

Dowództwo Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej

18

ZARZĄDZENIE Nr 3/MON MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 11 lutego 2004 r.

w sprawie prowadzenia rejestru wojskowych statków powietrznych

Na podstawie art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

§ 1. Tworzy się rejestr wojskowych statków powietrznych, zwany dalej „rejestrem”.

§ 2. Do rejestru wpisuje się:

- 1) samoloty;
- 2) śmigłowce;
- 3) bezpilotowe wojskowe statki powietrzne — użytkowane przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, zwane dalej „Siłami Zbrojnymi”.

§ 3.1 Wojskowy statek powietrzny może być użytkowany po pisemnym potwierdzeniu dokonania wpisu do rejestru.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do wojskowych statków powietrznych użytkowanych w dniu wejścia w życie zarządzenia.

Rozdział 2

Rejestr wojskowych statków powietrznych

§ 4.1 Rejestr prowadzi Szef Techniki Lotniczej — Zastępca Szefa Logistyki Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej, zwany dalej „Szefem Techniki Lotniczej”. Dokonuje on wpisu wojskowego statku powietrzego do rejestru, zmiany danych rejestrowych, odmowy wpisu i wykreślenia z tego rejestru.

2. Szef Techniki Lotniczej określi w regulaminie szczegółowe zasady prowadzenia rejestru.

§ 5. Wypisy z rejestru wydaje się na wniosek Ministra Obrony Narodowej, Szefa Sztabu Generalnego Wojska Polskiego, zainteresowanych dowódców Rodzajów Sił Zbrojnych.

§ 6.1 W rejestrze wpisuje się dane dotyczące:

- 1) rodzaju wojskowego statku powietrzego;
- 2) typu wojskowego statku powietrzego;
- 3) numeru fabrycznego;
- 4) roku produkcji;
- 5) wersji lub wyposażenia specjalnego;
- 6) jednostki organizacyjnej Ministerstwa Obrony Narodowej lub nadzorowanej przez Ministra Obrony Narodowej, użytkującej statek powietrzny;
- 7) bezpośredniego użytkownika (numer jednostki wojskowej);
- 8) numeru kadłubowego/rejestracyjnego;
- 9) numeru ewidencyjnego.

2. Wzór rejestru określa załącznik Nr 1 do zarządzenia.

Rozdział 3

Wpis do rejestru wojskowych statków powietrznych

§ 7.1 Wpisu do rejestru dokonuje się na podstawie wniosku złożonego przez dowódcę jednostki organizacyjnej, o której mowa w § 6 ust. 1 pkt 6 — użytkującej wojskowy statek powietrzny.

2. Wniosek składa się w ciągu 7 dni od daty przyjęcia wojskowego statku powietrzego przez bezpośredniego użytkownika.

§ 8.1 Wniosek, o którym mowa w § 7 powinien zawierać:

- 1) oryginał dokumentu, świadczący o przyjęciu wojskowego statku powietrzego przez bezpośredniego użytkownika;
- 2) dane zawarte w § 6 ust. 1 pkt 1-7;
- 3) świadectwo wykreślenia z obcego rejestru statków powietrznych w przypadku gdy poprzednim użytkownikiem nie były Siły Zbrojne.

2. Wzór wniosku określa załącznik Nr 2 do zarządzenia.

§ 9. Do wniosku dotyczącego wojskowych statków powietrznych użytkowanych przez Siły Zbrojne w dniu wejścia w życie niniejszego zarządzenia nie dołącza się świadectwa wykreślenia z obcego rejestru statków powietrznych, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 3.

§ 10. Wnioski dotyczące wojskowych statków powietrznych użytkowanych w dniu wejścia w życie niniejszego zarządzenia przekazuje dowódca jednostki organizacyjnej, o której mowa w § 6 ust. 1 pkt 6, do Szefa Techniki Lotniczej, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie niniejszego zarządzenia.

§ 11.1 Numer rejestracyjny jest numerem kadłubowym wojskowego statku powietrznego nadawanym po wpisaniu go do rejestru.

2. Do wojskowych statków powietrznych użytkowanych przez Siły Zbrojne w dniu wejścia w życie zarządzenia, ust. 1 nie stosuje się.

