

39

DECYZJA NR 95 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

z dnia 3 marca 2005 r.

w sprawie planowania środków finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych w 2005 r.

W celu zaplanowania środków finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych ustala się, co następuje:

§ 1

Kierownicy jednostek organizacyjnych Policji przy określaniu wielkości przewidywanych potrzeb finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych posługują się kwotami określonymi w załączniku do decyzji.

§ 2

Przewidywaną wysokość środków finansowych przeznaczonych na zakupy:

- 1) materiałów pędnych i smarów,
 - 2) materiałów konserwacyjno-remontowych (części zamiennych, akcesoriów, akumulatorów i ogumienia oraz materiałów ochronnych i chemicznych)
- określa się wysokością kwot na 1 kilometr przebiegu lub 1 motogodzinę pracy pojazdu bądź łodzi motorowej oraz na 1 pojazd znajdujący się w zapasie magazynowym.

§ 3

Planowanie wydatków odbywa się na podstawie założeń planu eksploatacji i przewidywanych na te cele środków finansowych.

§ 4

Przy planowaniu wydatków, o których mowa w § 3, należy uwzględnić różnicę pomiędzy planowanym wydatkowaniem środków finansowych a obowiązującym normatywem zapasów na materiały mpis i materiały konserwacyjno-remontowe.

§ 5

Traci moc decyzja Nr 12/04 Komendanta Głównego Policji z dnia 20 stycznia 2004 r. w sprawie pla-

nowania środków finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych w 2004 r. (Dz. Urz. KGP Nr 4, poz. 12).

§ 6

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Komendant Główny Policji
gen. insp. Leszek Szreder

Załącznik
do decyzji nr 95
Komendanta Głównego Policji
z dnia 3 marca 2005 r.

**PRZEWIDYWANE ŚRODKI FINANSOWE
na eksploatację pojazdów i łodzi motorowych w jednostkach Policji**

TABELA NR 1
Przewidywane środki finansowe na eksploatację pojazdów i łodzi motorowych

Lp.	Rodzaj i typ pojazdu, łodzi motorowej	Kwota w zł na 1 km przebiegu lub 1 motogodzinę pracy		
		Materiały pędne i smary (poz. 421002), (zł)	Materiały konser- wacyjno-remontowe (poz. 421010), (zł)	Razem (zł)
1.	2.	3.	4.	5.
I.	SAMOCZODY OSOBOWE, FURGONY I POCHODNE OD TYCH SAMOCZODÓW Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE ISKROWYM O POJEMNOŚCI 1) do 0,9 dm ³ wł. 2) pow. 0,9 do 1,3 dm ³ wł. 3) pow. 1,3 do 1,8 dm ³ wł. 4) pow. 1,8 do 2,1 dm ³ wł. 5) pow. 2,1 do 2,9 dm ³ wł. 6) pow. 2,9 do 3,4 dm ³ wł. 7) pow. 3,4 dm ³	0,28 0,30 0,40 0,45 0,52 0,58 0,70	0,27 0,41 0,43 0,45 0,51 0,59 0,65	0,55 0,71 0,83 0,90 1,03 1,17 1,35
II.	SAMOCZODY OSOBOWE, FURGONY I POCHODNE OD TYCH SAMOCZODÓW Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE SAMOCZYNNYM O POJEMNOŚCI: 1) do 1,6 dm ³ wł. 2) pow. 1,6 do 2,5 dm ³ wł. 3) pow. 2,5 dm ³	0,27 0,41 0,47	0,19 0,22 0,32	0,46 0,63 0,79
III.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE I POCZODNE ORAZ SPECJALNE Z SILNI- KIEM O ZAPŁONIE SAMOCZYNNYM I DOPUSZCZALNYM CIĘŻARZE CAŁKOWI- TYM: 1) do 8,0 t wł. 2) pow. 8,0 do 10,0 t wł. 3) pow. 10,0 do 12,0 t wł. 4) pow. 12,0 do 15,0 t wł. 5) pow. 15,0 t	0,66 0,59 0,66 0,85 0,88	0,42 0,42 0,47 0,47 0,52	1,08 1,01 1,13 1,32 1,40

1.	2.	3.	4.	5.
IV.	AUTOBUSY Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE SAMOCZYNNYM I DOPUSZCZALNYM CIĘŻARZE CAŁKOWITYM: 1) do 6,0 t wł. 2) pow. 6,0 do 9,0 t wł. 3) pow. 9,0 do 11,0 t wł. 4) pow. 11,0 do 14,0 t wł. 5) pow. 14,0 t	0,49 0,55 0,63 0,70 0,97	0,30 0,32 0,34 0,39 0,41	0,79 0,87 0,97 1,09 1,38
V.	MOTOCYKLE O POJEMNOŚCI SILNIKA: * 1) do 250 cm ³ 2) pow. 250 do 500 cm ³ wł. 3) pow. 500 cm ³	0,19 0,28 0,30	0,19 0,22 0,52	0,38 0,50 0,82
VI.	ŁODZIE MOTOROWE Z SILNIKIEM O POJEMNOŚCI: ** 1) do 250 cm ³ 2) pow. 250 do 500 cm ³ wł. 3) pow. 500 cm ³ do 1500 cm ³ wł. 4) pow. 1500 cm ³ do 2500 cm ³ wł. 5) pow. 2500 cm ³ (silnik z ZS)	18,77 28,16 58,42 94,30 57,47	1,40 2,05 4,25 7,90 8,09	20,17 30,21 62,67 102,20 65,56
VII.	POJAZDY SPECJALNE 1) transporter opancerzony BTR 60PB 2) armatki wodne: a) Hydromil II b) Tajfun 3) ciężarowe z silnikiem o zapłonie iskrowym	3,28 1,44 1,85 1,35	2,14 0,94 0,96 0,91	5,42 2,38 2,81 2,26
VIII.	PRZYCZEPY *** 1) do pojazdów określonych w pozycji I 2) do pojazdów określonych w pozycji II 3) do pojazdów określonych w pozycji III	0,0222 0,0079 0,0195	0,0925 0,03284 0,0809	0,115 0,041 0,100
IX.	CIĄGNIKI ROLNICZE ** wszystkie typy	20,11	4,11	24,22

* kwoty dotyczące motocykli eksploatowanych do celów szkoleniowych w szkołach Policji podwyższa się o 100%,

** dotyczy 1 motogodziny pracy,

*** na tkm.

UWAGA! – Kwoty wyszczególnione w tabeli nr 1 podwyższa się o 20% dla pojazdów posiadających napęd na więcej niż 1 oś.

TABELA NR 2**Przewidywane środki finansowe na konserwację pojazdów znajdujących się w zapasie magazynowym**

Lp.	Rodzaj pojazdu	Kwota w zł na 1 pojazd w stosunku rocznym		
		Materiały pędne i smary (poz. 421002), (zł)	Materiały konserwa- cyjno-remontowe (poz. 421010) (zł)	Razem (zł)
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Samochody osobowe, furgony i pochodne oraz samochody osobowe terenowe i specjalne na podwoziu takich samochodów	190,78	163,59	354,37
2.	Samochody ciężarowe dwuosiove i specjalne na podwoziu takich samochodów	222,69	1.569,76	1.792,45
3.	Samochody ciężarowe o więcej niż dwóch osiach i specjalne na podwoziach takich samochodów	270,07	1.956,10	2.226,17
4.	Motocykle	46,79	43,51	90,30
5.	Przyczepy i naczepy 1-osiove	20,14	77,77	97,91
6.	Przyczepy i naczepy wieloosiove	35,91	136,08	171,99