

Wojskowy Dozór Techniczny

118

DECYZJA NR 222/MON MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 6 maja 2008 r.

w sprawie zasad objęcia dozorem technicznym i wykonywania przez Wojskowy Dozór Techniczny badań technicznych urządzeń technicznych wchodzących w skład systemu uzbrojenia F-16

Na podstawie § 1 pkt 8 lit. d i f rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1996 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. Nr 94, poz. 426) oraz w związku art. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późn. zm.¹⁾) ustala się, co następuje:

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

1. Decyzja ustala szczegółowe zasady wprowadzenia i eksploatacji urządzeń technicznych wchodzących w skład systemu uzbrojenia F-16, podlegających dozorowi technicznemu.

2. Decyzja określa zasady wykonywania przez Wojskowy Dozór Techniczny badań technicznych urządzeń technicznych wchodzących w skład systemu uzbrojenia F-16.

3. W skład systemu uzbrojenia F-16 wchodzi urządzenia ciśnieniowe określone w załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, oraz urządzenia transportu bliskiego określone w załączniku Nr 2.

4. Użyte w decyzji określenia oznaczają:

- 1) „POP” — pomocniczy osprzęt podnośny;
- 2) „urządzenia techniczne” — urządzenia systemu uzbrojenia F-16 podlegające przepisom dozoru technicznego, które mogą stwarzać zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzkiego, mienia i środowiska (kotły, zbiorniki, UTB i POP);
- 3) „UTB” — urządzenia transportu bliskiego (żurawie przewoźne, podesty ruchome, wciągarki systemu MAC, wózki jezdniowe oraz układowe magazynowe);
- 4) „WDT” — Wojskowy Dozór Techniczny;
- 5) „zbiorniki” — zbiorniki stałe zamontowane na sprzęcie technicznym i zbiorniki przenośne.

Rozdział 2

Zasady obejmowania dozorem technicznym urządzeń technicznych systemu uzbrojenia F-16

5. Kotły mogą być objęte dozorem technicznym na wniosek eksploatującego. Do wniosku powinna być dołączona dokumentacja (sporządzona w dwóch egzemplarzach) zawierająca:

- 1) dokumenty dostarczone przez wytwórcę urządzenia (deklaracje, poświadczenia wykonania, itp.);
- 2) opis techniczny zawierający dane określone w załączniku Nr 3 do niniejszej decyzji;
- 3) rysunek kotła z podaniem:
 - a) nominalnej i minimalnej grubości ścianek głównych elementów, w szczególności płaszcza i den,
 - b) materiałów użytych do jego budowy;
- 4) schemat kotła z zaznaczeniem jego lokalizacji — usytuowania na pojeździe, źródeł zasilania i urządzeń zabezpieczających;
- 5) instrukcję eksploatacji kotła, zawierającą:
 - a) charakterystykę,
 - b) opis czynności związanych z uruchomieniem, ruchem i zatrzymaniem kotła, w tym z zatrzymaniem awaryjnym,
 - c) wymagania dotyczące konserwacji i kontroli stanu kotła, w szczególności sposobu i częstotliwości kontroli urządzeń i osprzętu zabezpieczającego,
 - d) wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwwybuchowej, przeciwpożarowej oraz ochrony środowiska,
 - e) opis sposobu postępowania w przypadku wystąpienia uszkodzeń, nieprawidłowości lub zakłóceń w pracy kotła,
 - f) opis sposobu i zakresu rejestracji parametrów eksploatacyjnych,
 - g) informacje o sposobie przygotowania kotła do badań, w tym określenie miejsc i sposobu odcięcia od instalacji przed wejściem do jego

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 74, poz. 676, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 oraz z 2006 r. Nr 104, poz. 708, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1832.

wnętrza, oraz wyszczególnienie sprzętu i środków ochrony indywidualnej,

h) opis innych wymagań eksploatacyjnych określonych przez eksploatującego kocioł.