§ 12. Numer rejestracyjny wojskowego statku powietrznego jest dwuczęściowy i składa się z czterech cyfr:

- 1) pierwsza część numeru rejestracyjnego jest dwucyfrowa i określa typ wojskowego statku powietrznego wg tabeli zawartej w załączniku Nr 5 do zarządzenia;
- 2) druga część numeru rejestracyjnego jest dwucyfrowa i określa kolejność rejestracji.

§ 13.1 Dokumentem potwierdzającym wpis do rejestru jest świadectwo rejestracji, wydawane przez Szefa Techniki Lotniczej.

2. W przypadku złożenia wniosku, o którym mowa w § 9, wydanie świadectwa rejestracji powinno nastąpić w terminie 60 dni od daty otrzymania wniosku.

3. Wzór świadectwa rejestracji określa załącznik Nr 3 do zarządzenia.

§ 14.1 Szef Techniki Lotniczej odmawia wpisania statku powietrznego do rejestru, jeżeli nie zostały spełnione wymagania określone w przepisach niniejszego rozdziału.

2. Każda zmiana danych rejestrowych podlega wpisowi do rejestru.

3. Wniosek o zmianę danych rejestrowych, podlegających wpisowi do rejestru, składa dowódca jednostki organizacyjnej, o którym mowa w § 6 ust. 1 pkt 6, w terminie 14 dni od jej zaistnienia.

4. O odmowie wpisania wraz z uzasadnieniem i o dokonaniu zmian w danych rejestrowych Szef Techniki Lotniczej powiadamia pisemnie wnioskodawcę w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku.

Rozdział 4

Wykreślenie z rejestru wojskowych statków powietrznych

§ 15.1 Wykreślenie wojskowego statku powietrznego z rejestru następuje na wniosek podmiotu, o którym mowa w § 7 ust. 1 jeżeli statek ten:

- 1) zaginął i w ciągu 3 miesięcy nie został odnaleziony lub został odnaleziony, lecz znajduje się w miejscu niedostępnym;
- 2) uległ zniszczeniu lub utracił trwale zdolność do lotu;
- 3) został zbyty poza Siły Zbrojne.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, należy dołączyć świadectwo rejestracji oraz jeden z następujących dokumentów:

- 1) protokół kasacyjny, zatwierdzony przez Szefa Techniki Lotniczej wraz ze świadectwem pozbawienia zdolności do lotu i zdolności bojowych (redukcji);
- 2) protokół przekazania (zdawczo-odbiorczy) poza Siły Zbrojne, zatwierdzony przez zainteresowane strony (przekazującego i przyjmującego);
- 3) protokół przekazania (zdawczo-odbiorczy) wraz ze świadectwem redukcji;
- 4) wyciąg z protokołu Wojskowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, wnioskującego o kasację, z zatwierdzonym orzeczeniem;

3. Wzór wniosku o wykreślenie wojskowego statku powietrznego z rejestru określa załącznik Nr 4 do zarządzenia.

§ 16. Do czasu wykreślenia wojskowego statku powietrznego z rejestru nie uznaje się wpisu tego statku do innego rejestru statków powietrznych.

§ 17. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: *J. Szmajdziński*

Załączniki do zarządzenia Nr 3/MON
Ministra Obrony Narodowej
z dnia 11 lutego 2004 r. (poz. 18)

Załącznik Nr 1

REJESTR WOJSKOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

Rozpoczęto:
Zakończono:

Wykaz stosowanych oznaczeń:

dl	– dywizjon lotniczy;
el	– eskadra lotnicza;
elt	– eskadra lotnictwa taktycznego;
eltr	– eskadra lotnictwa transportowego;
elł	– eskadra lotnictwa transportowo-łącznikowego;
eś	– eskadra śmigłowców;
pśb	– pułk śmigłowców bojowych;
splł	– specjalny pułk lotnictwa transportowego;
Sb	– bezzałogowy statek powietrzny;
Sm	– śmigłowiec;
Sz	– samolot załogowy;
WLOP	– Wojska Lotnicze i Obrony Powietrznej;
WL	– Wojska Lądowe;
MW	– Marynarka Wojenna;

.....
.....
.....
.....

