAZD UNIERUCHOMIONY → T PRZESZKODĘ → X		SCHEMAT MIEJSCA ZDARZENIA
UWAGA _____ _____ _____		

II. CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA

JEZDNI	26
PAS DZIELACY JEZDNI	27
POBOCZE	28
SKARPA, RÓW	29
CHODNIK, DROGA DLA PIESZYCH	30
DROGA DLA ROWERÓW	31
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	32
PRZYSTANEK KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	33
PRZEJAZD TRAMWAJOWY, TOROWISKO	34
PRZEJAZD STRZEŻONY	35
KOLEJOWY NIESTRZEŻONY	36
MOST, WIADUKT, ŁĄCZNICA, TUNEL	37
PRZEWIĄZKA NA DRODZE DWUJEZD.	38
PARKING, PLAC	39
WJAZD, WYJAZD Z POSESJI, POLA	40
ROBOTY DROGOWE, OZNAK. TYMCZASOWE	41

III. INFORMACJE O DRODZE

RODZAJ DROGI	AUTOSTRADA	42
	EKSPRESOWA	43
	DWIE JEZD. JEDNOK.	44
	JEDNOKIERUNKOWA	45
NAWIERZCHNIA	JEDNOJEZD. DWUKIER.	46
	TWARDA	47
	GRUNTOWA	48
	SUCHA	49
STAN NAWIERZCHNI	MOKRA	50
	KALUŻE, ROZLEWISKA	51
	OBŁODZ. ZAŚNIEŻ.	52
	ZNIECZYSZCZONA	53
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA	KOLEJNY, GARB	54
	DZIURY, WYBOJE	55
	JEST, DZIAŁA	56
	JEST, NIE DZIAŁA	57
OZNAKOWANIE POZIOME	BRAK	58
	JEST	59
	NIE MA	60

IV. OŚWIETLENIE

ŚWIATŁO DZIENNE	61	
ZMROK, ŚWIT	62	
NOC	DROGA OŚWIETLONA	63
	DROGA NIEOŚWIETLONA	64

V. WARUNKI ATMOSFERYCZNE

DOBRE WARUNKI ATMOSFERYCZNE	65	
POCHMURNO	66	
OŚLEPIAJĄCE SŁOŃCE	67	
SILNY WIATR	68	
OPADY	DESZCZU	69
	ŚNIEGU, GRADU	70
MGŁA, DYM	71	

VI. RODZAJ ZDARZENIA

ZDERZ. SIĘ POJAZDÓW W RUCHU	CZOŁOWE	72
	BOCZNE	73
	TYLNE	74
	PIESZEGO	75
NAJECHANIE NA	POJAZD UNIERUCHOMIONY	76
	DRZEWO	77
	SŁUP, ZNAK	78
	ZAPORĘ KOLEJOWĄ	79
	DZIURĘ, WYBÓJ, GARB	80
	ZWIERZĘ	81
	BARIERE OCHRONNĄ	82
	WYWRÓCENIE SIĘ POJAZDU	83
WYPADEK Z PASAŻEREM	84	
INNE	85	

VII. USZKODZENIA POZA POJAZDAMI

BUDYNEK	86
SŁUP ENERGETYCZNY, TELEFONICZNY	87
URZĄDZENIE DROGOWE (SYGNALIZATOR, ZNAK, BARIERA, ZAPORA (KOLEJOWA))	88
WIADUKT, KONSTRUKCJA BRAMOWA	89
OGRODZENIE, INNE	90

VIII. POJAZDY UCZESTNICZĄCE

ROWER	91	1	2	3	
MOTOROWER	92				
MOTOCYKL	93				
SAMOCHÓD OSOBOWY	94				
SAMOCHÓD CIEŻAROWY	BEZ PRZYCZEPY	95			
	Z PRZYCZEPĄ	96			
AUTOBUS	KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	97			
	INNY	98			
CIĄGNIK ROLNICZY	99				
TRAMWAJ/TROLEJBUS	100				
POJAZD WOLNOBIEŻNY	101				
POCIĄG	102				
INNY	103				
POJAZD NIEUSTALONY	104				
POJAZD PRZEW. MAT. NIEBEZPIECZNIE	105				
POJAZD UPZYWILEJOWANY	106				
STAN POJAZDU	UKŁADU	HAMULCOWEGO	107		
		KIEROWNICZEGO	108		
	W OGUMIENIU	POZYCZYJNYCH	109		
		MJANIA, DZIENN. DROG.	110		
	ŚWIATEŁ	STOP	111		
		KIERUNKOWSKAZÓW	112		
		ZANIECZYSZCZ. ZALONIĘTE SZYBY	113		
		NIETR. ZAŁADOW. LUB OZNAK. POJ.	114		
			115		

IX. PRZYCZYNY (OKOLICZNOŚCI ZDARZENIA)

NIEDOST. PRĘDK. DO WAR. RUCHU	116	1	2	3
NIEUDZIEL. PIERWSZEŃSTWA PRZEJ.	117			
NIEUDZIEL. PIERWSZ. PIESZEMU	118			

ZACHOW. KIEROWCY	NIEPRAWIDŁOWE	WYPRZEDZANIE	119		
		OMIĄNIANIE	120		
		WYMIJANIE	121		
		PRZEJĘDZ. PRZEJŚC DLA PIESZ.	122		
		PRZEJĘDZ. PRZEJ. DLA ROW.	123		
		SKRECANIE	124		
		ZMIANA PASA RUCHU	125		
		ZAWRACANIE	126		
		ZATRZYMYWANIE, POSTÓJ	127		
		COFANIE	128		
		JAZDA PO NIEWŁ. STRONIE DROGI	129		
		WJAZD PRZY CZERWONYM ŚWIETLE	130		
		NIEPRZEST. ZN. I INNYCH SYGNALÓW	131		
NIEZACHOW. BEZP. ODŁ. MIĘDZY POJ.	132				
GWALTOWNE HAMOWANIE	133				
JAZDA BEZ WYMAGAN. OŚWIETLENIA	134				
ZMĘCZENIE, ZAŚNIECIE	135				
ZACH. PIESZ.	ZACHOWANIE	STANIE NA JEZDNI, LEŻENIE	136		
		CHODZENIE NIEPR. STRONĄ DROGI	137		
		WEJŚC. NA JEZDNIĘ PRZY CZERW. ŚWIETL.	138		
		NIEOSTROŻNE PRZED JADĄCYM POJAZD.	139		
		WEJŚC. NA JEZD. ZZA POJAZDU, PRZESZK.	140		
		ZATRZYMYWANIE, COFNIECIE SIĘ PRZEKR. JEZDNI W MIEJSCU NIEDOZW.	141		
POZOSTALE	POZOSTAŁE	POŻAR POJAZDU	142		
		NIEZAWIN. NIESPRAWN. TECHN. POJ.	143		
		STAN JEZDNI	144		
		ORGANIZACJA RUCHU	145		
		ZABEZPIECZENIE ROBÓT NA DRODZE	146		
		DZIAŁANIE SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ	147		
		NIEPRAWIDŁOWO DZIAŁ. ZAPORA KOLEJ.	148		
		OBIEKTY, ZWIERZĘTA NA DRODZE	149		
		NAGLE ZASŁABNIĘCIE KIERUJĄCEGO	150		
		OŚLEP. PRZEJ. INNY POJ. LUB SŁOŃCE	151		
Z WINY PASAŻERA	152				
INNE	INNE	NIEUSTALONE	153		
			154		
			155		