6. Zbiorniki stałe i zbiorniki przenośne mogą być objęte dozorem technicznym na wniosek eksploatującego. Do wniosku powinna być dołączona dokumentacja (sporządzona w dwóch egzemplarzach) zawierająca:

- 1) dokumenty dostarczone przez wytwórcę zbiornika (deklaracje, poświadczenia wykonania, itp.);
- 2) opis techniczny zawierający dane określone w załączniku Nr 3 do niniejszej decyzji;
- 3) rysunek zbiornika oraz schemat instalacji z zaznaczeniem lokalizacji zbiornika, źródeł jego zasilania i urządzeń zabezpieczających;
- 4) instrukcję eksploatacji zbiornika zawierającą:
 - a) jego ogólną charakterystykę,
 - b) czynności związane z uruchomieniem, ruchem i zatrzymaniem zbiornika (w tym awaryjnym),
 - c) czynności związane z przygotowaniem zbiornika do badań,
 - d) wymagania bhp, ochrony przeciwpożarowej, ochrony środowiska, ochrony przeciwwybuchowej,
 - e) wymagania dotyczące kontroli stanu technicznego oraz jego obsługi i konserwacji,
 - f) sposób postępowania na wypadek uszkodzenia zbiornika.

7. Zbiorniki ciśnieniowe samolotu F-16 będą objęte dozorem technicznym na wniosek eksploatującego na zasadach określonych w § 44 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 30 maja 2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać zbiorniki ciśnieniowe statków powietrznych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 104, poz. 976), z tym że sporządzenie dokumentacji oraz wykonanie określonych czynności realizowane będzie w trakcie remontu kadłubowego statku powietrznego.

8. Żurawie przewoźne, podesty ruchome, wciągarki systemu MAC, wózki jezdniowe oraz układnice magazynowe, mogą być objęte dozorem technicznym na wniosek eksploatującego. Do wniosku powinna być dołączona dokumentacja (sporządzona w dwóch egzemplarzach) zawierająca:

- 1) dokumenty dostarczone przez wytwórcę UTB (deklaracje, poświadczenia wykonania, itp.);
- 2) opis techniczny zawierający dane określone w załączniku Nr 4 do niniejszej decyzji;
- 3) rysunek przedstawiający ogólny widok UTB z podaniem wymiarów gabarytowych i wymiarów określających jego parametry techniczno-ruchowe;
- 4) schematy elektryczne, hydrauliczne i pneumatyczne (o ile mają zastosowanie) ze wskazaniem osprzętu, wielkości zabezpieczeń, przekrojów

przewodów, wielkości ciśnień, rodzajów zaworów zabezpieczających;

- 5) schematy układów ciśnionych (o ile mają zastosowanie) w mechanizmach napędowych z podaniem wielkości charakterystycznych lin i łańcuchów, średnic bębnow, kół krążków i sposobów mocowania końców lin;
- 6) instrukcję eksploatacji UTB zawierającą:
 - a) wskazania dotyczące bezpiecznej eksploatacji w zależności od jego przeznaczenia i przewidywanych warunków pracy, a także dających się przewidzieć sytuacji anormalnych,
 - b) informacje dotyczące wymaganych kwalifikacji osób zajmujących się obsługą i konserwacją,
 - c) działanie i regulację mechanizmów, zespołów i elementów wyposażenia mechanicznego, elektrycznego, hydraulicznego lub pneumatycznego,
 - d) opis budowy, działania i regulacji elementów bezpieczeństwa,
 - e) w zakresie obsługi UTB:
 - opis działania urządzeń sterowniczych i sygnalizacyjnych,
 - informacje dotyczące wskazań przyrządów pomiarowo-kontrolnych wraz z rysunkami przedstawiającymi rozmieszczenie tych przyrządów,
 - wskazanie sposobu i zasad sterowania ruchami mechanizmów,
 - wykaz obowiązków i czynności obsługującego przed, w czasie i po zakończeniu pracy,
 - f) w zakresie konserwacji UTB:
 - zasady wykonywania czynności konserwacyjnych, technologii montażu i demontażu, z określeniem wielkości momentów dokręcania połączeń śrubowych oraz sprawdzenia prawidłowości wykonanych działań wraz z określeniem zakresów i terminów przeprowadzanych przeglądów,
 - wykaz czynności do wykonania przez konserwującego w ramach jego obowiązków,
 - g) wykaz podstawowych usterek lub nieprawidłowości, które mogą występować podczas eksploatacji z określeniem przyczyn i sposobu ich usunięcia,
 - h) warunki dotyczące wykonania i eksploatacji torowiska i toru jezdniowego, o ile ma to zastosowanie.