Załącznik Nr 2

Pieczęć wnioskodawcy

.....dn.....
(miejsowość)

WNIOSEK

o wpisanie statku powietrznego do rejestru wojskowych statków powietrznych/dokonanie zmiany danych rejestrowych

.....
(użytkownik statku powietrznego-nazwa, nr JW, adres)
.....

wnioskuję o:*)

- 1. wpisanie do rejestru statku powietrznego**
- 2. dokonanie zmian danych rejestrowych**

a/ rodzaj statku powietrznego.....
b/ typ statku powietrznego.....
c/ numer fabryczny.....
d/ rok produkcji.....
e/ wersja lub wyposażenie specjalne.....
f/ numer kadłubowy.....
g/ rodzaj zmiany

Jednocześnie oświadczam się, że ww. statek powietrzny nie jest zarejestrowany w obcym rejestrze statków powietrznych.

Do wniosku dołącza się: *)

a/ oryginał protokołu przyjęcia statku powietrznego przez użytkownika
b/ świadectwo wykreślenia z obcego rejestru statków powietrznych
(w przypadku gdy poprzednim użytkownikiem nie były Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej)

.....
(imię i nazwisko sporządzającego wniosek)

DECYZJA

**1. Statek powietrzny, o którym mowa we wniosku, został wpisany do rejestru wojskowych statków powietrznych dn.....
pod nr ewidencyjnym i otrzymał nr rejestracyjny**
2. Zmiany danych rejestrowych zostały wprowadzone do rejestru wojskowych statków powietrznych dn.....

(imię i nazwisko dokonującego wpisu)

*) niepotrzebne skreślić



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ

ŚWIADECTWO REJESTRACJI

Typ: Su-22	Wersja: UM3K
Numer fabryczny: 111111111111	Rok produkcji: 1989

Niniejszym stwierdza się, że powyższy statek powietrzny jest własnością Rzeczypospolitej Polskiej i użytkowany przez Ministerstwo Obrony Narodowej. Tym samym został wpisany do rejestru wojskowych statków powietrznych dnia w poz. rejestru i otrzymał nr rejestracyjny:

0990

(m.p.)

Warszawa, dn.....

imię i nazwisko prowadzącego rejestr

Załącznik Nr 4

Pieczęć wnioskodawcy

.....dn.....
(miejscowość)

WNIOSEK

o wykreślenie statku powietrznego z rejestru wojskowych statków powietrznych

.....
(użytkownik statku powietrznego-nazwa, nr JW, adres)
.....

wnosi o wykreślenie z rejestru statku powietrznego:

- a/ rodzaj statku powietrznego.....
- b/ typ statku powietrznego.....
- c/ numer fabryczny.....
- d/ rok produkcji.....
- e/ wersja lub wyposażenie specjalne.....
- f/ numer rejestracyjny.....
- g/ poz. rejestru

Uzasadnienie wniosku:

.....
.....*).....niepotrzebne skreślić.....
..

Do wniosku dołącza się świadectwo rejestracji oraz: *)

- a/ protokół kasacyjny, zatwierdzony przez Szefa Techniki Lotniczej — Zastępcę Szefa Logistyki Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej, wraz ze świadectwem redukcji;
- b/ protokół przekazania (zdawczo-odbiorczy) poza Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, zatwierdzony przez zainteresowane strony (przekazującego i przyjmującego);
- c/ protokół przekazania (zdawczo-odbiorczy) ze świadectwem redukcji;
- d) wyciąg z protokołu Wojskowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, wnioskującego o kasację, z zatwierdzonym orzeczeniem;

.....
(imię i nazwisko sporządzającego wniosek)

DECYZJA

**Statek powietrzny, o którym mowa we wniosku został wykreślony z rejestru
wojskowych statków powietrznych dn.....**

(imię i nazwisko dokonującego wykreślenia)

Załącznik Nr 5

Lp.	Typ statku powietrznego	Nr
Samoloty załogowe		
1.	CASA 259	01..
2.		02..
3.		03..
....	
....		19..
....	PZL-130 Orlik	20..
		23..
	
		39..
	F-16	40..
		41..
		42..
		43..
	
...		59..
Śmigłowce		
1.	SW-4	60..
2.		61..
3.		63..
.....	
20.		79..
Bezzałogowe statki powietrzne		
1.		80..
....	
20.		99..