

12**DECYZJA NR 24 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI**

z dnia 30 stycznia 2003 r.

w sprawie planowania środków finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych w 2003 r.

W celu zaplanowania środków finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych, ustala się co następuje:

§ 1

Kierownicy jednostek organizacyjnych Policji przy określaniu wielkości przewidywanych potrzeb finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych posługują się kwotami określonymi w załączniku do decyzji.

§ 2

Przewidywaną wysokość środków finansowych przeznaczonych na zakupy:

- 1) materiałów pędnych i smarów,
- 2) materiałów konserwacyjno-remontowych (części zamiennych, akcesoriów, akumulatorów i ogumienia oraz materiałów ochronnych i chemicznych)

określa się wysokością kwot na 1 kilometr przebiegu lub 1 motogodzinę pracy pojazdu bądź łodzi motorowej oraz na 1 pojazd znajdujący się w zapasie magazynowym.

§ 3

Planowanie wydatków odbywa się na podstawie założeń planu eksploatacji i przewidywanych na te cele środków finansowych.

§ 4

Przy planowaniu wydatków, o których mowa w § 3, należy uwzględnić różnicę pomiędzy planowanym wydatkowaniem środków finansowych a obowiązującym normatywem zapasów na materiały mpis i materiały konserwacyjno-remontowe.

§ 5

Traci moc decyzja nr 18/02 Komendanta Głównego Policji z dnia 21 stycznia 2002 r. w sprawie planowania środków finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych w 2002 roku.

§ 6

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Komendant Główny Policji:
gen. insp. Antoni Kowalczyk

Załącznik do decyzji nr 24
Komendanta Głównego Policji
z dnia 30 stycznia 2003 r.

PRZEWIDYWANE ŚRODKI FINANSOWE
na eksploatację pojazdów i łodzi motorowych w jednostkach Policji

TABELA NR 1
Przewidywane środki finansowe na eksploatację pojazdów i łodzi motorowych

Lp.	Rodzaj i typ pojazdu, łodzi motorowej	Kwota w zł na 1 km przebiegu lub 1 motogodzinę pracy		
		Materiały pędne i smary (poz. 421002) (zł)	Materiały konserwa- cyjno-remontowe (poz. 421010) (zł)	Razem (zł)
1	2	3	4	5
I.	<u>Samochody osobowe, furgony i pochodne od tych samochodów z silnikiem o zapłonie iskrowym o pojemności:</u> 1. do 0,9 dm ³ wł. 2. pow. 0,9 do 1,3 dm ³ wł. 3. pow. 1,3 do 1,8 dm ³ wł. 4. pow. 1,8 do 2,1 dm ³ wł. 5. pow. 2,1 do 2,9 dm ³ wł. 6. pow. 2,9 do 3,4 dm ³ wł. 7. pow. 3,4 dm ³	0,22 0,25 0,32 0,36 0,42 0,47 0,57	0,27 0,40 0,42 0,44 0,49 0,57 0,63	0,49 0,65 0,74 0,80 0,91 1,04 1,20
II.	<u>Samochody osobowe, furgony i pochodne od tych samochodów z silnikiem o zapłonie samoczynnym o pojemności:</u> 1. do 1,6 dm ³ wł. 2. pow. 1,6 do 2,5 dm ³ wł. 3. pow. 2,5 dm ³	0,21 0,32 0,36	0,19 0,22 0,31	0,40 0,54 0,67
III.	<u>Samochody ciężarowe i pochodne oraz specjalne z silnikiem o zapłonie samoczynnym i dopuszczalnym ciężarze całkowitym:</u> 1. do 8,0 t wł. 2. pow. 8,0 do 10,0 t wł. 3. pow. 10,0 do 12,0 t wł. 4. pow. 12,0 do 15,0 t wł. 5. pow. 15,0 t	0,51 0,46 0,51 0,66 0,69	0,41 0,41 0,46 0,46 0,50	0,92 0,87 0,97 1,12 1,19
IV.	<u>Autobusy z silnikiem o zapłonie samoczynnym i dopuszczalnym ciężarze całkowitym:</u> 1. do 6,0 t wł. 2. pow. 6,0 do 9,0 t wł. 3. pow. 9,0 do 11,0 t wł. 4. pow. 11,0 do 14,0 t wł. 5. pow. 14,0 t	0,39 0,43 0,49 0,55 0,76	0,29 0,31 0,33 0,38 0,40	0,68 0,74 0,82 0,93 1,16
V.	<u>Motocykle o pojemności silnika:*</u> 1. do 250 cm ³ 2. pow. 250 do 500 cm ³ wł. 3. pow. 500 cm ³	0,15 0,23 0,25	0,18 0,21 0,50	0,33 0,44 0,75

VI.	Łodzie motorowe z silnikiem o pojemności:**			
	1. do 250 cm ³	15,19	1,36	16,55
	2. pow. 250 do 500 cm ³ wł.	22,79	1,99	24,78
	3. pow. 500 cm ³ do 1500 cm ³ wł.	47,28	4,12	51,40
	4. pow. 1500 cm ³ do 2500 cm ³ wł.	76,32	7,67	83,99
	5. pow. 2500 cm ³ (silnik z ZS)	44,96	7,85	52,81
VII.	Pojazdy specjalne			
	1. Transporter opancerzony BTR 60PB	2,57	2,10	4,67
	2. Hydromil II	1,12	0,92	2,04
	3. Ciężarowe z silnikiem o zapłonie iskrowym	1,09	0,89	1,98
VIII.	Przyczepy***			
	1. do pojazdów określonych w pozycji I	0,0188	0,0900	0,1088
	2. do pojazdów określonych w pozycji II	0,00669	0,03188	0,0386
	3. do pojazdów określonych w pozycji III	0,0165	0,0790	0,0955
IX.	Ciągniki rolnicze** wszystkie typy	15,73	3,99	19,72

* – kwoty dotyczące motocykli eksploatowanych do celów szkoleniowych w szkołach Policji podwyższa się o 100%

** – dotyczy 1 motogodziny pracy

*** – na tkm

UWAGA! – Kwoty wyszczególnione w tabeli nr 1 podwyższa się o 20% dla pojazdów posiadających napęd na więcej niż 1 os.

TABELA NR 2

Przewidywane środki finansowe na konserwację pojazdów znajdujących się w zapasie magazynowym

Lp.	Rodzaj pojazdu	Kwota w zł na 1 pojazd w stosunku rocznym		
		Materiały pędne i smary (poz. 421002) (zł)	Materiały konserwacyjno-remontowe (poz. 421010) (zł)	Razem (zł)
1	2	3	4	5
1.	Samochody osobowe, furgony i pochodne oraz samochody osobowe terenowe i specjalne na podwoziu takich samochodów	154,42	158,79	313,21
2.	Samochody ciężarowe dwuosiove i specjalne na podwoziu takich samochodów	174,23	1.523,74	1.697,97
3.	Samochody ciężarowe o więcej niż dwóch osiach i specjalne na podwoziach takich samochodów	211,30	1.898,75	2.110,05
4.	Motocykle	37,87	42,24	80,11
5.	Przyczepy i naczepy 1-osiove	17,05	75,49	92,54
6.	Przyczepy i naczepy wieloosiove	30,40	132,09	162,49