(156) DOPUSZCZ. PRĘDKOŚĆ W MIEJSCU ZDARZENIA

Załącznik nr 2

SPOSÓB WYPEŁNIANIA KARTY ZDARZENIA DROGOWEGO Mrd-2

- 1. Karta zdarzenia drogowego jest dwustronnym formularzem, składającym się z części nagłówkowej, szkicu miejsca zdarzenia oraz 12 tabel.**
 - 1.2. Na pierwszej stronie karty zdarzenia drogowego znajdują się:
 - 1) nagłówek opisujący miejsce zdarzenia drogowego;
 - 2) miejsce na sporządzenie orientacyjnego schematu;
 - 3) tabela od I do V charakteryzujące miejsce zdarzenia oraz określające warunki istniejące w chwili zdarzenia;
 - 4) tabela VI mówiąca o rodzaju zdarzenia;
 - 5) tabela VII zawierająca dane dotyczące uszkodzeń poza pojazdami;
 - 6) tabela VIII zawierająca informacje o uczestniczących w zdarzeniu pojazdach;
 - 7) tabela IX określająca przyczyny (okoliczności) zdarzenia drogowego.
 - 1.3. Na drugiej stronie karty znajdują się:
 - 1) tabela X dotycząca uczestników zdarzenia drogowego;
 - 2) tabela XI zawierająca dodatkowe informacje o kierujących;
 - 3) tabela XII mówiąca o sposobie rozstrzygnięcia sprawy;
 - 4) miejsce na dane i podpis policjanta likwidującego zdarzenie drogowe.
- 2. Kartę zdarzenia drogowego wypełnia się poprzez wstawienie znaku X w odpowiednie pole (pola) lub wpisanie wymaganej informacji oraz wykonanie szkicu miejsca zdarzenia m.in. przy użyciu odpowiednich symboli.**
 - 2.1. Informacje o pojazdach i kierujących tymi pojazdami należy podawać indywidualnie dla każdego uczestnikami pojazdu.
 - 2.2. Przyjęto zasadę, że numerem „1” oznacza się pojazd, którego kierujący spowodował zdarzenie drogowe. Pozostałe pojazdy oznacza się w kolumnach w dowolnej kolejności.
 - 2.3. W przypadku współwiny kierujących, jednego z nich oznacza się numerem „1”, drugiego zaś „2”.
 - 2.4. Jeżeli sprawcą zdarzenia był pieszy lub pasażer, w tabeli X „UCZESTNICZY” wpisuje się go na pierwszej pozycji w grupie pieszych i pasażerów natomiast pojazdy uczestniczące w zdarzeniu oznacza się w dowolnej kolejności.
 - 2.5. Na szkicu miejsca zdarzenia drogowego należy każdy uczestniczący pojazd oznaczyć odpowiednimi, kolejnymi numerami: 1, 2, 3 zgodnie z danymi zawartymi w tabelach.
 - 2.6. Karta zdarzenia drogowego przewidziana jest maksymalnie dla 3 pojazdów (kierujących) i 6 pasażerów lub pieszych. Jeżeli w zdarzeniu uczestniczy więcej pojazdów, pasażerów lub pieszych niż przewidziano w tabelach, należy wypełnić drugą kartę – uzupełniającą.
 - 2.7. W karcie uzupełniającej należy wypełnić nagłówek, a następnie podać informacje o czwartym i dalszych pojazdach (kierujących) oraz pasażerach lub pieszych. Równocześnie należy zmienić numeracje pojazdów z „1” na „4”, „2” na „5”, „3” na „6”. Informacje o siódmym pojeździe i dalszych, należy podać w analogiczny sposób.
- 3. Nagłówek karty zdarzenia drogowego**
 - 3.1. JEDNOSTKA POLICJI [01] – wpisać nazwę jednostki, na terenie której zaistniało zdarzenie i jako drugą, jednostkę, z której policjant wykonywał czynności na miejscu zdarzenia.
 - 3.2. NR KW [02] – wpisać numer pozycji Książki Wydarzeń lub inny numer, pod którym zdarzenie zostało zarejestrowane.
 - 3.3. POWIAT [03], GMINA [04], MIEJSCOWOŚĆ [05] – wpisać właściwe nazwy określające miejsce zdarzenia drogowego.
 - 3.4. ULICA, NR POSESJI [06] – wpisać nazwę ulicy, numer posesji lub numer innego punktu charakterystycznego, na wysokości którego zaistniało zdarzenie, np. nr latarni.
 - 3.5. DROGA NR [07], km, hm – wpisać w zaznaczone pola numer drogi według obowiązującej numeracji (także w przypadku, gdy zdarzenie miało miejsce w granicach miasta), poprzedzając go literą zgodnie z jej kategorią: A – autostrada, K – droga krajowa, W – droga wojewódzka, P – droga powiatowa, G – droga gminna.
 - 3.6. SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ /DROGĄ NR [08] – wpisać nazwę ulicy lub numer drogi, jeżeli zdarzenie miało miejsce na skrzyżowaniu z ulicą podaną w pozycji [06] lub drogą podaną w pozycji [07].
 - 3.7. ODLEGŁOŚĆ DO SKRZYŻOWANIA [09] – wpisać odległość w metrach od miejsca zdarzenia do najbliższego skrzyżowania, jeżeli droga nie jest wyposażona w słupki z oznaczeniem kilometrów i hektometrów.

- 3.8. KIERUNEK [10] – wpisać nazwę miejscowości, w kierunku do której mierzono odległość **od miejsca zdarzenia** do najbliższego skrzyżowania, jw.
- 3.9. DATA ZDARZENIA [11] – wpisać datę w układzie: rok, miesiąc, dzień.
- 3.10. GODZINA [12] – wpisać godzinę zdarzenia w oddzielnie zaznaczone pola, odpowiednio po dwie cyfry: godzina i minuta, np. 09: 45 zapisać 09 45.
- 3.11. WSPÓLRZĘDNE GPS [13] – wypełnia się po uruchomieniu systemu, w stopniach, minutach, sekundach, według wskazań urządzenia.
- 3.12. DROGA PUBLICZNA [14] – zaznaczyć, jeżeli zdarzenie miało miejsce na drodze publicznej (droga: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna) z wyjątkiem drogi publicznej w strefie zamieszkania.
- 3.13. STREFA ZAMIESZKANIA [15] – zaznaczyć, jeżeli zdarzenie miało miejsce na drodze publicznej objętej strefą zamieszkania lub na drodze niepublicznej w strefie zamieszkania.

4. Szkic miejsca zdarzenia drogowego

Część karty przeznaczona na sporządzenie szkicu, ma umożliwić w miarę dokładną lokalizację miejsca zdarzenia drogowego w planie drogi oraz zidentyfikowanie tego miejsca w terenie. Odwzorowanie sytuacji ma posłużyć odpowiednim specjalistom z zakresu inżynierii ruchu oraz służbom drogowym do przeprowadzenia analiz miejsc szczególnie niebezpiecznych występujących na drodze.

Obszar szkicu został podzielony na trzy zasadnicze części składające się z:

1. Ogólnego planu sytuacyjnego lokalizacji miejsca zdarzenia.
2. Szczegółowego szkicu miejsca zdarzenia.
3. Miejsca na wpisanie uwag.

W dodatkowym polu, w celu ujednoczenia i ułatwienia sporządzania szkicu, umieszczono symbole określające przedmioty i sytuacje w trakcie zdarzenia.

4.1. OGÓLNY PLAN SYTUACYJNY

W polu tym w sposób graficzny przedstawiono miejsce zdarzenia drogowego w odniesieniu do punktów charakterystycznych w terenie. Należy wypełnić zgodnie z danymi zawartymi w nagłówku: skrzyżowanie [08], odległość [09], kierunek [10].

4.2. SZCZEGÓŁOWY SZKIC SYTUACYJNY

Pole to przeznaczone jest na przedstawienie w formie szkicu miejsca zdarzenia drogowego.

Prawidłowo sporządzony szkic powinien zawierać w szczególności:

- 1) geometrię odcinka drogi lub skrzyżowania z zaznaczeniem m.in.: osi drogi, jezdni, poboczy;
- 2) kierunek poruszania się pojazdów, pieszych;
- 3) miejsce zderzenia się pojazdów lub potrącenia pieszego;
- 4) pojazd(y) lub pieszego(-ych) uczestniczący(e) w zdarzeniu drogowym, które należy ponumerować zgodnie z zasadami określonymi w pkt. 2.

Przy sporządzaniu szkicu należy posługiwać się symbolami przedstawionymi w dodatkowym polu, a w przypadku użycia innego oznaczenia niż przyjęte, należy podać jego opis.

4.3. UWAGI

Miejsce to przeznaczone jest na sporządzenie krótkich informacji, które nie mają odwzorowania na szkicu lub przedstawienie ich w sposób graficzny jest niemożliwe. Zapisy te powinny dotyczyć głównie informacji o miejscu, okoliczności i przebiegu zdarzenia, które nie są zawarte w innych tabelach karty.

5. Tabela I – MIEJSCE ZDARZENIA

Tabela zawiera 10 pozycji ponumerowanych liczbami od 16 do 25 określających miejsce zdarzenia. Za miejsce zdarzenia przyjmuje się **miejsce rozpoczęcia zdarzenia**.

A. W części pod nazwą „OBSZAR” (pozycje 16 i 17), znak X należy obowiązkowo umieścić w jednej z pozycji.

B. W części pod nazwą „GEOMETRIA DROGI” (pozycje od 18 do 22), znak lub znaki X należy umieścić w odpowiednich pozycjach w zależności od tego, w którym miejscu na drodze miało miejsce zdarzenie. Przykładowo, jeżeli zdarzenie drogowe miało miejsce na odcinku prostym i wzniesieniu, należy zaznaczyć pozycje 18 i 21, a jeżeli na (zakręcie) łuku i spadku, należy zaznaczyć pozycję 19 i 20.

C. W części pod nazwą „SKRZYŻOWANIE” (pozycje od 23 do 25), znak X należy umieścić tylko w jednej z pozycji, tam, gdzie zdarzenie miało miejsce tj. na jednym z trzech typów skrzyżowania. Przy określaniu typu skrzyżowania należy kierować się istniejącym oznakowaniem pionowym, bez względu na to czy na skrzyżowaniu była zainstalowana sygnalizacja świetlna czy nie.

Pojęcie „skrzyżowanie” oznacza – przecięcie się w jednym poziomie dróg mających jezdnię, ich połączenie lub rozwidlenie, łącznie z powierzchniami utworzonymi przez takie przecięcia, połączenia lub rozwidlenia; określenie to nie dotyczy przecięcia, połączenia lub rozwidlenia drogi twardej z drogą gruntową lub stanowiącą dojazd do obiektu znajdującego się przy drodze.