9. POP może być objęty dozorem technicznym na wniosek eksploatującego, do którego powinna być dołączona dokumentacja (sporządzona w dwóch egzemplarzach) zawierająca:

- 1) dokumenty dostarczone przez wytwórcę POP (deklaracje, poświadczenia wykonania, itp.);
- 2) opis techniczny zawierający dane określone w załączniku Nr 5 do niniejszej decyzji;
- 3) rysunek przedstawiający ogólny widok POP, z podaniem wymiarów gabarytowych i wymiarów określających jego parametry techniczno-ruchowe;

- 4) schemat przyłożenia siły obciążającej podczas prób technicznych;
- 5) schematy: elektryczny, hydrauliczny i pneumatyczny z podaniem wielkości charakterystycznych (o ile mają zastosowanie);
- 6) schematy układów cięgnowych z podaniem wielkości charakterystycznych (o ile mają zastosowanie);
- 7) instrukcję eksploatacji POP.

Rozdział 3

Warunki dopuszczenia do eksploatacji urządzeń technicznych systemu uzbrojenia F-16

10. Przed wydaniem pierwszej decyzji zezwalającej na eksploatację urządzenia technicznego, z wyłączeniem zbiorników ciśnieniowych samolotu F-16, wykonuje się następujące czynności:

- 1) sprawdza kompletność i odpowiedniość dokumentacji, o której mowa w pkt 5, 6, 8 i 9;
- 2) identyfikuje urządzenie techniczne, uwzględniając indywidualne oznakowanie przynależności do systemu uzbrojenia F-16;
- 3) sprawdza zgodność wyposażenia z przedłożoną dokumentacją;
- 4) przeprowadza badania obejmujące sprawdzenie:
 - a) stanu technicznego urządzenia technicznego wraz z osprzętem oraz połączeń konstrukcyjnych,
 - b) prawidłowości zainstalowania,
 - c) działania osprzętu zabezpieczającego,
 - d) poprawności działania urządzenia w warunkach gotowości do pracy i w czasie pracy.

11. Z przeprowadzonego sprawdzenia, o którym mowa w pkt 10 ppkt 1, może być sporządzone sprawozdanie jak z uzgodnienia dokumentacji.

12. Czynności, o których mowa w pkt 10 ppkt 2-4, mogą być wykonane u eksploatującego, pod warunkiem, że dysponuje on wyposażeniem i personelem umożliwiającym wykonanie tych czynności.

13. Na podstawie pozytywnego wyniku czynności określonych w pkt 10, WDT wyda decyzję zezwalającą na eksploatację urządzenia technicznego wchodzącego w skład systemu uzbrojenia F-16.

Rozdział 4

Eksploatacja urządzeń technicznych systemu uzbrojenia F-16

14. Eksploatację urządzeń technicznych należy prowadzić zgodnie z ich przeznaczeniem na zasadach określonych w instrukcji eksploatacji oraz niniejszej decyzji, stosując odpowiednie środki bezpieczeństwa.

