

65**DECYZJA NR 156 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI**

z dnia 28 czerwca 2003 r.

zmieniająca decyzję w sprawie uznawania sprzętu transportowego za zbędny, jego zbywania i kasacji**§ 1**

W decyzji nr 219/2000 Komendanta Głównego Policji z dnia 29 września 2000 r. w sprawie uznawania sprzętu transportowego za zbędny, jego zbywania i kasacji (Dz. Urz. KGP Nr 8, poz. 86) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) zdanie wstępne skreśla się;
- 2) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. 1. Decyzję stosuje się do pojazdów i jednostek pływających będących na wyposażeniu Policji, zwanych dalej „sprzętem transportowym”.

2. Decyzja określa sposób:

- 1) uznawania sprzętu transportowego za zbędny w jednostce prowadzącej gospodarkę transportową i jego zagospodarowywania w innych jednostkach Policji,
- 2) uznawania sprzętu transportowego za zbędny w Policji i jego zbywania,
- 3) kasacji sprzętu transportowego, który nie został zbyty.”;

- 3) § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. 1. Upoważniona przez kierownika jednostki osoba dokonuje wyceny sprzętu transportowego uznanego za zbędny w jednostce lub Policji określając z dokładnością do 10 złotych jego wartość rynkową. Wyceny dokonuje się, z zastrzeżeniem ust. 2, według zasad:

- 1) w przypadkach, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, wartość rynkową (Wr) szacuje się:
 - a) w odniesieniu do pojazdów – na podstawie ceny pojazdu o zbliżonych parametrach technicznych i eksploatacyjnych, tzw. „pojazdu wzorcowego”, odczytanej w publikacji zawierającej notowania rynku lokalnego lub krajowego; tytuł i datę publikacji oraz markę, typ, rok

produkcji i przebieg pojazdu wzorcowego odnotowuje się w części nr V protokołu, o którym mowa w § 4 ust. 2,

- b) w odniesieniu do jednostek pływających – na podstawie wartości rynkowej jednostki pływającej o zbliżonych parametrach; krótki opis jednostki pływającej, na podstawie którego oszacowano wartość zamieszcza się w części V protokołu, o którym mowa w § 4 ust. 2,

- 2) w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 3, rynkową wartość pozostałości (Wrp) sprzętu transportowego po wypadku lub awarii szacuje się z uwzględnieniem procentowego udziału kosztu naprawy koniecznego do likwidacji uszkodzenia powstałego w wypadku lub awarii (Kn) w wartości rynkowej tego sprzętu przed wypadkiem lub awarią (Wr), przyjmując do tego szacunku wartość rynkową sprzętu (Wr) określoną według pkt 1 oraz koszt jego naprawy ustalony na podstawie opisu szkody sporządzonego przez komisję powołaną przez kierownika jednostki lub protokołu z oględzin sporządzonego przez powołanego przez kierownika jednostki rzeczoznawcę, bądź rzeczoznawcę ubezpieczyciela.

2. Wycena wartości rynkowej sprzętu transportowego, jego pozostałości oraz koszt naprawy może być dokonana przez osobę, o której mowa w ust. 1, z wykorzystaniem systemów informatycznych stosowanych przez rzeczoznawców albo przez rzeczoznawcę powołanego do tej wyceny przez kierownika jednostki; informację o rodzaju użytego programu

bądź o powołaniu rzeczoznawcy zamieszcza się w części V protokołu, o którym mowa w § 4 ust. 2.”;

- 4) w § 8 ust. 2 wyrazy „sprzęt pływający” zastępuje się wyrazami „jednostki pływające”,
5) załączniki nr 1, 2, 5, 6 i 7 otrzymują brzmienie ustalone odpowiednio w załącznikach nr 1, 2, 3, 4 i 5 do niniejszej decyzji.

§ 2

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Komendant Główny Policji
gen. insp. Antoni Kowalczyk

Załącznik nr 1
do decyzji nr 156
Komendanta Głównego Policji
z dnia 28 czerwca 2003 r.