5.1. OBSZAR

Wpisać odpowiednio znak X w jedną z pozycji, w zależności od tego czy zdarzenie miało miejsce w obszarze zabudowanym czy niezabudowanym.

Poz. 16 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce w obszarze zabudowanym.

Przez pojęcie obszar zabudowany rozumie się obszar oznaczony znakami drogowymi D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego”.

Poz. 17 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce poza obszarem zabudowanym.

Przez obszar niezabudowany rozumie się pozostałe obszary nieokreślone w poz. 16.

5.2. GEOMETRIA DROGI

Wpisać znak X w pole przy jednej lub kilku pozycjach, w zależności od geometrii drogi, jaka była w miejscu zaistnienia zdarzenia.

Poz. 18 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na prostym odcinku drogi.

Poz. 19 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na zakręcie lub łuku poziomym, niezależnie od tego czy jest oznakowany znakami A-1, A-2, A-3, A-4.

Poz. 20 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na znacznym spadku podłużnym drogi.

Przez spadek podłużny rozumie się znaczne pochylenie podłużne drogi w szczególności oznakowanego znakiem drogowym A-22 „niebezpieczny zjazd”.

Przez pojęcie, zdarzenie miało miejsce na spadku rozumie się, gdy pojazd poruszający się „w dół”, zjechał na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu i na tej części jezdni nastąpiło zderzenie z innym prawidłowo jadącym pojazdem lub doszło do potrącenia pieszego.

Poz. 21 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na znacznym wzniesieniu podłużnym drogi.

Przez wzniesienie podłużne drogi rozumie się znaczne wzniesienie podłużne drogi ograniczające widoczność przez szkody w poziomie drogi, w szczególności oznakowanego znakiem drogowym A-23 „niebezpieczny podjazd”.

Przez pojęcie zdarzenie miało miejsce na wzniesieniu, gdy pojazd poruszający się „pod górę”, zjechał na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu i na tej części jezdni nastąpiło zderzenie z innym prawidłowo jadącym pojazdem lub doszło do potrącenia pieszego.

Poz. 22 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na wierzchołku wzniesienia.

5.3. SKRZYŻOWANIE

Poz. 23 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na skrzyżowaniu dróg równorzędnych.

Poz. 24 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem przejazdu.

Poz. 25 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na skrzyżowaniu dróg z ruchem okrężnym.

Przez pojęcie skrzyżowanie o ruchu okrężnym, rozumie się, gdy organizacja ruchu została określona znakiem C-12 „ruch okrężny”.

6. Tabela II – CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA

Tabela zawiera 16 pozycji ponumerowanych liczbami od 26 do 41. Znak X należy postawić w jednej pozycji.

Poz. 26 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na jezdni.

Przez pojęcie jezdni rozumie się część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów, określenie to nie dotyczy torowisk wydzielonych z jezdni.

Poz. 27 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na pasie dzielącym dwie jezdnie jednokierunkowe.

Do pasa dzielącego jezdnię, nie zalicza się obszaru wyznaczonego liniami ciągłymi krawężniowymi P-7b, umieszczonymi wzdłuż obu jezdni jednokierunkowych, gdy obszar ten posiada tego samego rodzaju nawierzchnię jak obie jezdnie.

Poz. 28 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na poboczu, bez względu na to czy pobocze było utwardzone czy gruntowe.

Poz. 29 – wypełnić, gdy doszło do uderzenia pojazdu w skarpe lub wjechania do rowu (zgodnie z tabelą VI „Rodzaj zdarzenia”).

Poz. 30 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na chodniku lub drodze dla pieszych oznakowanej znakami C-16 „droga dla pieszych”.

Poz. 31 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze oznakowanej znakami C-13 „droga dla rowerów”.

Poz. 32 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na wyznaczonym przejściu dla pieszych.

Przejście dla pieszych to powierzchnia jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przeznaczona do przechodzenia przez pieszych, oznaczona znakami P-10 i D-6.

Poz. 33 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na przystanku.

Przez przystanek rozumie się miejsce zatrzymywania się pojazdów transportu publicznego, w odległości 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek. To samo miejsce oznacza również całą długość zatoki przystankowej i całą długość linii P-17 „linia przystankowa”.

Poz. 34 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na przejeździe tramwajowym lub torowisku tramwajowym. Przez przejazd tramwajowy rozumie się miejsce, w którym tory tramwajowe krzyżują się w jednym poziomie z jezdnią lub przeziątką.

Przez torowisko tramwajowe rozumie się miejsce na drodze, po którym przebiegają tory tramwajowe, bez względu na to, czy są one położone poza jezdnią, wbudowane w jezdnię czy wyniesione ponad nią.

Poz. 35 i 36 – wypełnić odpowiednio, gdy zdarzenie miało miejsce na przejeździe kolejowym strzeżonym lub niestrzeżonym.

Przez przejazd kolejowy strzeżony rozumie się miejsce, w którym tory kolejowe krzyżują się w jednym poziomie z jezdnią, został oznakowany znakami: A-9 „przejazd kolejowy z zaporami” i odpowiednio dodatkowymi znakami pionowymi przed przejazdami kolejowymi. Za taki sam przejazd kolejowy rozumie się przejazd oznakowany znakiem B-32 „rogatka uszkodzona”.

Przez przejazd kolejowy niestrzeżony rozumie się miejsce, w którym tory kolejowe krzyżują się w jednym poziomie z jezdnią, został on oznakowany znakami A-10 „przejazd kolejowy bez „zapór” i odpowiednio dodatkowymi znakami pionowymi przed przejazdami kolejowymi, również znakiem B-20 „stop”.

Poz. 37 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na moście, wiadukcie, łącznicy lub tunelu.

Przez most rozumie się budowlę inżynierską, przeznaczoną do przeprowadzenia drogi, samodzielnego ciągu pieszego lub pieszo rowerowego lub innego rodzaju komunikacji nad ciekim wodnym.

Przez wiadukt rozumie się budowlę inżynierską przeznaczoną do przeprowadzenia drogi, samodzielnego ciągu pieszego lub pieszo rowerowego lub innego rodzaju komunikacji, nad przeszkodą terenową.

Przez łącznicę rozumie się drogę łączącą dwie lub więcej dróg na skrzyżowaniu wielopoziomowym.

Przez tunel rozumie się budowlę inżynierską przeznaczoną do przeprowadzenia drogi, samodzielnego ciągu pieszego lub pieszo rowerowego lub innego rodzaju komunikacji przez lub pod przeszkodą terenową, oznakowany znakami D-37 „tunel”.

Poz. 38 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na przewiązce dróg o dwóch jezdniach jednokierunkowych.

Przez przewiązkę rozumie się jezdnię przecinającą pas dzielący pod kątem prostym lub zbliżonym do prostego, łączącą dwie jezdnie jednokierunkowe, służącą do zawracania pojazdów, lub do wjazdu do nieruchomości, lub do wjazdu do obiektu przydrożnego.

Poz. 39 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na parkingu lub placu.

Przez pojęcie parking rozumie się miejsce oznakowane znakami drogowymi D-18, D-18a lub D-18b „parking”, przeznaczone do zatrzymywania lub postoju pojazdów wraz z miejscem do wykonywania manewrów.

Przez pojęcie plac rozumie się miejsce poza drogą, zwyczajowo przyjęte jako miejsce do zatrzymywania i postoju pojazdów, nie oznakowane żadnymi znakami drogowymi.

Poz. 40 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na: wyjeździe lub wjeździe na drogę z /do nieruchomości, obiektu przydrożnego lub dojazdu do tego obiektu, z drogi nie będącej drogą publiczną, ze strefy zamieszkania, pola, drogi gruntowej, zajezdni.

Poz. 41 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce w obszarze robót drogowych lub w miejscu, gdzie wprowadzono oznakowanie tymczasowe w związku z prowadzonymi robotami drogowymi.

7. Tabela III – INFORMACJE O DRODZE

Tabela zawiera 19 pozycji ponumerowanych liczbami od 42 do 60 stanowiących informację o drodze.

A. W części pod nazwą „RODZAJ DROGI” (pozycje 42 do 46), znak X należy obowiązkowo umieścić w jednej z pozycji.

B. W części pod nazwą „NAWIERZCHNIA” (pozycje 47 i 48), znak X należy obowiązkowo umieścić w jednej z pozycji.

C. W części pod nazwą „STAN NAWIERZCHNI” (pozycje od 49 do 55), znak X należy umieścić w jednej lub kilku pozycjach, w zależności od tego jaki był stan nawierzchni w momencie zdarzenia.

D. W części pod nazwą „SYGNALIZACJA ŚWIETLNA” (pozycje od 56 do 58), znak X należy obowiązkowo umieścić w jednej z pozycji.

E. W części pod nazwą „OZNAKOWANIE POZIOME” (pozycja 59 i 60) znak X należy obowiązkowo umieścić w jednej z pozycji.

7,1, RODZAJ DROGI

Poz. 42 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na autostradzie.