15. Urządzenia techniczne mogą być eksploatowane, jeżeli:

- 1) ich stan techniczny nie budzi zastrzeżeń;
- 2) osprzęt zabezpieczający oraz wyposażenie obsługowe i eksploatacyjne są sprawne i nie zostały wyłączone z działania;
- 3) wydana została przez WDT decyzja zezwalająca na ich eksploatację.

16. W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji urządzeń technicznych eksploatujący powinien zorganizować służbę eksploatacyjną oraz zapewnić ich obsługę i konserwację, przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z odrębnymi przepisami.

17. Instrukcja eksploatacji powinna znajdować się w dostępnym dla obsługującego miejscu.

18. Eksploatujący jest zobowiązany do przygotowania urządzeń technicznych do badań w zakresie niezbędnym do ich przeprowadzenia oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo w trakcie ich wykonywania. Eksploatujący zapewnia obsługę techniczną wykonywanych badań.

Rozdział 5

Naprawa i modernizacja urządzeń technicznych systemu uzbrojenia F-16

19. Naprawa lub modernizacja urządzeń technicznych powinna być przeprowadzona (na podstawie uzgodnionej z WDT dokumentacji technicznej) przez przedsiębiorców posiadających uprawnienie wydane przez WDT.

20. Wykonanie naprawy lub modernizacji powinno być potwierdzone przez przedsiębiorcę w formie poświadczenia.

21. Po zakończeniu naprawy lub modernizacji należy przeprowadzić badania, o których mowa w pkt 10 ppkt 4.

Rozdział 6

Badania techniczne urządzeń technicznych systemu uzbrojenia F-16

22. W toku eksploatacji urządzeń technicznych przeprowadza się, zgodnie z procedurami obowiązującymi w WDT, badania techniczne:

- 1) okresowe – dla urządzeń objętych dozorem pełnym;
- 2) doraźne (eksploatacyjne, kontrolne, powypadkowe lub poawaryjne) – dla urządzeń objętych dozorem pełnym lub ograniczonym.

23. Forma dozoru technicznego oraz terminy badań urządzeń technicznych i ich zakres został określony w załącznikach Nr 1 i 2.

24. Jeżeli badania doraźne eksploatacyjne obejmują pełny zakres badania okresowego, to termin kolejnego badania okresowego, za zgodą eksploatującego, może być wyznaczony od dnia wykonania badania doraźnego.

Rozdział 7

Przepis końcowy

25. Decyzja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: *B. Klich*

Załączniki do decyzji Nr 222/MON
Ministra Obrony Narodowej
z dnia 6 maja 2008 r. (poz. 118)

Załącznik Nr 1

URZĄDZENIA CIŚNIENIOWE SYSTEMU UZBROJENIA F-16
(FORMY DOZORU TECHNICZNEGO I TERMINY BADAŃ TECHNICZNYCH)

Lp.	Rodzaj urządzenia	Forma dozoru	Terminy badań			Uwagi
			rewizja zewnętrzna	rewizja wewnętrzna	próba ciśnieniowa	
1	Kocioł zamontowany na odladzaczu-odkazywaczu dla statków powietrznych GL-1800 AP	pełny	2 lata	-----	-----	-----
2	Zbiorniki stałe zamontowane na:					
a)	kompresorze lotniskowym na przyczepie dwuosiowej BAGC-ASP100-1A					
—	sprężonego powietrza	uproszczony	-----	-----	-----	-----
b)	zespole zasilająco-klimatyzującym na przyczepie dwuosiowej — CGAC-19817					
—	sprężonego powietrza	uproszczony	-----	-----	-----	-----
—	czynnika chłodniczego R134a	ograniczony	5 lat	-----	-----	Książka ruchu
—	separator oleju w instalacji czynnika R 134a.	ograniczony	5 lat	-----	-----	-----
—	Filtr-osuszacz czynnika R 134a	uproszczony	-----	-----	-----	-----
c)	elektrycznym klimatyzatorze C-5 samolotu F-16 na przyczepie dwuosiowej - E100AC4-1					
—	zbiornik sprężonego powietrza	uproszczony	-----	-----	-----	-----
—	ziornik czynnika R 134a	ograniczony	5 lat	-----	-----	Książka ruchu
—	separator oleju w instalacji czynnika R 134a.	ograniczony	5 lat	-----	-----	-----
—	Filtr-osuszacz czynnika R 134a	uproszczony	-----	-----	-----	-----

Załącznik Nr 1 (cd.)

