

Poz. 327

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 2 października 2014 r.

**w sprawie wykazu jednostek badawczych, którym udzielono akredytacji w zakresie
obronności i bezpieczeństwa (akredytacji OiB), wraz z zakresami akredytacji**

Na podstawie art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa (Dz. U. Nr 235, poz. 1700, z 2010 r. Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 92, poz. 528), w związku z decyzją Ministra Obrony Narodowej Nr 92/SS z dnia 29 sierpnia 2014 r. w sprawie udzielenia akredytacji w zakresie obronności i bezpieczeństwa (nie ogł.), ogłaszam:

- 1) wykaz jednostek badawczych, którym udzielono akredytacji OiB, stanowiący załącznik Nr 1;
- 2) zakres akredytacji OiB Laboratorium Badania Statków Powietrznych Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych, stanowiący załącznik Nr 2 ¹⁾.

z upoważnienia
Ministra Obrony Narodowej:
Sekretarz Stanu: *Cz. Mroczek*

¹⁾ Niniejszy zakres akredytacji był poprzedzony zakresem akredytacji OiB ogłoszonym obwieszczeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 07 listopada 2011 r. w sprawie wykazu jednostek badawczych, którym udzielono akredytacji w zakresie obronności i bezpieczeństwa (akredytacji OiB) wraz z zakresami udzielonej akredytacji (Dz. Urz. Min. Obr. Nar. Nr 22, poz. 333).

Załączniki do obwieszczenia
Ministra Obrony Narodowej
z dnia 2 października 2014 r. (poz. 327)

Załącznik Nr 1

WYKAZ

jednostek badawczych, którym udzielono akredytacji OiB

Lp.	Nazwa jednostki badawczej	Zakres udzielonej akredytacji OiB
1.	Laboratorium Badania Statków Powietrznych Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych	Określa załącznik Nr 2

ZAKRES AKREDYTACJI OiB**Nr 24/MON/2014**

Wydanie 1

LABORATORIUM BADANIA STATKÓW POWIETRZNYCH
 INSTYTUTU TECHNICZNEGO WOJSK LOTNICZYCH
 01-494 Warszawa, ul. Księcia Bolesława 6

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
Grupa 10	Urządzenia optyczne zabudowane na statku powietrznym.	Badanie dokumentacji technicznej systemu zobrazowania parametrów lotu na: – zgodność z NO-06-A105: 2005; – kompletność w zakresie określonym w WZTT.	Metodyka badawcza nr MB-4/N/LBSP/11 „Badanie dokumentacji technicznej systemu zobrazowania parametrów lotu.”
		Badanie kompletności systemu zobrazowania parametrów lotu.	Metodyka badawcza nr MB-5/N/LBSP/11 „Badanie ukończenia systemu zobrazowania parametrów lotu.”
		Badanie jakości wyświetlania informacji przez system zobrazowania parametrów lotu.	Metodyka badawcza nr MB-6/N/LBSP/11 „Badanie zakresu prezentacji informacji systemu zobrazowania parametrów lotu.” Metodyka badawcza nr MB-13/L/LBSP/11 „Badanie jakości prezentowania informacji przez system zobrazowania parametrów lotu statku powietrznego.”
		Badanie ilości danych prezentowanych przez system zobrazowania parametrów lotu.	Metodyka badawcza nr MB-7/N/LBSP/11 „Badanie zakresu prezentowanych danych w systemie zobrazowania parametrów lotu.” Metodyka badawcza nr MB-14/L/LBSP/11 „Badanie ilości prezentowanych informacji przez system zobrazowania parametrów lotu statku powietrznego.”
		Badanie: – sterowalności systemem zobrazowania parametrów lotu; – ergonomii systemu zobrazowania parametrów lotu.	Metodyka badawcza nr MB-8/N/LBSP/11 „Badanie zakresu sterowalności systemem zobrazowania parametrów lotu.” Metodyka badawcza nr MB-15/L/LBSP/11 „Badanie ergonomii sterowania systemem zobrazowania parametrów lotu statku powietrznego.”

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
		Badanie bezpieczeństwa zabudowy elementów systemu na wyposażeniu indywidualnym pilota.	Metodyka badawcza nr MB-9/N/LBSP/11 „Badanie zabudowy elementów systemu zobrazowania parametrów lotu na hełmie pilota.”
		Badanie kompatybilności sytemu zobrazowania parametrów lotu z innymi systemami zabudowanymi na statku powietrznym.	Metodyka badawcza nr MB-10/N/LBSP/11 „Badanie w zakresie współpracy systemu zobrazowania parametrów lotu z systemami pokładowymi.” Metodyka badawcza nr MB-16/L/LBSP/11 „Badanie wpływu pracy systemu zobrazowania parametrów lotu statku powietrznego na pracę innych systemów.”
		Badanie poprawności zastosowanych rozwiązań konstrukcyjnych w systemie zobrazowania parametrów lotu.	Metodyka badawcza nr MB-11/N/LBSP/11 „Badanie w zakresie wymagań konstrukcyjnych dla systemu zobrazowania parametrów lotu.”
		Badanie bezpieczeństwa użytkowania statku powietrznego z zabudowanym systemem zobrazowania lotu.	Metodyka badawcza nr MB-12/L/LBSP/11 „Badanie wpływu systemu zobrazowania parametrów lotu oraz jego pracy na bezpieczeństwo użytkowania statku powietrznego.”

Uwaga:

* - grupy wyrobów zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa (Dz. U. Nr 235, poz. 1700, z późn. zm.).