Przez autostradę rozumie się drogę dwujezdniową, oznaczoną znakami D-9 i D-10 „autostrada” i „koniec autostrady”, na której nie dopuszcza się ruchu poprzecznego, przeznaczoną tylko do ruchu pojazdów samochodowych, które na równej, poziomej jezdni mogą rozwinąć prędkość co najmniej 40 km/h, w tym również w razie ciągnięcia przyczep.

Poz. 43 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze ekspresowej.

Przez drogę ekspresową, rozumie się drogę dwu lub jednojezdniową, oznaczoną znakami drogowymi D-7 i D-8 „droga ekspresowa” i „koniec drogi ekspresowej”, przeznaczoną tylko do ruchu pojazdów samochodowych.

Poz. 44 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze o dwóch jezdniach jednokierunkowych.

Przez drogę o dwóch jezdniach jednokierunkowych rozumie się drogę, na której jezdnie podzielone są pasem, zgodnie z definicją zawartą w poz. 27.

Poz. 45 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze jednokierunkowej.

Przez drogę jednokierunkową rozumie się drogę oznaczoną znakiem D-3 „droga jednokierunkowa”.

Poz. 46 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze posiadającej jedną jezdnię dwu lub wielopasmową.

7.2. NAWIERZCHNIA

Poz. 47 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze twardej.

Przez drogę twardą rozumie się drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz płyt betonowych lub kamiennie-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m.

Poz. 48 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze o nawierzchni gruntowej.

Przez drogę o nawierzchni gruntowej rozumie się drogę inną niż określoną w poz. 47.

7.3. STAN NAWIERZCHNI

Poz. 49 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze o nawierzchni suchej.

Poz. 50 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze o nawierzchni mokrej.

Przez nawierzchnię mokrą rozumie się nawierzchnię: w trakcie opadów deszczu, po opadach deszczu, gradu, po roztopionym śniegu, na której jest woda nie spowodowana opadami atmosferycznym i nie występują na niej duże obszary kałuży lub rozlewiska, w rozumieniu poz. 51.

Poz. 51 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na drodze znajdującej się duże obszary kałuży lub rozlewiska, utrudniające ruch.

Poz. 52 – wypełnić, gdy nawierzchnia jest oblodzona lub zaśnieżona.

Przez nawierzchnię oblodzoną rozumie się, gdy jezdnie w miejscu zdarzenia na całej długości jest oblodzona na skutek zamarznięcia wody lub rozjeżdżony śnieg zamieniony został w warstwę lodu.

Przez nawierzchnię zaśnieżoną rozumie się, gdy jezdnie w miejscu zdarzenia jest pokryta warstwa śniegu i jest niewidoczna.

Poz. 53. – wypełnić, gdy nawierzchnia jest zanieczyszczona.

Przez nawierzchnię zanieczyszczoną rozumie się jezdnie zanieczyszczoną jest: błotem, piaskiem, płynami ropopochodnymi, mokrymi liśćmi itp.

Poz. 54 – wypełnić, gdy nawierzchnia posiada koleiny lub garby.

Przez koleiny rozumie się trwałe odkształcenie przekroju poprzecznego nawierzchni, przekraczające 3 cm., powstałe wzdłuż drogi w miejscu oddziaływania kół pojazdów w ruchu.

Przez garby rozumie się podłużne lub poprzeczne wyrzyszenia nawierzchni jezdni spowodowane ruchami podłoża albo przesunięciem warstw bitumicznych.

Poz. 55 – wypełnić, gdy nawierzchnia posiada dziury lub wyboje.

Przez dziurę rozumie się miejsce nawierzchni, gdzie występuje jej ubytek o wymiarach większych niż 15 cm x 15 cm, na głębokości większej niż 5 cm.

Przez wybój rozumie się miejsce nawierzchni, gdzie występuje jej ubytek o wymiarach nie większych niż 15 cm x 15 cm, na głębokości większej niż 5 cm.

7.4. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

Poz. 56 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na skrzyżowaniu lub poza skrzyżowaniem, wyposażonymi w działającą sygnalizację świetlną.

Przez sygnalizację świetlną rozumie się sygnalizację świetlną dla kierujących i pieszych oraz sygnalizację dla kierujących pojazdami wykonującymi odpłatny przewóz osób na regularnych liniach (autobusy, trolejbusy oraz inne pojazdy), dla pieszych i rowerzystów jak również sygnalizację dla tramwajów na przejazdach kolejowych (tramwajowych).

Przez działającą sygnalizację rozumie się sygnalizację nadającą sekwencje sygnałów: zielony, żółty, czerwony, żółtoczerwony, lub zielony i czerwony (dla pieszych i rowerzystów), lub pojedynczy czerwony albo żółty.

Poz. 57 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na skrzyżowaniu lub poza skrzyżowaniem, wyposażonymi w sygnalizację świetlną, która nie działała.

Przez pojęcie niedziałająca sygnalizacja świetlna rozumie się przypadki, gdy zainstalowana sygnalizacja świetlna określona w poz. 56, nie nadaje żadnych sygnałów świetlnych.

Poz. 58 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce na skrzyżowaniu, na którym nie było sygnalizacji świetlnej.

7.5. OZNAKOWANIE POZIOME

Poz. 59 – wypełnić, gdy znaki poziome w postaci linii, napisów i symboli są umieszczone na nawierzchni drogi.

Poz. 60 – wypełnić, gdy znaków brak lub są nieczytelne.

8. Tabela IV – OŚWIETLENIE

Tabela zawiera 4 pozycje ponumerowane liczbami od 61 do 64 stanowiące informacje o porze dnia oraz warunkach oświetlenia, jakie były w momencie zaistnienia zdarzenia drogowego.

8.1. Oświetlenie drogi od świtu do zmroku

Poz. 61 – wypełnić, gdy zdarzenie drogowe miało miejsce w dzień, za wartość graniczną przyjmuje się godzinę wschodu i zachodu słońca, chyba że zachmurzenie nieba spowodowało późniejsze rozpoczęcie oświetlenia dziennego lub wcześniejsze zapadanie zmroku.

Poz. 62 – wypełnić, gdy zdarzenie drogowe miało miejsce w czasie świtu lub zmroku, przed wschodem lub zachodem słońca, z zastrzeżeniem zapisu poz. 61.

8.2. NOC

Poz. 63 – wypełnić, gdy droga w miejscu zdarzenia była oświetlona.

Przez pojęcie droga oświetlona rozumie się, gdy jest ona oświetlona światłem zewnętrznym.

Poz. 64 – wypełnić, gdy droga w miejscu zdarzenia nie jest oświetlona żadnym światłem zewnętrznym, bez względu na to, czy jest ono uszkodzone, czy wyłączone.

9. Tabela V – WARUNKI ATMOSFERYCZNE

Tabela zawiera 7 pozycji ponumerowanych liczbami od 65 do 71. Znak X należy postawić w jednej lub kilku pozycjach.

Poz. 65 – wypełnić, gdy w momencie zdarzenia były dobre warunki atmosferyczne.

Przez pojęcie dobre warunki atmosferyczne rozumie się, gdy w dzień świeci słońce, zachmurzenie nieba jest niecałkowite i nie występują mgły lub opady atmosferyczne, a wiatr jest umiarkowany,

Poz. 66 – wypełnić, gdy w momencie zdarzenia było pochmurno.

Przez pojęcie pochmurno rozumie się całkowite zachmurzenie nieba.

Poz. 67 – wypełnić, gdy w momencie zdarzenia było oślepiające słońce.

Przez pojęcie oślepiające słońce rozumie się, gdy bezpośrednio świeci ono w oczy kierującego pojazdem lub pieszemu.

Poz. 68 – wypełnić, gdy w momencie zdarzenia wiał silny wiatr.

Przez pojęcie silny wiatr rozumie się, gdy jest on boczny, utrudniający kierowanie pojazdem.

Poz. 69 – wypełnić, gdy w momencie zdarzenia padał deszcz, w wyniku czego nawierzchnia drogi była co najmniej mokra.

Poz. 70 – wypełnić, gdy w momencie zdarzenia były opady śniegu lub gradu, w wyniku czego nawierzchnia drogi była co najmniej mokra.

Poz. 71 – wypełnić, gdy w momencie zdarzenia występowała mgła lub dym, które zmniejszyły przejrzystość powietrza ograniczającą widoczność na odległość mniejszą niż 150 m.

10. Tabela VI – RODZAJ ZDARZENIA

Tabela zawiera 14 pozycji ponumerowanych liczbami od 72 do 85 stanowiących informację o rodzaju zdarzenia drogowego, z udziałem wszystkich rodzajów pojazdów. Należy wybrać i zaznaczyć znakiem X **jedno pole**, odpowiadające rodzajowi zdarzenia. Jeżeli np. na skutek wypadku nastąpiło zderzenie się pojazdów, następnie zjechanie z drogi i wywrócenie się, należy wybrać ten rodzaj zdarzenia, **który wystąpił pierwszy**, czyli „zderzenie się pojazdów”.