Lp.	Rodzaj urządzenia	Forma dozoru	Terminy badań			Uwagi
			rewizja zewnętrzna	rewizja wewnętrzna	próba ciśnieniowa	
d)	sprężarce powietrza na przyczepie jednoosiowej – MC-2A					
–	sprężonego powietrza	uproszczony	_____	_____	_____	_____
e)	urządzeniu hydraulicznym do sprawdzania systemów hydraulicznych samolotu F-16 na przyczepie dwuosiowej – MJ-2A-1					
–	filtr niskiego ciśnienia	uproszczony	_____	_____	_____	_____
–	filtr wysokiego ciśnienia	ograniczony	5 lat	_____	_____	_____
f)	urządzeniu elektrycznym do sprawdzania systemów hydraulicznych samolotu F-16 na przyczepie dwuosiowej – MK3A					
–	filtr niskiego ciśnienia	uproszczony	_____	_____	_____	_____
–	filtr wysokiego ciśnienia	ograniczony	5 lat	_____	_____	_____
g)	urządzeniu do wytwarzania azotu na przyczepie dwuosiowej – SGN-SC-HP					
–	kształtu butlowego	pełny	1 rok	3 lata	6 lat	Uprawnienie dozoru technicznego
–	separator oleju	uproszczony	_____	_____	_____	_____
–	filtr powietrza	uproszczony	_____	_____	_____	_____
h)	dystrybutorze azotu – MD-3A					
–	filtr	pełny	3 lata	6 lat	_____	_____
3	Zbiorniki przenośne:					
a)	na powietrze, zainstalowane na urządzeniu do ładowania amunicji do samolotu na przyczepie dwuosiowej – LALS	pełny	10 lat	10 lat	10 lat	_____
b)	aparatu oddechowego (kształtu butlowego z przyczepy HRT) – 336-890-302	pełny	5 lat	5 lat	5 lat	_____
c)	na azot, zainstalowane w przyrządzie do sprawdzania szczelności falowodów	pełny	10 lat	10 lat	10 lat	_____
d)	do skroplonego schłodzonego tlenu na przyczepie jednoosiowej – TMU-27/M	pełny	1 rok	w okresach remontowych		Uprawnienie dozoru technicznego książka ruchu
e)	na azot, zainstalowane na dystrybutorze – MD-3A	pełny	10 lat	10 lat	10 lat	Uprawnienie dozoru technicznego

Załącznik Nr 1 (cd.)

Lp.	Rodzaj urządzenia	Forma dozoru	Terminy badań			Uwagi
			rewizja zewnętrzna	rewizja wewnętrzna	próba ciśnieniowa	
4	zbiorniki ciśnieniowe samolotu F-16					
a)	akumulator hydrauliczny (hydraulic accumulators) – typu: C7901-1; C7902-2; C7902-3	uproszczony	_____	_____	_____	_____
b)	zbiornik hydrauliczny (hydraulic reservoirs) – typu: 16VH005-5; 16VH005-6	uproszczony	_____	_____	_____	_____
c)	zbiornik pneumatyczny (pneumatic reservoirs) – typu: C7927-1; C9592-1	uproszczony	_____	_____	_____	_____
d)	zbiornik tlenowy (OBOGS Plenum) – typu 16VK060-5(JD); 16VK060-1	uproszczony	_____	_____	_____	_____
e)	zbiornik tlenowy (Regulated Emergency Oxygen System) – typu 16VK062-3	uproszczony	_____	_____	_____	_____
f)	zbiornik przeciwpożarowy (Halon Bottle) – typu 16VP020-5	uproszczony	_____	_____	_____	_____
g)	zbiornik azotu (EPU nitrogen bottle) – typu 16VH003004-1	uproszczony	_____	_____	_____	_____
h)	zbiornik dwutlenku węgla ratunkowej – typu FLU-2A/P	uproszczony	_____	_____	_____	_____