ŚREDNI ROCZNY PRZEBIEG LUB CZAS PRACY
w Policji danego rodzaju* sprzętu transportowego (Ps)
oraz
ROCZNY STOPIEŃ ZMNIEJSZENIA PRZYDATNOŚCI
sprzętu transportowego dla Policji z tytułu lat eksploatacji (Sn)

RODZAJ* SPRZĘTU TRANSPORTOWEGO	Ps [tys. km lub mtg]	Sn [%]
POJAZDY SAMOCHODOWE		
osobowe o pojemności silnika do 1000 cm ³	24	20
osobowe o pojemności silnika do 1000 cm ³	32	16
osobowe terenowe	32	12
furgony o masie całkowitej do 3,5 t	32	11
ciężarowe o masie całkowitej od 3,5 t do 20 t	30	6
ciężarowe o masie całkowitej powyżej 20 t	35	6
specjalne policyjne**	-	7
specjalne ogólnego przeznaczenia i inne**	-	6
autobusy do 35 miejsc z kierowcą włącznie	30	10
autobusy powyżej 35 miejsc	30	8
MOTOCYKLE I SKUTERY ŚNIEŻNE		
o pojemności silnika do 200 cm ³ włącznie i motorowery	5	20
o pojemności silnika powyżej 200 cm ³	7	15
PRZYCZEPY		
specjalne i specjalizowane policyjne	-	7
ogólnego przeznaczenia i inne	-	6
CIĄGNIKI ROLNICZE		
	-	10
JEDNOSTKI PŁYWAJĄCE		
łódzie interwencyjno-ratownicze – na duże akweny wodne	300	8
łódzie patrolowe kat. R-1	300	10
łódzie patrolowe kat. R-2	350	10
łódzie patrolowe kat. R-3	400	10
jednostki pływające inne**	400	12

* – podział sprzętu transportowego na rodzaje według zarządzenia KGP w sprawie norm wyposażenia jednostek i komórek organizacyjnych oraz policjantów w sprzęt transportowy,

** – w uzasadnionych przypadkach (z uwagi na różnorodność sprzętu) nie należy kierować się podanymi wielkościami PS i Sn, zaś stopień przydatności dla policji sprzętu należy oszacować indywidualnie, uzasadniając to oszacowanie.

Załącznik nr 2
do decyzji nr 156
Komendanta Głównego Policji
z dnia 28 czerwca 2003 r.

(nazwa jednostki)

z dnia

L. dz.

Protokół

z oszacowania kosztów naprawy

sprzętu transportowego marki....., typ, model, rok produkcji, nr wew., nr rejestracyjny, nr podwozia/nadwozia, nr silnika, rodzaj silnika, pojemność, przebieg km, dodatkowe wyposażenie:

Oszacowania dokonano zgodnie z § 7 decyzji nr 219 KGP z dnia 29 września 2000 r. w sprawie uznawania sprzętu transportowego za zbędny, jego zbywania i kasacji (Dz. Urz. KGP nr 8, poz. 86 z późn. zm.).

1. Wartość rynkową sprzętu transportowego przed wypadkiem/awarią (Wr) oszacowano na kwotę: zł, na podstawie:
2. Koszt naprawy sprzętu transportowego, konieczny do likwidacji uszkodzenia powstałego w wyniku wypadku lub awarii (Kn) oszacowano na łączną kwotę: zł – wg załączonego
3. Procentowy udział kosztów naprawy (Pu) w wartości sprzętu transportowego przed wypadkiem/awarią wynosi: % i został obliczony wg zależności:

$$Pu = \frac{Kn}{Wr} \times 100\%$$

Kn – koszt naprawy

Wr – wartość rynkowa sprzętu transportowego przed wypadkiem/awarią.

4. Wartość rynkowa pozostałości sprzętu transportowego po wypadku/awarii (Wrp) wynosi: zł zgodnie z zależnością:
 - 1) $Wrp = 0,7 (Wr - Kn)$ gdy $Pu < 40\%$
 - 2) $Wrp = 0,5 (Wr - Kn)$ gdy $40\% \leq Pu \leq 85\%$
 - 3) Wrp należy ustalić szacunkowo gdy $Pu > 85\%$

Załącznik

Opis szkody wraz z kosztami jej likwidacji – wykonany zgodnie z § 7 decyzji.

Kierownik jednostki

..... dnia

.....

Załącznik nr 3
do decyzji nr 156
Komendanta Głównego Policji
z dnia 28 czerwca 2003 r.

„Z A T W I E R D Z A M”

....., dnia.....

.....
(podpis Komendanta Głównego Policji)

L.dz.