10.1. ZDERZENIE SIĘ POJAZDÓW W RUCHU

Poz. 72 – wypełnić, gdy pojazdy zderzyły się czołowo.

Przez pojęcie zderzenie czołowe rozumie się, gdy pojazdy poruszały w przeciwnych kierunkach, z zastrzeżeniem poz. 73.

Poz. 73 – wypełnić, gdy pojazdy zderzyły się pod kątem, podczas przecinania się kierunków ruchu.

Poz. 74 – wypełnić, gdy nastąpiło tylne zderzenie pojazdów.

Przez pojęcie zderzenie tylne rozumie się, gdy pojazdy jechały w tych samych kierunkach, z zastrzeżeniem poz. 73.

10.2. NAJECHANIE NA

Poz. 75 – wypełnić, gdy nastąpiło zetknięcie się pojazdu z osobą pieszą w obrębie drogi (jezdnia, pobocze, chodnik itp.) bez względu na sprawcę wypadku.

Dla celów statystycznych przez pojęcie pieszy należy rozumieć osobę znajdującą się poza pojazdem na dro-

dze, prowadzącą, ciągnącą lub pchającą rower, motorower, motocykl, wózek dziecięcy, podręczny lub inwalidzki, sanki, poruszającą się w wózku inwalidzkim, na rolkach, wrotkach.

Poz. 76 – wypełnić, gdy nastąpiło najechanie na pojazd unieruchomiony.

Przez pojęcie pojazd unieruchomiony rozumie się, gdy nastąpiło zatrzymanie pojazdu na drodze nie wynikające z warunków ruchu (nie dot. pojazdów oczekujących np. na zmianę świateł, otwarcie zapór kolejowych), bez względu na jego pozycję i miejsce, np. pojazd zepsuty stojący na jezdni, poboczu, chodniku itp.

Poz. 77 – wypełnić, gdy nastąpiło najechanie na drzewo,

Poz. 78 – wypełnić, gdy nastąpiło najechanie na słup, znak drogowy, wysepkę na jezdni, ogrodzenie, barierę łańcuchową, zabezpieczone i wygradzone roboty drogowe, sygnalizator, konstrukcję wsporczą, budynek, obiekt drogowy (wiadukt, tunel) pryzmę piasku (kruszywa) itp.

Poz. 79. wypełnić, gdy nastąpiło najechanie na zaporę kolejową lub półzaporę kolejową.

Poz. 80 – wypełnić, gdy najechano na dziurę, wybój, garb, koleinę w rozumieniu definicji zawartych w poz. 54 i poz. 55

Poz. 81 – wypełnić, gdy nastąpiło najechanie na zwierzę.

Poz. 82 – wypełnić, gdy nastąpiło najechanie na barierę ochronną.

Pod pojęciem bariera ochronna rozumie się barierę energochłonną, bariery betonowe oraz balustrady i poręcze.

10.3. Pozostałe pozycje

Poz. 83 – wypełnić, gdy nastąpiło wywrócenie się pojazdu.

Przez pojęcie wywrócenie się pojazdu rozumie się, gdy pojazd wywrócił się na bok lub na dach.

Poz. 84 – wypełnić, gdy obrażenia odniósł pasażer, na skutek: np. wypadnięcia z pojazdu w czasie jazdy, przeciągnięcia drzwiami autobusu w trakcie wsiadania lub wysiadania.

Poz. 85 – wypełnić, gdy zdarzenia nie można zakwalifikować w żadnej z pozycji od 72 do 85, np. wypadnięcie do rzeki, rowu, spadnięcie z nasypu, mostu, uderzenie w skarpe.

11. Tabela VII – USZKODZENIA POZA POJAZDAMI

Tabela zawiera 5 pozycji ponumerowanych liczbami od 86 do 90. Znak X należy postawić w jednej pozycji lub kilku pozycjach.

Poz. 86 – wypełnić, gdy uszkodzeniu uległ budynek, bez względu czy był mieszkalnym czy gospodarczym.

Poz. 87 – wypełnić, gdy uszkodzeniu uległ słup energetyczny lub telefoniczny, jak również maszt oświetleniowy itp.

Poz. 88 – wypełnić, gdy uszkodzeniu uległo urządzenie drogowe.

Przez pojęcie urządzenie drogowe rozumie się: sygnalizator, konstrukcję wsporczą znaku drogowego oraz jego tablicę, barierę, zaporę i półzaporę kolejową, słupek hektometrowy, słupek przeszkodowy – pylon U-7 itp.

Poz. 89 – wypełnić, gdy uszkodzeniu uległ wiadukt, w tym jego konstrukcja wsporcza oraz znak bramowy.

Poz. 90 – wypełnić, gdy uszkodzeniu uległo ogrodzenie nieruchomości, bez znaczenia jaką miało konstrukcję i z jakiego materiału było wykonane. W przypadku, gdy pojazd uszkodził obiekt nie wymieniony w tabeli również należy wypełnić tę pozycję.

12. Tabela VIII – POJAZDY UCZESTNICZĄCE

Tabela zawiera 25 pozycji ponumerowanych liczbami od 91 do 115, które dotyczą pojazdów biorących udział w zdarzeniu drogowym.

A. W części dotyczącej rodzaju pojazdu (pozycje 91 do 104), tabelę należy wypełnić dla takiej liczby pojazdów, jaka faktycznie uczestniczyła w zdarzeniu drogowym, według zasad określonych pkt. 2.

B. W części dotyczącej pozycji 105 i 106 – należy zaznaczać łącznie z pojazdem z poz. 94-96.

C. W części pod nazwą „STAN POJAZDU” (pozycje od 107 do 115), znak lub znaki X należy umieścić w odpowiednich pozycjach, dla tych pojazdów, w których występowały braki techniczne mające wpływ na zaistnienie lub przebieg zdarzenia, zachowując odpowiednią numerację pojazdów. Tej części tabeli nie wypełnia się, gdy stan techniczny wszystkich pojazdów uczestniczących w zdarzeniu był właściwy.

12.1. Rodzaj pojazdu

Poz. 91 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył rower.

Przez pojęcie rower rozumie się pojazd jednośladowy lub wielośladowy poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem.

Poz. 92 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył motorower.

Przez pojęcie motorower rozumie się pojazd jednośladowy lub wielośladowy, zaopatrzonego w silnik o pojemności skokowej nie przekraczającej 50 cm³, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h.

Poz. 93 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył motocykl.

Przez pojęcie motocykl rozumie się pojazd samochodowy jednośladowy lub z bocznym wózkiem – wielośladowy.

Przez pojęcie pojazd samochodowy rozumie się pojazd, którego konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h; określenie to nie obejmuje ciągnika rolniczego.

Poz. 94 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył samochód osobowy.

Przez pojęcie samochód osobowy rozumie się pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz ich bagażu. **W pozycji tej należy umieszczać również samochody z tzw. „kratką” mimo tego, że w dowodzie rejestracyjnym jest inna klasyfikacja.**

Poz. 95 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył samochód ciężarowy bez przyczepy.

Przez pojęcie samochód ciężarowy rozumie się pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków; określenie to obejmuje również samochód ciężarowo-osobowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków i osób w liczbie od 4 do 9 łącznie z kierowcą.

Poz. 96 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył samochód ciężarowy z przyczepą lub naczepą.

Przez pojęcie naczepa rozumie się przyczepę, której część spoczywa na pojeździe silnikowym i obciąża ten pojazd.

Poz. 97 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył autobus komunikacji publicznej.

Przez pojęcie autobus rozumie się pojazd przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie kierowcą poruszający się regularnie, zgodnie z rozkładem jazdy.

Poz. 98 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył autobus inny, niż określony w poz. 97 (autobus szkolny, pracowniczy, wycieczkowy).

Poz. 99 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył ciągnik rolniczy.

Przez pojęcie ciągnik rolniczy rozumie się pojazd silnikowy skonstruowany do użytku ze sprzętem do prac rolnych, leśnych lub ogrodniczych; ciągnik taki może być również przystosowany do ciągnięcia przyczep oraz do prac ziemnych.

Poz. 100 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył tramwaj lub trolejbus.

Przez pojęcie tramwaj rozumie się również tramwaj służący jako pojazd techniczny nie przeznaczony do przewozu osób.

Przez pojęcie trolejbus rozumie się autobus, który wyposażony jest w silnik elektryczny, do którego zasilanie pobierane jest z zewnętrznej sieci energetycznej.

Poz. 101 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył pojazd wolnobieżny.

Przez pojęcie pojazd wolnobieżny rozumie się pojazd wyposażony w silnik, którego konstrukcja uniemożliwia jazdę przekraczającą 25 km/h.

Poz. 102 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył pociąg.

Przez pojęcie pociąg rozumie się również lokomotywy bez wagonów oraz inne pojazdy szynowe poruszające się po torach kolejowych np. drezyna, maszyny służące do remontu torowiska i sieci trakcyjnej itp.