Załącznik Nr 2

URZĄDZENIA TRANSPORTU BLISKIEGO SYSTEMU UZBROJENIA F-16
(FORMY DOZORU TECHNICZNEGO I TERMINY BADAŃ TECHNICZNYCH)

Lp.	Rodzaj urządzenia	Forma dozoru	Termin badania	Wymagana obsługa	Wymagana konserwacja	Dziennik konserwacji
1	żuraw przewoźny — typu 259D-300-5	pełny	2 lata	tak	tak	tak
2	pomocniczy osprzęt podnośny:					
a)	zawiesie linowe cztero-ciężnowe do wyciągania fotela z pironabojami	pełny	2 lata	nie	nie	nie
b)	trawersa z czterema ciężnami do zdejmowania osłony kabiny z pironabojami	pełny	2 lata	nie	nie	nie
c)	trawersa do transportu rakiet — 71D151006-1001	pełny	2 lata	nie	nie	nie
d)	trawersa sześćo-linowa do transportu bomb	pełny	2 lata	nie	nie	nie
e)	trawersa HLU-202E do pocisków AGM-65	pełny	2 lata	nie	nie	nie
3	wciągarki systemu MAC	pełny	1 rok	tak	tak	tak
4	wózki jezdniowe:					
a)	samojezdny wielofunkcyjny podnośnik uzbrojenia lotniczego — MHU-83D/E	pełny	1 rok	tak	tak	tak
b)	samojezdny wielofunkcyjny podnośnik uzbrojenia lotniczego — MJ-1C	pełny	1 rok	tak	tak	tak
5	układnica magazynowa	pełny	2 lata	tak	tak	tak
6	podest ruchomy — platforma obsługowa typu B-4A	pełny	2 lata	tak	tak	tak
7	podest ruchomy zamontowany na odladzaczu-odkaszaczu dla statków powietrznych GL-1800AP	pełny	1 rok	tak	tak	tak

OPIS TECHNICZNY
URZĄDZENIA CIŚNIENIOWEGO

Użytkownik:

Adres:

Lokalizacja urządzenia:

Typ, nazwa sprzętu, na którym zamontowano urządzenie:

Nazwa i adres wytwórcy:

Rodzaj i typ urządzenia:

Nr fabryczny:

Rok produkcji:

Data pierwotnego badania:

Parametry techniczne urządzenia	Wartości parametrów			
	układ SI		przed przeliczeniem	
Ciśnienie obliczeniowe/próbné		MPa		
Ciśnienie napełnienia		MPa		
Temperatura obliczeniowa		°C		
Pojemność		dm ³		
Czynnik roboczy				
Stopień napełnienia		%		
Tara zbiornika*)		kg		
Masa netto ładunku*)		kg		
Masa brutto*)		kg		
Czasookres badań				

Urządzenie posiada tabliczkę znamionową (oznaczenia trwałe na korpusie) o treści:

--

przymocowaną do (miejsce oznakowania) i ostemplowaną znakiem

Załącznik Nr 3 (cd.)

Opis działania – przeznaczenia urządzenia**):

Zestawienie osprzętu zamontowanego w instalacji, w której pracuje urządzenie:

Lp.	Rodzaj osprzętu	Typ	Liczba	Zakres działania	
				w °C lub MPa	przed przeliczeniem
1	Urządzenia zabezpieczające przed nadmiernym wzrostem ciśnienia				
2	Automatyka zabezpieczająca				
3	Aparatura kontrolno-pomiarowa				
4	Armatura				

Dane dotyczące źródeł zasilania**):

m.p.

