

Warszawa, dnia 12 grudnia 2025 r.

Poz. 47

OBWIESZCZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 12 grudnia 2025 r.

**w sprawie wejścia w życie Umowy wielostronnej M362 zawartej na podstawie Umowy
dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR),
sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r.**

Niniejszym podaje się do wiadomości, że na podstawie przepisów rozdziału 1.5.1 Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2025 r. poz. 642) w dniu 12 grudnia 2025 r. została podpisana i weszła w życie Umowa wielostronna M362.

Tekst Umowy wielostronnej M362 określa załącznik do obwieszczenia.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że właściwe władze następujących państw podpisały Umowę wielostronną M362 w podanych niżej datach:

Republika Federalna Niemiec	20 marca 2025
Republika Francuska	18 czerwca 2025
Konfederacja Szwajcarska	23 czerwca 2025
Republika Litewska	8 września 2025

Minister Infrastruktury: *D. Klimczak*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

Załącznik do obwieszczenia Ministra
Infrastruktury z dnia 12 grudnia 2025 r.
(Dz. Urz. Min. Inf. poz. 47)

UMOWA WIELOSTRONNA M362

zawarta na podstawie przepisów rozdziału 1.5.1 ADR,

dotycząca przewozu naczyń ciśnieniowych zatwierdzonych zgodnie z normą EN 17339

1. W drodze odstępstwa od przepisów dotyczących stosowania opakowań w rozdziale 4.1 ADR, naczynia ciśnieniowe zatwierdzone zgodnie z normą EN 17339 przeznaczone do przewozu UN 1049 WODÓR SPREŻONY mogą być przewożone napełnione UN 1066 AZOTEM SPREŻONYM w celu montażu, okresowych przeglądów, konserwacji lub utylizacji, pod ciśnieniem wewnętrznym podtrzymującym wkładkę naczynia ciśnieniowego. Ciśnienie nie może przekraczać 10% ciśnienia roboczego albo 20 bar, w zależności od tego, która z wartości jest niższa.
2. Pojazdy-baterie i MEGC przeznaczone do przewozu UN 1049 WODORU SPREŻONEGO, zawierające naczynia ciśnieniowe zatwierdzone zgodnie z normą EN 17339, mogą być przewożone z UN 1066 AZOTEM SPREŻONYM w celu pierwszego napełnienia, okresowego przeglądu, konserwacji lub utylizacji, pod ciśnieniem wewnętrznym, podtrzymującym wkładkę naczynia ciśnieniowego. Ciśnienie nie może przekraczać 10% ciśnienia roboczego albo 20 bar, w zależności od tego, która z wartości jest niższa.
3. Kopię niniejszej umowy należy przewozić w jednostce transportowej.
4. Niniejsza umowa obowiązuje do dnia 31 grudnia 2026 r. dla przewozu na terytoriach Umawiających się Stron ADR, będących sygnatariuszami niniejszej umowy.
W przypadku wypowiedzenia niniejszej umowy przed tą datą, przez jednego z jej sygnatariuszy, niniejsza umowa obowiązuje do wskazanej powyżej daty wyłącznie w odniesieniu do przewozu wykonywanego na terytoriach tych Umawiających się Stron ADR, będących sygnatariuszami niniejszej umowy, które jej nie wypowiedziały.

Warszawa, dnia 12 grudnia 2025 r.

Właściwa władza Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie ADR
Minister Infrastruktury

Multilateral Agreement M362
under paragraph 1.5.1 of ADR
concerning the carriage of pressure receptacles
approved in conformity with standard EN 17339

1. By derogation from the provisions on the use of packagings in Chapter 4.1 of ADR, pressure receptacles approved in conformity with EN 17339 intended for the carriage of UN 1049 HYDROGEN, COMPRESSED may be carried filled with UN 1066 NITROGEN, COMPRESSED for the purpose of assembly, periodic inspection, maintenance or disposal with an internal pressure that supports the pressure receptacle liner. The pressure shall be not more than the lower value of either 10% of the working pressure or 20 bar.
2. Battery-vehicles and MEGCs intended for the carriage of UN 1049 HYDROGEN, COMPRESSED containing pressure receptacles approved in conformity with EN 17339 may be carried with UN 1066 NITROGEN, COMPRESSED for the purpose of first filling, periodic inspection, maintenance or disposal with an internal pressure that supports the liner of the pressure receptacles. The pressure shall be not more than the lower value of either 10% of the working pressure or 20 Bar.
3. A copy of this agreement shall be carried on board the transport unit.
4. This agreement shall be valid until 31 December 2026 for the carriage on the territories of those ADR Contracting Parties signatory to this agreement. If it is revoked before then by one of the signatories, it shall remain valid until the above mentioned date only for carriage on the territories of those ADR Contracting Parties signatory to this agreement which have not revoked it.

Warsaw, december 12, 2025

The competent authority for ADR of the Republic of Poland
Minister of Infrastructure