

**DECYZJA Nr 115/MON**  
**MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 24 sierpnia 2018 r.

**w sprawie trybu postępowania w zakresie usunięcia przeszkody na lotnisku wojskowym,  
która nie jest obiektem budowlanym, a stanowi zagrożenie bezpieczeństwa ruchu  
lotniczego, w tym drzew i krzewów w rejonie podejść do lądowania**

Na podstawie art. 2 pkt 23 ustawy z dnia 14 grudnia 1995 r. o urzędzie Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2149 oraz z 2018 r. poz. 138) w związku z art. 82 ust. 1 pkt 7 lit. a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2018 poz. 1183) ustala się, co następuje:

- § 1. Decyzja określa tryb postępowania w zakresie usunięcia przeszkody na lotnisku wojskowym, która nie jest obiektem budowlanym, a stanowi zagrożenie ruchu lotniczego, w tym drzew i krzewów w rejonie podejść do lądowania, zwanej dalej „przeszkodą lotniczą”.
- § 2. Przepisów decyzji nie stosuje się:
- 1) do lotnisk wojskowych wykorzystywanych także przez lotnictwo cywilne, w przypadkach których jako zarządzającego w rejestrze lotnisk cywilnych wskazano podmiot cywilny;
  - 2) w przypadku konieczności usunięcia przeszkody w związku z wykonywaniem robót budowlanych, w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276 i 1496).
- § 3. W przypadku, o którym mowa w § 2 pkt 2, zastosowanie mają w szczególności przepisy rozdziału 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 i 650).
- § 4. Ilekroć w decyzji jest mowa o:
- 1) właścicielu nieruchomości – należy przez to rozumieć osobę fizyczną lub prawną będącą właścicielem albo użytkownikiem wieczystym nieruchomości oraz osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej będącą posiadaczem samoistnym, użytkownikiem, zarządcą lub dzierżawcą nieruchomości. W stosunku do nieruchomości Skarbu Państwa przez właściciela

- nieruchomości rozumie się jednostkę organizacyjną, na rzecz której ustanowiono trwały zarząd;
- 2) zarządzającym lotniskiem – należy przez to rozumieć wojskowego użytkownika lotniska – jednostkę organizacyjną podległą lub nadzorowaną przez Ministra Obrony Narodowej, wpisaną do rejestru lotnisk wojskowych jako jego główny użytkownik.
- § 5. Decyzje w przypadkach, o których mowa w art. 82 pkt 7 lit. a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, wydaje osoba upoważniona przez Ministra Obrony Narodowej.
- § 6. Osoba, o której mowa w § 5, informuje o wszczęciu postępowania Dowódcę Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych, właściwego wójta, burmistrza, prezydenta miasta, a także właściwe organy, które w ramach swojej kompetencji wydają zezwolenia na usunięcie danego rodzaju przeszkody, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
- § 7. Wniosek, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 7 lit. a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, powinien zawierać:
- 1) opis przeszkody lotniczej (jej rodzaj, ilość oraz wysokość nad poziom terenu);
  - 2) dane ewidencyjne nieruchomości, na której przeszkoda lotnicza jest zlokalizowana, jak również dane właściciela tej nieruchomości;
  - 3) lokalizację przeszkody lotniczej względem najważniejszych elementów lotniska (przedstawioną w formie planu sytuacyjnego) wraz z wykazem współrzędnych przeszkody lotniczej;
  - 4) wyciąg z Instrukcji Operacyjnej Lotniska zawierający informację o przeszkodzie lotniczej, potwierdzony przez wnioskującego za zgodność z oryginałem;
  - 5) informację o przyczynie powodującej zagrożenie ruchu lotniczego, a w przypadku przeszkód lotniczych przewyższających powierzchnię ograniczającą zabudowy także informację o wartości tego przewyższenia.
- § 8. W przypadku nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków lub jej lokalizacji w obrębie pasa drogowego drogi publicznej oraz w obszarze objętym formą ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, we wniosku, o którym mowa w § 7, należy umieścić taką informację.
- § 9. Osoba, o której mowa w § 5, powołuje komisję do przeprowadzenia wizji lokalnej terenu oraz oceny zasadności usunięcia przeszkody lotniczej, zwaną dalej „komisją”.
- § 10. W skład komisji wchodzi:
- 1) przewodniczący – przedstawiciel dyrektora (szefa) komórki organizacyjnej Ministerstwa Obrony Narodowej właściwej w sprawach infrastruktury;
  - 2) członkowie – przedstawiciel zarządzającego lotniskiem oraz przedstawiciel z komórki organizacyjnej Dowództwa Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych właściwej w sprawach związanych z bezpieczeństwem lotów oraz w sprawach związanych z ubezpieczeniem lotów.
- § 11. W pracach komisji mogą uczestniczyć właściciel nieruchomości lub jego pełnomocnik.
- § 12. Komisja, niezwłocznie od daty jej powołania, przeprowadza wizję lokalną terenu oraz sporządza protokół, w którym umieszcza opis przebiegu czynności, stwierdzony stan faktyczny oraz wnioski odnośnie zasadności planowanego przedsięwzięcia. Wzór protokołu określa załącznik do decyzji.
- § 13. W przypadku wydania decyzji o usunięciu przeszkody lotniczej zarządzający lotniskiem przedkłada Dowódcy Generalnemu Rodzajów Sił Zbrojnych oraz osobie, o której mowa w § 5, informacje o:

- 1) działaniach poczynionych w celu wykonania decyzji – w terminie 30 dni od dnia, kiedy decyzja ta stała się ostateczna;
  - 2) sposobie realizacji decyzji – w terminie 14 dni od dnia wykonania decyzji.
- § 14. Traci moc decyzja Nr 9/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 28 stycznia 2013 r. w sprawie trybu postępowania w zakresie usunięcia przeszkody na lotnisku wojskowym, która nie jest obiektem budowlanym, a stanowi zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lotniczego, w tym drzew i krzewów w rejonie podejść do lądowania (Dz. Urz. Min. Obr. Nar. poz. 17 i 269 oraz z 2014 r. poz. 162).
- § 15. Decyzja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: z up. T. Zdzikot

**PROTOKÓŁ  
Z WIZJI LOKALNEJ TERENU  
PLANOWANEGO USUNIĘCIA PRZESZKODY LOTNICZEJ**

Z wizji lokalnej przeprowadzonej w dniu ..... na terenie/podejściu do lądowania<sup>\*)</sup> lotniska wojskowego .....  
w m. .... w związku z planowanym usunięciem przeszkody lotniczej stanowiącej zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lotniczego.

W wizji uczestniczyli:

1. Przedstawiciel komórki organizacyjnej MON właściwej w sprawach infrastruktury:  
..... stanowisko/institucja .....
2. Przedstawiciel .....:  
..... stanowisko/institucja .....
3. Inni uczestnicy:  
..... stanowisko/institucja .....
- ..... stanowisko/institucja .....

I. Dane właściciela lub innego podmiotu władającego nieruchomością, na której znajduje się przeszkoda lotnicza

Nr kompleksu, nr działki/obręb	Właściciel/Adres	Udział

II. Stwierdzony stan faktyczny:

.....  
.....

III. Wnioski odnośnie zasadności usunięcia przeszkody lotniczej:

.....  
.....

IV. Uwagi dodatkowe:

.....  
.....

Załączniki:

Zał. Nr 1 - Wykaz przeszkód lotniczych będących przedmiotem wizji lokalnej.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....

<sup>\*)</sup> niepotrzebne skreślić