

## 175

### POROZUMIENIE

między

**MINISTREM SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

a

**MINISTREM OBRONY NARODOWEJ**

zawarte w dniu 26 września 2005 r.

#### **w sprawie korzystania przez Straż Graniczną z wojskowych statków powietrznych**

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Minister Obrony Narodowej, zwani dalej „Stronami”, w celu określenia zasad korzystania przez Straż Graniczną z wojskowych statków powietrznych ustalają, co następuje:

§ 1. 1. Minister Obrony Narodowej umożliwi korzystanie z wojskowych statków powietrznych wraz z załogą, w celu wykonywania przez Straż Graniczną zadania pn. „Wydalanie osób wraz z ich bagażem z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej za granicę, na podstawie decyzji polskich władz administracyjnych”.

2. Zadanie, o którym mowa w ust. 1, wykonują statki powietrzne jednostki wojskowej wyznaczonej przez Dowódcę Sił Powietrznych.

§ 2.1. Zadanie, o którym mowa w § 1 ust.1, obejmuje:

- 1) dołot statku powietrznego z macierzystego lotniska do wyznaczonego przez Straż Graniczną lotniska na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, na którym nastąpi przyjęcie osób wydalanych z ich bagażem oraz konwoju Straży Granicznej na pokład statku powietrznego;
- 2) przelot statku powietrznego z osobami wydalanymi i ich bagażem pod konwojem Straży Granicznej do docelowego lotniska zagranicznego;
- 3) przelot statku powietrznego z konwojem Straży Granicznej z docelowego lotniska zagranicznego — po przekazaniu osób wydalanych z ich bagażem — do macierzystego lotniska.

2. Rozpoczęcie zadania następuje z chwilą wylotu statku powietrznego z macierzystego lotniska, a kończy się z chwilą powrotu statku powietrznego na macierzyste lotnisko, po wykonaniu zadania.

3. Straż Graniczna ustali każdorazowo z dowódcą jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2, termin i miejsce wykonania zadania, o którym mowa w ust.1.

§ 3. Straż Graniczna zobowiązana jest do:

- 1) złożenia jednostce wojskowej wyznaczonej przez Dowódcę Sił Powietrznych pisemnego zamówienia na wykonanie lotu, z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni przed planowanym terminem lotu, w celu umożliwienia uzyskania wymaganych zgód dyplomatycznych;
- 2) potwierdzenia wykonania lotu, na 24 godziny przed planowanym terminem startu, do dyspozytora przelotów;
- 3) udzielenia pomocy w uzyskaniu zgód dyplomatycznych w przypadku, gdy w wyjątkowych sytuacjach zamówienie na wykonanie lotu złożone zostanie w terminie krótszym niż 14 dni przed planowanym terminem lotu;
- 4) przedłożenia dowódcy statku powietrznego listy osób wydalanych i składu konwoju, przy czym łączny ciężar przewożonych osób i bagażu nie może przekraczać dopuszczalnej masy startowej przewidzianej dla danego typu statku powietrznego;
- 5) zapewnienia ochrony załozdę, porządku na pokładzie statku powietrznego od chwili wprowadzenia osób wydalanych na pokład do chwili opuszczenia przez nich statku na lotnisku docelowym, poprzez przydzielenie eskorty nie mniejszej niż 1 konwojent na 8 osób konwojowanych;
- 6) zapewnienia terminowego przybycia osób wydalanych i konwojentów do rejonu postoju statku powietrznego; opóźnienie Straży Granicznej w przybyciu i wprowadzeniu osób z ich bagażem na pokład nie może przekraczać czasu ważności zgody na start, tj. 30 minut;
- 7) zapewnienia w składzie konwoju osoby mającej przeszkolenie w zakresie udzielenia pierwszej pomocy medycznej, wyposażonej w leki i wyroby medyczne umożliwiające udzielenie tej pomocy;
- 8) natychmiastowego informowania jednostki, o której mowa w pkt 1, o wystąpieniu okoliczności uniemożliwiających wykonanie wcześniejszych ustaleń, o których mowa w § 2 ust. 3.

§ 4. Jednostka wojskowa, o której mowa w § 1 ust. 2, obowiązana jest do:

- 1) potwierdzenia, najpóźniej w dniu następnym po otrzymaniu zamówienia, gotowości do wykonania lotu;
- 2) podstawienia statku powietrznego w ustalonym miejscu, czasie oraz w należyłym stanie technicznym i sanitarnym do przewiezienia wydalanych osób i ich bagażu;
- 3) natychmiastowego informowania Straży Granicznej w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie wcześniej uzgodnionego zadania lub powodujących przesunięcie godziny startu statku powietrznego.

§ 5.1. Straż Graniczna pokrywa ze środków przeznaczonych na wykonanie wydalania koszty związane z wykonaniem zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, obejmujące:

- 1) ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej i od nieszczęśliwych wypadków załogi samolotu oraz pasażerów;
- 2) opłaty lotniskowe poniesione na cywilnych lotniskach krajowych i zagranicznych, z zastrzeżeniem ust. 2;
- 3) opłaty nawigacyjne;
- 4) przywrócenie należytego stanu sanitarno-higienicznego pokładu samolotu po wyprowadzeniu osób wydalanych, w tym dezynfekcji lub dezynsekcji pokładu samolotu, które w uzasadnionych przypadkach może być zlecone specjalistycznym służbom lub firmom działającym na terenie lotnisk;
- 5) udokumentowane protokołem podpisanym przez dowódcę statku powietrznego i dowódcę konwoju naprawy urządzeń pokładowych w przypadku ich uszkodzenia przez osoby wydalane lub konwojentów.

2. Paliwo zużyte do wykonania operacji z lotnisk użytkowanych i współużytkowanych przez Ministerstwo

Obrony Narodowej zostanie rozliczone z depozytu paliwa Straży Granicznej.

§ 6. Dowódca Sił Powietrznych oraz Komendant Główny Straży Granicznej wyznaczają osoby do utrzymywania bezpośrednich kontaktów przy realizacji niniejszego Porozumienia i składania zamówień, o których mowa w § 3 pkt 1, oraz określają w drodze umowy sposób i tryb pokrywania kosztów, o których mowa w § 5, z uwzględnieniem zasad wynikających z rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28 grudnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu wykonywania budżetu państwa (Dz.U. Nr 285, poz. 2854).

§ 7.1. Strony przewidują możliwość zawieszenia wykonywania Porozumienia albo niewykonania lub częściowego niewykonania zadań wynikających z Porozumienia w przypadkach uzasadnionych względami obronności państwa lub w przypadkach, gdy niewykonanie lub częściowe niewykonanie zadań będzie spowodowane wystąpieniem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub poza jej granicami zdarzeń w szczególności takich jak: klęski żywiołowe, pożary, wojny, zamieszki, konflikty lokalne, strajki, ograniczenia w dostawach energii elektrycznej.

2. Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony. Każda ze Stron może rozwiązać Porozumienie z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 8. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej.

§ 9. Porozumienie zostało sporządzone w 4 jednobrzmiących egzemplarzach — po dwa dla każdej ze Stron.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji: *R. Kalisz*

Minister Obrony Narodowej: *J. Szmajdziński*