W N I O S E K

o wyrażenie zgody na zawarcie umowy z ubezpieczycielem

Na podstawie § 8 ust. 5 decyzji nr 219 KGP z dnia 29 września 2000 r. w sprawie uznawania sprzętu transportowego za zbędny, jego zbywania i kasacji (Dz. Urz. KGP Nr 8, poz. 86, z późn. zm.) wnoszę o wyrażenie zgody na zawarcie umowy z ubezpieczycielem, polegającej na przekazaniu ubezpieczycielowi:

.....
(nazwa i adres ubezpieczyciela)

sprzętu transportowego marki
typ, model, rok produkcji, nr wew.
nr rejestracyjny, nr podwozia/nadwozia
nr silnika, rodzaj silnika, pojemność, przebieg km,
będące w posiadaniu

(nazwa jednostki)

w zamian za odszkodowanie w wysokości zł – odpowiadające pełnej wysokości powstałej szkody.

Uzasadnienie:
.....
.....

Załączniki:

- projekt umowy,
- kopia Protokołu (ldz. z dnia)
z oszacowania kosztów naprawy według
§ 7 decyzji

.....
Podpis Kierownika jednostki

Dyrektor Biura Logistyki Policji Komendy Głównej Policji Warszawa, dnia	Naczelnik Wydziału Gospodarki Materiałowo-Technicznej Biura Logistyki Policji Komendy Głównej Policji Warszawa, dnia
--	--

Załącznik nr 4
do decyzji nr 156
Komendanta Głównego Policji
z dnia 28 czerwca 2003 r.

„Z A T W I E R D Z A M”

....., dnia.....

.....
(podpis Komendanta Głównego Policji)

L.dz.

W N I O S E K

o wyrażenie zgody na przeznaczenie zbędnego w:

.....
(nazwa jednostki)

sprzętu transportowego na cele szkoleniowe

Na podstawie § 8 ust. 6 pkt 1 decyzji nr 219 KGP z dnia 29 września 2000 r. w sprawie uznawania sprzętu transportowego za zbędny, jego zbywania i kasacji (Dz. Urz. KGP Nr 8, poz. 86, z późn. zm.) wnoszę o wyrażenie zgody na:

- przeznaczenie na cele szkoleniowe wnioskującej jednostki Policji*,
- nieodpłatne przekazanie na cele szkoleniowe:

.....
(jednostka Policji lub inna jednostka organizacyjna rswia)

..... marki
(nazwa sprzętu transportowego)

typ, model, rok produkcji, nr wew.,
nr rejestracyjny, nr podwozia/nadwozia,
nr silnika, rodzaj silnika, pojemność, przebieg km,

Uzasadnienie:

.....
.....
.....
.....

Załącznik:

Kopia Protokołu (ldz. z dnia)
z oceny przydatności w jednostce wnioskowanego
do przekazania sprzętu transportowego – sporządzonego zgodnie z załącznikiem nr 3 do decyzji nr 219 KGP z dnia 29 września 2000 r.

.....
Podpis Kierownika jednostki

Dyrektor Biura Logistyki Policji Komendy Głównej Policji Warszawa, dnia	Naczelnik Wydziału Gospodarki Materiałowo-Technicznej Biura Logistyki Policji Komendy Głównej Policji Warszawa, dnia
--	--

*) – niepotrzebne skreślić

Załącznik nr 5
do decyzji nr 156
Komendanta Głównego Policji
z dnia 28 czerwca 2003 r.

„Z A T W I E R D Z A M”

....., dnia.....

.....
(podpis Komendanta Głównego Policji)

L.dz.

W N I O S E K

Na podstawie § 8 ust. 7 pkt 1 decyzji nr 219 KGP z dnia 29 września 2000 r. w sprawie uznawania sprzętu transportowego za zbędny, jego zbywania i kasacji (Dz. Urz. KGP Nr 8, poz. 86, z późn. zm.) wnoszę o wyrażenie zgody na odpłatne/nieodpłatne* zbycie:

..... marki
(nazwa sprzętu transportowego)
typ, model, rok produkcji, nr wew.
nr rejestracyjny, nr podwozia/nadwozia
nr silnika, rodzaj silnika, pojemność, przebieg km,
będącego w posiadaniu

Wnioskowana forma zbycia sprzętu transportowego:

.....
.....

Uzasadnienie:

.....
.....
.....
.....
.....

.....
Podpis Kierownika jednostki

Dyrektor Biura Logistyki Policji Komendy Głównej Policji Warszawa, dnia	Naczelnik Wydziału Gospodarki Materiałowo-Technicznej Biura Logistyki Policji Komendy Głównej Policji Warszawa, dnia
--	--

*) – niepotrzebne skreślić