Poz. 103 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył inny pojazd niż wymieniony w poz. 91 do 103.

Poz. 104 – wypełnić, w przypadku gdy pojazd odjechał z miejsca zdarzenia i nie udało się go ustalić.

Poz. 105 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył pojazd przewożący materiały niebezpieczne.

Poz. 106 – wypełnić, gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczył pojazd uprzywilejowany.

Przez pojęcie pojazd uprzywilejowany rozumie się pojazd wysyłający sygnały świetlne w postaci niebieskich świateł błyskowych błyskowego jednocześnie sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie, jadących z włączonymi światłami mijania lub drogowymi; określenie to obejmuje również pojazdy jadące w kolumnie, na której początku i na końcu znajdują się pojazdy uprzywilejowane, wysyłające dodatkowo sygnały świetlne w postaci czerwonego światła błyskowego.

12.2. STAN POJAZDU

Poz. 107 – wypełnić, gdy niesprawny był układ hamulcowy.

Poz. 108 – wypełnić, gdy niesprawny był układ kierowniczy.

Poz. 109 – wypełnić, gdy ogumienie było uszkodzone lub nastąpiło nadmierne zużycie bieżnika.

Poz. 110 – wypełnić, gdy niesprawne były światła pozycyjne.

Poz. 111 – wypełnić, gdy niesprawne były światła mijania lub do jazdy dziennej lub drogowe.

Poz. 112 – wypełnić, gdy niesprawne były światła „stop”.

Poz. 113 – wypełnić, gdy niesprawne były światła kierunkowskazów.

Poz. 114 – wypełnić, gdy szyby były zasłonięte lub zanieczyszczone.

Przez pojęcie zasłonięte szyby rozumie się, gdy szyby zostały zasłonięte przez przewożone przedmioty lub są zaciemnione w sposób utrudniający obserwację drogi.

Przez pojęcie zanieczyszczone szyby rozumie się, gdy szyby były zanieczyszczone w sposób utrudniający obserwację drogi.

Powyższe dotyczy szyby przedniej i przednich szyb bocznych pojazdu.

Poz. 115 – wypełnić, gdy pojazd był nieprawidłowo załadowany lub oznakowany.

Przez pojęcie nieprawidłowo załadowany pojazd należy rozumieć taki pojazd, którego ładunek:

- 1) spowodował przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej lub dopuszczalnej ładowności pojazdu;
- 2) spowodował przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi pojazdu na drogę;
- 3) naruszył stateczność pojazdu;
- 4) utrudnił kierowanie pojazdem;
- 5) ograniczył widoczność drogi lub zasłonił światła, urządzenia sygnalizacyjne, tablice rejestracyjne lub inne tablice albo znaki, w które pojazd jest wyposażony;
- 6) nie został zabezpieczony przed zmianą położenia lub wywołaniem nadmiernego hałasu, a urządzenie do mocowania ładunku nie zostało zabezpieczone przed rozluźnieniem się, swobodnym zwisaniem lub spadnięciem podczas jazdy.

Przez pojęcie nieprawidłowo oznakowany pojazd należy rozumieć brak wymaganego przepisami oznakowania pojazdu lub gdy oznakowanie to jest niewidoczne, zabrudzone, zatarte, uszkodzone. Dotyczy to pojazdu:

- 1) przewożącego zorganizowaną grupę dzieci lub młodzieży do lat 18;
- 2) przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych;
- 3) przewożącego ładunek wystający poza przednie, boczne i tylne płaszczyzny obrysu pojazdu;
- 4) przewożącego materiały niebezpieczne;
- 5) wykonującego na drodze prace porządkowe, remontowe lub modernizacyjne;
- 6) do nauki jazdy;
- 7) ciągnika rolniczego lub przyczepy ciągniętej przez ten ciągnik;
- 8) wolnobieżnego;
- 9) silnikowego oraz zespołu pojazdów o długości powyżej 12 m;
- 10) silnikowego powyżej dopuszczalnej masy całkowitej powyżej 16 t.

13. Tabela IX – PRZYCZYNY (OKOLICZNOŚCI ZDARZENIA)

Tabela zawiera 40 pozycji ponumerowanych liczbami od 116 do 155, które dotyczą przyczyn (okoliczności) zaistnienia zdarzenia drogowego. Tabela podzielona jest na trzy części.

Istnieje możliwość podania kilku przyczyn (współwina), ale zawsze tylko po jednej dla każdego uczestnika zdarzenia. Jeżeli jeden kierujący popełnił kilka „błędów”, należy zaznaczyć ten, który w zasadniczy sposób przyczynił się do powstania zdarzenia drogowego.

- A. W części pod nazwą „ZACHOWANIE KIERUJĄCEGO” (pozycje 116 do 135), znak X należy umieścić w odpowiedniej pozycji, **tylko jednej dla każdego pojazdu** uczestniczącego w zdarzeniu, według zasad określonych w pkt 2 z zachowaniem numeracji pojazdów jak w tabeli VIII.
- B. W części pod nazwą „ZACHOWANIE SIĘ PIESZEGO” (pozycje 136 do 142), znak X należy umieścić **w jednej z pozycji**.
- C. W części trzeciej pod nazwą „POZOSTAŁE” (pozycje 143 do 154), znak X należy umieścić **w jednej z pozycji**.

ZACHOWANIE SIĘ KIERUJĄCEGO

Poz. 116 – wypełnić, gdy kierujący nie dostosował prędkości do warunków ruchu.

Przez niedostosowanie prędkości do warunków ruchu rozumie się przekroczenie dozwolonej prędkości dla określonych rodzajów pojazdów albo niedostosowanie prędkości do warunków ruchu lub stanu nawierzchni drogi.

Poz. 117 – wypełnić, gdy kierujący nie ustąpił pierwszeństwa przejazdu.

Przez ustąpienie pierwszeństwa przejazdu rozumie się powstrzymanie się od ruchu, jeżeli ruch mógłby zmusić innego kierującego do zmiany kierunku lub pasa ruchu albo istotnej zmiany prędkości.

Poz. 118 – wypełnić, gdy kierujący nie ustąpił pierwszeństwa pieszemu.

Przez nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu rozumie się, gdy kierujący pojazdem nie ustąpił pierwszeństwa, np.:

- 1) przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdżał;
- 2) poruszającemu się po drodze w strefie zamieszkania;
- 3) dochodzącemu do tramwaju lub chodnika, gdy oznaczony przystanek tramwajowy znajduje się przy chodniku i nie jest wyposażony w wysepkę dla pasażerów;
- 4) osobie niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku, lub osobie o widocznej niesprawności ruchowej.

Poz. 119 – wypełnić, gdy kierujący nieprawidłowo wykonał manewr wyprzedzania innego pojazdu.

Przez wyprzedzanie rozumie się przejeżdżanie (przechodzenie) obok pojazdu lub uczestnika ruchu poruszającego się w tym samym kierunku.

Przez nieprawidłowe wyprzedzanie rozumie się naruszenie przepisów o sposobie i warunkach, jakie obowiązany jest spełnić kierujący podczas wykonywania tego manewru.

Poz. 120 – wypełnić, gdy kierujący nieprawidłowo wykonał manewr omijania.

Przez omijanie rozumie się przejeżdżanie (przechodzenie) obok nieporuszającego się pojazdu, uczestnika ruchu lub przeszkody.

Przez nieprawidłowe omijanie rozumie się naruszenie przepisów o sposobie i warunkach, jakie obowiązany jest spełnić kierujący podczas wykonywania tego manewru.

Poz. 121 – wypełnić, gdy kierujący nieprawidłowo wykonał manewr wymijania.

Przez wymijanie rozumie się przejeżdżanie (przechodzenie) obok pojazdu lub uczestnika ruchu poruszającego się w przeciwnym kierunku.

Przez nieprawidłowe wymijanie rozumie się naruszenie przepisów o sposobie i warunkach, jakie obowiązany jest spełnić kierujący podczas wykonywania tego manewru.

Poz. 122 – wypełnić, gdy kierujący nieprawidłowo przejeżdżał przez przejście dla pieszych.

Przez nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych rozumie się:

- 1) nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu;
- 2) gdy kierujący skręcając w drogę poprzeczną nie ustąpił pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię, na którą wjeżdża pojazd;
- 3) wyprzedzanie pojazdu na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim (z wyjątkiem przejścia, na którym ruch jest kierowany);
- 4) omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu;
- 5) jazdę wzdłuż przejścia dla pieszych.

Poz. 123 – wypełnić, gdy kierujący nieprawidłowo przejeżdżał wyznaczony przejazd dla rowerzystów.

Przez przejazd dla rowerzystów rozumie się powierzchnię jezdni lub torowiska przeznaczoną do przejeżdżania przez rowerzystów, oznaczoną odpowiednimi znakami.

