

Dowództwo Sił Powietrznych

32

DECYZJA Nr 30/MON MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 5 lutego 2009 r.

zmieniająca decyzję w sprawie wprowadzenia do użytku służbowego „Instrukcji organizacji i pełnienia dyżurów bojowych w systemie Obrony Powietrznej”

Na podstawie § 1 pkt 6 lit. c i d oraz § 2 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1996 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. Nr 94, poz. 426) ustala się, co następuje:

1. W „Instrukcji organizacji i pełnienia dyżurów bojowych w systemie Obrony Powietrznej”; stanowiącej załącznik do decyzji Nr 365/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 31 lipca 2008 r. w sprawie wprowadzenia do użytku służbowego „Instrukcji organizacji i pełnienia dyżurów bojowych w systemie Obrony Powietrznej” (Dz. Urz. MON Nr 16, poz. 209), wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 4000 otrzymuje brzmienie:

„4000. Terminem RENEGADE określa się cywilny statek powietrzny, który nie zastosował się do wezwań, o których mowa w artykuale 18b. ust. 1 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej i może być użyty jako środek ataku terrorystycznego z powietrza.”;

2) w pkt 4007 w pkt 4:

a) lit. e otrzymuje brzmienie:

„e) eskortowanie przechwyconego statku powietrznego do czasu wylądowania na lotnisku lub opuszczenia przestrzeni powietrznej RP”;

b) uchyla się lit. f;

3) pkt 5002 otrzymuje brzmienie:

„5002. Dowódca Operacyjny Sił Zbrojnych (lub osoba go zastępująca) w zakresie dowodzenia siłami pełniącymi dyżury bojowe w systemie obrony powietrznej RP, posiada kompetencje do podejmowania decyzji o użyciu uzbrojenia w stosunku do obcego wojskowego statku powietrznego.”;

4) uchyla się pkt 5003 i 5004;

5) pkt 7007 otrzymuje brzmienie:

„7007. W przypadku niezastosowania się do któregokolwiek z wezwań i poleceń, o których mowa

w pkt 7006, statek powietrzny może być przechwycony przez wojskowy statek powietrzny, zwany dalej „statkiem przechwytyjącym”. Przechwycenie polega na identyfikacji statku powietrznego, nawiązaniu z nim łączności radiowej i kontaktu wzrokowego oraz naprowadzeniu go na właściwy kierunek lub wysokość lotu albo wymuszeniu lądowania na wskazanym lotnisku. Ponadto, obcy wojskowy statek powietrzny może być:

- 1) ostrzeżony strzałami ostrzegawczymi przez statek przechwytyjący, a w przypadku dalszego nie stosowania się do wezwania — zniszczony;
- 2) zniszczony w sytuacji:
 - a) dokonywania zbrojnej napaści lub agresji przeciwko celom położonym na terytorium RP;
 - b) gdy nie posiada załogi na pokładzie.”;

6) w pkt 7015:

1) zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:

„Podczas lotu na przechwycenie naruszcyciela, statki przechwytyjące powinny mieć wyłączone światła pozycyjne. Przy działaniach na cele kontrolne, jak również przy przechwytywaniu cywilnych statków powietrznych naruszających granicę państwową, lot statku przechwytyjącego powinien odbywać się z włączonymi światłami pozycyjnymi. Obowiązują następujące zasady: ”;

2) ppkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) Po upewnieniu się, że naruszcyciel — obcy wojskowy statek powietrzny zauważył statek przechwytyjący, lecz nie reaguje na przekazywane mu sygnały, wprowadza się statek przechwytyjący w położenie wyjściowe do ataku.”;

7) pkt 7016 otrzymuje brzmienie:

„7016. W celu zniszczenia naruszcyciela — obcego wojskowego statku powietrznego należy statki przechwytyjące z uzbrojeniem rakiętowym podprowadzać do celu na minimalną odległość skutecznego odpalenia rakiety, natomiast z uzbrojeniem artyleryjskim, na odległość umożliwiającą otwarcie skutecznego ognia.”;

8) w pkt 7017 ppkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Dyżurny Dowódca Obrony Powietrznej — Dowódcy Operacyjnemu SZ”;

9) w pkt 7020, przypis 14 otrzymuje brzmienie:

„14. Karty autentykacyjne z hasłami identyfikującymi osobę kompetentną do podjęcia decyzji na użycie uzbrojenia posiadają: St. DO COP, Dyżurny Dowódca OP, Dowódca Operacyjny SZ (oficer zastępujący Dowódcę Operacyjnego SZ)”;

10) w pkt 7021 ppkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Cywilnego statku powietrznego zakwalifikowanego jako RENEGADE kontaktuje się z Dowódcą Operacyjnym SZ (oficerem zastępującym Dowódcę Operacyjnego SZ);

2. Obcego wojskowego statku powietrznego zakwalifikowanego przez CAOC jako HOSTILE oraz gdy obcy wojskowy statek powietrzny dokonuje zbrojnej napaści lub agresji przeciwko celom położonym na terytorium RP, lub gdy nie posiada załogi na pokładzie, nawiązuje kontakt z Dowódcą Operacyjnym Sił Zbrojnych (oficerem zastępującym Dowódcę Operacyjnego SZ). Dowódca Operacyjny SZ podejmuje decyzję na użycie uzbrojenia w celu zniszczenia obcych wojskowych statków powietrznych.”;

11) pkt 7022 otrzymuje brzmienie:

„7022. DDOP po uzyskaniu od Dowódcy Operacyjnego SZ decyzji o użyciu środków ogniowych systemu obrony powietrznej celem ostrzeżenia strzałami

ostrzegawczymi lub zniszczenia statku powietrznego przekazuje ją St. DO COP.”;

12) pkt 7024 otrzymuje brzmienie:

„7024. DDOP informuje Dyżurnego Dowódcę Obrony Powietrznej Rejonu Obrony Powietrznej NATO (AADC) o decyzjach podjętych przez Dowódcę Operacyjnego Sił Zbrojnych w zakresie użycia uzbrojenia przez dyżurne siły systemu obrony powietrznej RP w stosunku do obcego wojskowego statku powietrznego naruszającego przepisy obowiązujące w przestrzeni powietrznej RP.”;

13) w pkt 8007 po ppkt 7 dodaje się ppkt 8 w brzmieniu:

„8. Procedury przechwycenia cywilnego statku powietrznego, zgodnie z przepisami Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego”;

14) w Schemacie obiegu i wymiany informacji podczas pełnienia dyżurów bojowych o realizacji misji Air Policing stanowiącym załącznik Nr 18 do instrukcji skreśla się relację dowodzenia (kierowania) / meldowania pomiędzy Ministrem Obrony Narodowej a Dyżurnym Dowódcą Obrony Powietrznej.

2. Decyzja wchodzi w życie po upływie 21 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: *B. Klich*