.....
Pieczęć i podpis dowódcy

....., dnia

*) Dotyczy zbiorników przenośnych, dla którego wartość powyższa jest określona.

**) Nie dotyczy zbiorników przenośnych.

OPIS TECHNICZNY
URZĄDZENIA TRANSPORTU BLISKIEGO

Użytkownik:

Adres:

Lokalizacja urządzenia:

Typ, nazwa sprzętu, na którym zamontowano urządzenie:

Nazwa i adres wytwórcy:

Rodzaj i typ urządzenia:

Przeznaczenie:

Rodzaj napędu:

Nr fabryczny:

Rok produkcji:

Data pierwotnego badania:

Parametry techniczne urządzenia	Wartości parametrów			
	układ SI		przed przeliczeniem	
Maksymalny udźwig		kg		
Maksymalna wysokość podnoszenia		mm		
Całkowita długość urządzenia		mm		
Całkowita szerokość urządzenia		mm		
Masa całkowita urządzenia		kg		
Dopuszczalna temperatura otoczenia		°C		
Dopuszczalna prędkość wiatru		m/s		
Prędkości ruchów roboczych		m/s		
Typ silnika				
Moc znamionowa		kW		
Pojemność skokowa		cm ³		
Napięcie instalacji elektrycznej		V		
Akumulator (typ i parametry)				
Typ pompy hydraulicznej				
Wydajność				

1. Miejsce i rodzaj sterowania:

2. Ograniczniki ruchów roboczych*):

3. Dane ciągłych nośnych*):

Załącznik Nr 4 (cd.)

4. Dane urządzeń chwytnych^{*)}:
5. Urządzenia zabezpieczające:
6. Urządzenia sygnalizacyjne:
7. Parametry pracy, przy których współczynnik stateczności osiąga wartość minimalną:
8. Ograniczniki obciążenia^{*)}:
9. Ograniczniki prędkości i urządzenia chwytne lub inne elementy zapobiegające nadmiernemu wzrostowi prędkości^{*)}:
10. Określenie największych nacisków kół jezdnych^{*)}:
11. Określenie dopuszczalnych nacisków kół jezdnych^{*)}:
12. Wielkość kąta obrotu wysięgnika^{*)}:
13. Zdolność pokonywania wzniesień^{*)}:
14. Rodzaj i typ urządzeń zabezpieczających oraz urządzeń ochronnych^{*)} na czole magazynu oraz polach odkładczych^{*)}:
15. Diagram udźwigów (charakterystyka obciążenia^{*)}):

Osprzęt:

—
—

m.p.

.....
Pieczęć i podpis dowódcy

....., dnia

^{*)} O ile mają zastosowanie.

OPIS TECHNICZNY
POMOCNICZEGO OSPRZĘTU PODNOŚNEGO

Użytkownik:

Adres:

Lokalizacja urządzenia:

Typ, nazwa sprzętu, z którym może być wykorzystywane urządzenie:

Nazwa i adres wytwórcy:

Rodzaj i typ urządzenia:

Przeznaczenie:

Rodzaj napędu:

Nr fabryczny:

Rok produkcji:

Data pierwotnego badania:

Parametry techniczne urządzenia	Wartości parametrów		
	układ SI		przed przeliczeniem
Maksymalny udźwig		kg	
Całkowita długość urządzenia		mm	
Całkowita szerokość / wysokość urz.		mm	
Masa całkowita urządzenia		kg	
Dopuszczalna temperatura otoczenia		°C	

1. Dane cięgien nośnych*):

2. Dane urządzeń chwytnych*):

3. Dane dotyczące układów napędowych*):

Załącznik Nr 5 (cd.)

4. Dane dotyczące mechanizmów*):

5. Osprzęt:

—

—

m.p.

.....
Pieczęć i podpis dowódcy

....., dnia

*) O ile mają zastosowanie.