Przez nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów rozumie się:

- 1) nieustąpienie pierwszeństwa rowerowi znajdującemu się na przejeździe;
- 2) gdy kierujący pojazdem przejeżdżając przez drogę dla rowerów poza jezdnię nie udzielił pierwszeństwa rowerowi;
- 3) wyprzedzanie pojazdu na przejeździe dla rowerzystów i bezpośrednio przed nim (z wyjątkiem przejazdu, na którym ruch jest kierowany).

Poz. 124 – wypełnić, gdy kierujący wykonywał nieprawidłowo manewr skrętu.

Przez nieprawidłowe skręcanie rozumie się naruszenie przepisów o sposobie i warunkach, jakie obowiązany jest spełnić kierujący podczas wykonywania manewru skręcania.

Poz. 125 – wypełnić, gdy kierujący nieprawidłowo zmieniał pas ruchu.

Przez nieprawidłową zmianę pasa ruchu rozumie się naruszenie przepisów o sposobie i warunkach, jakie obowiązany jest spełnić kierujący podczas wykonywania manewru zmiany pasa ruchu.

Poz. 126 – wypełnić, gdy kierujący nieprawidłowo zawracał.

Przez nieprawidłowe zawracanie rozumie się naruszenie przepisów o sposobie i warunkach, jakie obowiązany jest spełnić kierujący podczas wykonywania manewru zawracania.

Poz. 127 – wypełnić, gdy kierujący unieruchomił pojazd na dłużej niż 1 minutę, a zatrzymanie nie wynikało z warunków ruchu lub przepisów ruchu, czym spowodował naruszenie tych warunków lub przepisów.

Poz. 128 – wypełnić, gdy kierujący nieprawidłowo wykonywał manewr cofania.

Przez nieprawidłowe cofanie rozumie się naruszenie przepisów o sposobie i warunkach, jakie obowiązany jest spełnić kierujący podczas wykonywania tego manewru.

Poz. 129 – wypełnić, gdy kierujący jechał lewą stroną jezdni dwukierunkowej lub lewą jezdnią drogi o dwóch jezdniach jednokierunkowych.

Poz. 130 – wypełnić, gdy kierujący nie zastosował się do wskazań sygnalizatora ze światłem czerwonym.

Poz. 131 – wypełnić, gdy kierujący nie zastosował się do innych znaków drogowych (pionowych lub poziomych), sygnałów świetlnych lub podawanych przez osobę uprawnioną do kierowania ruchem, nie uwzględnionych w poz. 116-130.

Poz. 132 – wypełnić, gdy kierujący nie zachował bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu.

Przez bezpieczną odległość rozumie się odstęp niezbędny do uniknięcia zderzenia w razie hamowania lub zatrzymania się poprzedzającego pojazdu.

Poz. 133 – wypełnić, gdy kierujący niespodziewanie wykonał manewr gwałtownego hamowania.

Przez gwałtowne hamowanie rozumie się manewr powodujący zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lub jego utrudnienie.

Poz. 134 – wypełnić, gdy kierujący kierował pojazdem bez włączonych świateł zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Poz. 135 – wypełnić, gdy przyczyną było zmęczenie lub zaśnięcie.

13.2. ZACHOWANIE SIĘ PIESZEGO

Poz. 136 – wypełnić, gdy pieszy stał na jezdni, leżał lub siedział na niej.

Przez stanie na jezdni lub leżenie na niej, rozumie się również takie samo zachowanie na torowisku tramwajowym.

Poz. 137 – wypełnić, gdy pieszy chodził nieprawidłową stroną drogi.

Przez chodzenie nieprawidłową stroną drogi rozumie się, gdy pieszy idący poboczem lub jezdnią nie szedł lewą stroną drogi i nie ustąpił miejsca jadącemu pojazdowi.

Poz. 138 – wypełnić, gdy osoba piesza weszła na jezdnię, pomimo iż dla jego kierunku ruchu wyświetlany był sygnał czerwony lub osoba kierująca ruchem podawała sygnał zakazu wejścia na jezdnię. Nie wypełnia się, gdy osoba piesza opuszczała jezdnię przy świetle czerwonym, a weszła przy zielonym.

Poz. 139 – wypełnić, gdy pieszy wszedł na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd.

Przez nieostrożne wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd rozumie się nagłe wejście, również na wyznaczone przejście dla pieszych, gdy kierujący nie miał możliwości bezpiecznie zatrzymać pojazdu lub ominąć pieszego.

Poz. 140 – wypełnić, gdy pieszy wszedł na jezdnię spoza pojazdu lub innej przeszkody.

Przez nieostrożne wejście na jezdnię spoza pojazdu lub przeszkody należy rozumieć nagłe wejście pieszego, który nie był widoczny dla kierującego pojazdem ze względu na zastąpienie go przez pojazd bądź przeszkodę i kierujący nie miał możliwości bezpiecznie zatrzymać pojazdu lub ominąć pieszego.

Poz. 141 – wypełnić, gdy przyczyną zdarzenia było nagłe, niespodziewane zatrzymanie lub cofnięcie się pieszego.

Przez niespodziewane zatrzymanie pieszego lub cofnięcie rozumie się sytuację, gdy pieszy szedł po jezdni (również po przejściu dla pieszych) i nagłe bez uzasadnienia zatrzymał się bądź zwolnił krok albo cofnął się i kierujący nie mógł bezpiecznie zatrzymać pojazdu lub ominąć pieszego.

Poz. 142 – wypełnić, gdy przyczyną zdarzenia było przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym.

Przez przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym rozumie się przechodzenie lub przebieganie pieszego poza przejściem dla pieszych:

- 1) w odległości mniejszej niż 100 m od najbliższego przejścia;
- 2) na obszarze zabudowanym, na drodze dwujezdniowej lub po której kursują tramwaje po torowisku wyodrębnionym z jezdni;
- 3) do wysepki dla pasażerów na przystanku komunikacji publicznej, łączącej się z przejściem dla pieszych.

13.3. PZOSTAŁE PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH

Poz. 143 – wypełnić, gdy nastąpił pożar pojazdu, który był przyczyną, a nie skutkiem zdarzenia drogowego.

Poz. 144 – wypełnić, gdy przyczyną zdarzenia była niezawiniona przez kierującego niesprawność techniczna pojazdu, która wystąpiła nagle i nie mogła być przez niego przewidziana, np. „wystrzał opony”.

Poz. 145 – wypełnić, gdy przyczyną zdarzenia był niewłaściwy stan drogi.

Przez niewłaściwy stan drogi należy rozumieć trudny do przewidzenia przez kierującego stan jej nawierzchni określony w poz. 50-55.

Poz. 146 – wypełnić, gdy przyczyną zdarzenia była nieprawidłowa organizacja ruchu.

Przez nieprawidłową organizację ruchu należy rozumieć takie umieszczenie znaków pionowych i/lub poziomych oraz sygnalizacji świetlnej albo urządzeń bezpieczeństwa ruchu, które w sposób niejednoznaczny określają zasady ruchu na drodze, powodując u uczestników ruchu błędną interpretację oznakowania.

Poz. 147 – wypełnić, gdy roboty prowadzone na drodze były nieprawidłowo zabezpieczone.

Przez nieprawidłowe zabezpieczanie robót na drodze rozumie się takie zabezpieczenie związane z pracami na drodze, które jest niezgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu w związku z prowadzonymi robotami lub przepisami dotyczącymi zabezpieczania i oznakowania robót drogowych (brak odpowiednich znaków pionowych i poziomych, brak barier ochronnych, niewłaściwie oświetlone roboty drogowe w nocy itp.).

Poz. 148 – wypełnić, gdy przyczyną zdarzenia była nieprawidłowo funkcjonująca sygnalizacja świetlna.

Przez nieprawidłowo funkcjonującą sygnalizację świetlną należy rozumieć taki stan sygnalizacji, gdy podaje ona sygnały np.:

- 1) dla wszystkich kierunków ruchu wyświetlane jest światło zielone (tylko wszystkie zielone), czerwone (tylko wszystkie czerwone) lub żółto-czerwone (tylko wszystkie żółto-czerwone);
- 2) jednocześnie wyświetlane jest światło zielone, czerwone i żółte (tzw. „choinka”);
- 3) świeci się ciągle (bez zmian) światło zielone dla jednej relacji, a czerwone dla innych relacji, w wyniku czego kierujący pojazdami lub piesi nie mogli prawidłowo rozpoznać wskazań sygnalizatorów.

Poz. 149 – wypełnić, gdy przyczyną zdarzenia była nieprawidłowo działająca zapora kolejowa.

Przez nieprawidłowo działającą zaporę kolejową należy rozumieć nagłą awarię zapory, która ze względu na brak innego oznakowania ostrzegawczego nie pozwoliła kierującemu na właściwą reakcję w obrębie przejazdu kolejowego.

Poz. 150 – wypełnić, gdy przyczyną zdarzenia były obiekty, zwierzęta – nagle i niespodziewanie pojawiające się na drodze.

Poz. 151 – wypełnić, gdy przyczyną zdarzenia było nagłe, niespodziewane zasłabnięcie, utrata przytomności kierującego.

Poz. 152 – wypełnić, gdy nastąpiło oślepienie przez inny pojazd lub słońce.

Przez oślepienie przez inny pojazd lub słońce należy rozumieć chwilowe osłabienie lub całkowitą utratę zdolności rozpoznania sytuacji na drodze przez kierującego, spowodowaną nadmiernym naświetleniem narządu wzroku kierującego.

Poz. 153 – wypełnić, gdy zdarzenie miało miejsce z winy pasażera.

Przez pojęcie winy pasażera należy rozumieć wszelkie zdarzenia niezależne od kierującego pojazdem, spowodowane bezpośrednio w wyniku działań pasażera np. wyskakiwanie z pojazdu znajdującego się w ruchu, niespodziewane otwarcie drzwi.

Poz. 154 – wypełnić, gdy przyczyna zdarzenia mimo usilnych starań nie została ustalona.

Poz. 155 – **wypełnić, gdy przyczyny były inne niż te, które wyszczególniono w tabelach.**

Poz. 156 – wpisać przy pomocy cyfr dopuszczalną prędkość w miejscu zdarzenia drogowego.

Przez dopuszczalną prędkość w miejscu zdarzenia drogowego rozumie się prędkość określoną przepisami ogólnymi lub znakami drogowymi.

14. Tabela X – UCZESTNICZY (osoby uczestniczące w zdarzeniu)

W tabeli tej zawarte są podstawowe dane dotyczące wszystkich uczestników zdarzenia drogowego.

Przez pojęcie uczestnik zdarzenia drogowego rozumie się:

- 1) każdego kierującego pojazdem uczestniczącego w zdarzeniu drogowym
- 2) pasażera pojazdu, jeżeli przyczynił się on do powstania zdarzenia drogowego lub odniósł w nim obrażenia,
- 3) pieszego, jeżeli przyczynił się on do powstania zdarzenia drogowego lub odniósł w nim obrażenia.

Wszystkie wiersze dotyczące uczestników zdarzenia drogowego, należy wypełnić czytelnie drukowanymi literami.

14.1. W tabeli przewidziane są trzy pozycje dla kierujących, oznaczone odpowiednio: kierujący 1, kierujący 2 i kierujący 3. Wypełniając te pozycje należy zachować numerację zgodnie z zasadami określonymi w pkt 2

1) w poszczególne wiersze dotyczącego kierującego pojazdem należy wpisać:

- a) nazwisko kierującego pojazdem,
- b) imię kierującego z podaniem imienia ojca,
- c) markę oraz numer rejestracyjny pojazdu (nr rejestracyjny zapisuje się ciągiem, bez spacji i innych znaków),
- d) nazwę firmy ubezpieczeniowej (pobieramy ze słownika) i numer polisy ubezpieczenia OC,
- e) numer rejestracyjny przyczepy lub naczepy;

2) w odpowiednie pole za nazwiskiem, należy wpisać numer ewidencyjny PESEL (nie dotyczy obcokrajowców), zwracając uwagę na poprawność wprowadzania: pełny rok, miesiąc, dzień;

3) w przypadku obcokrajowców należy wpisać datę urodzenia, a w następne wpisać słownie obywatelstwo;

4) pola za numerem ewidencyjnym należy odpowiednio wypełnić:

- a) w rubryce płeć – wpisać X w polu mężczyzna lub kobieta, (w przypadku nn w systemie należy zaznaczyć nieokreślona),
- b) w rubryce inwalida wpisać X w przypadku, gdy kierującym była osoba niepełnosprawna,
- c) w rubryce działanie – wpisać odpowiednio X w przypadku stwierdzenia, że kierujący był pod działaniem alkoholu lub innego środka o podobnym działaniu,
- d) w rubryce bez pasów, fotelika, hełmu – wpisać X w przypadku stwierdzenia niedopełnienia obowiązku zapięcia pasów bezpieczeństwa przez kierującego pojazdem, posiadania fotelika lub też braku hełmu ochronnego w przypadku kierującego motocyklem lub motorowerem,
- e) w rubryce zabity – wpisać X w odpowiednie pole w przypadku śmierci kierującego na miejscu zdarzenia lub gdy śmierć nastąpiła w ciągu 30 dni od daty zdarzenia,
- f) w rubryce ranny – wpisać X w odpowiednie pole w przypadku, gdy kierujący został ciężko ranny lub lekko rannych.

14.2. Następne sześć pól przewidzianych jest dla pozostałych uczestników zdarzenia pasażerów i pieszych. Jeżeli sprawcą zdarzenia był pieszy lub pasażer, wpisuje się go na pierwszej pozycji. W pole przed jego nazwiskiem należy wpisać numer pojazdu, którego osoba była pasażerem – zgodnie z numeracją przyjętą dla kierujących według zasad określonych w pkt 2. Dla pieszych wpisuje się cyfrę „0”.

Pozostałe pola wypełnia się tak samo jak dla kierującego. W przypadku pasażerów należy zaznaczyć miejsce siedzenia – z przodu lub tyłu pojazdu, wstawiając znak X w poz. „P” (przód pojazdu) lub „T” (tył pojazdu).

15. Tabela XI – DODATKOWE INFORMACJE O KIERUJĄCYM

Tabela zawiera 6 pozycji ponumerowanych liczbami od 157 do 162, które dotyczą dodatkowych informacji o kierującym.

Znaki X należy wpisać w odpowiednie pola oraz wpisać liczbę lat kierowania pojazdem zachowując numerację kierujących jak w tabelach VIII – X.

Poz. 157 – wypełnić, gdy kierujący posiadał uprawnienia do kierowania pojazdem.

Przez posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdem rozumie się dokument stwierdzający uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym określonej kategorii, pozwolenie do kierowania tramwajem, kartę rowerową i kartę motorowerową, bez względu na to czy kierujący posiadał przy sobie właściwy dokument czy też nie.

Poz. 158 – wypełnić, gdy kierujący nie posiadał uprawnień do kierowania pojazdem.

Przez pojęcie nieposiadanie uprawnień rozumie się, gdy kierujący nie uzyskał wymaganych uprawnień do kierowania: pojazdem silnikowym określonej kategorii, tramwajem, rowerem lub motorowerem. Pojęcie to oznacza również zatrzymanie takich uprawnień przez upoważniony organ.

Poz. 159 – wypełnić, gdy nie wymagane są uprawnienia do kierowania pojazdem, np. w przypadku rowerzysty, który ukończył 18 lat.

Poz. 160 – wpisać liczbę lat kierowania pojazdem wg oświadczenia kierującego. W przypadku braku możliwości uzyskania tej informacji liczbę lat posiadania prawa jazdy przyjmuje się w ten sposób, że każdy rozpoczęty rok jego posiadania, uznaje się za pełny rok (zapis 01 oznacza pierwszy rok posiadania prawa jazdy).

Poz. 161 – wypełnić, gdy kierujący zbiegł z miejsca zdarzenia drogowego.

Przez pojęcie zbiegł z miejsca zdarzenia drogowego, rozumie się oddalenie się kierującego z miejsca wypadku lub kolizji bez względu to czy był on sprawcą czy też tylko uczestnikiem.

Poz. 162 – wypełnić, gdy kierujący jest obcokrajowcem.

Przez pojęcie obcokrajowiec rozumie się osobę, która nie posiada obywatelstwa polskiego.

16. Tabela XII – ROZSTRZYGNIĘCIE

Tabela zawiera 5 pozycji ponumerowanych liczbami od 163 do 167, które dotyczą rozstrzygnięcia zdarzenia drogowego.

Znaki X należy wpisać w odpowiednie pola zachowując numerację kierujących jak w tabelach VIII – X. W przypadku, kiedy sprawcą jest pieszy lub pasażer w miejscu przeznaczonym dla kierującego (1,2..) należy wpisać „0” dla pieszego lub „P” dla pasażera.

Poz. 163 – wypełnić, gdy zdarzenie nosiło znamiona przestępstwa i skierowano sprawę do prokuratury.

Poz. 164 – wypełnić, gdy zdarzenie nosiło znamiona wykroczenia i skierowano sprawę do rozstrzygnięcia przez sąd grodzki.

Poz. 165 – wypełnić, gdy policjant zastosował postępowanie mandatowe wobec sprawcy (sprawców) zdarzenia drogowego.

Poz. 166 – wypełnić, gdy policjant zastosował pouczenie wobec sprawcy (sprawców) zdarzenia drogowego.

Poz. 167 – wypełnić, gdy sprawę skierowano do rozstrzygnięcia przez inny organ, np. w przypadku gdy sprawa przekazana została organowi uprawnionemu do orzekania w sprawach wykroczeń w trybie dyscyplinarnym.

Poz. 168 – wpisać czytelnie, literami drukowanymi: stopień, imię i nazwisko funkcjonariusza likwidującego zdarzenie drogowe. Funkcjonariusz składa osobiście podpis. **W przypadku wypełnienia karty zdarzenia zgłoszonego przez poszkodowanego, gdzie Policji na miejscu nie było, nie należy wypełnić rubryki 168, natomiast w systemie nie należy zaznaczyć opcji „karta sporządzona na miejscu zdarzenia”.**