

ZARZĄDZENIE NR 40
MINISTRA INFRASTRUKTURY ¹⁾

z dnia 26 listopada 2024 r.

w sprawie ustanowienia Pełnomocnika Ministra Infrastruktury do spraw morskich nawodnych jednostek autonomicznych (MASS)

Na podstawie art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2024 r. poz. 1050 i 1473) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się Pełnomocnika Ministra Infrastruktury do spraw morskich nawodnych jednostek autonomicznych (MASS), zwanego dalej „Pełnomocnikiem”.

2. Pełnomocnika powołuje i odwołuje Minister Infrastruktury, zwany dalej „Ministrem”.

§ 2. Do zadań Pełnomocnika należy wspieranie Ministra w zakresie podejmowania działań na rzecz przygotowania regulacji prawnych umożliwiających budowę, rejestrację i eksploatację morskich nawodnych jednostek autonomicznych (MASS), zwanych dalej „MASS”, w Rzeczypospolitej Polskiej oraz ich obsługę w polskich portach, a w szczególności:

- 1) koordynowanie prac nad tworzeniem otoczenia prawnego, w tym:
 - a) reprezentowanie Rzeczypospolitej Polskiej w pracach nad zagadnieniami dotyczącymi MASS prowadzonymi na forum Międzynarodowej Organizacji Morskiej, zwanej dalej „IMO”, oraz Unii Europejskiej,
 - b) raportowanie postępów prac IMO nad Kodeksem MASS,
 - c) inicjowanie prac legislacyjnych nad aktami prawnymi dostosowującymi prawo krajowe, celem umożliwienia budowy, rejestracji, eksploatacji i obsługi MASS w Rzeczypospolitej Polskiej,

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

- d) gromadzenie informacji o regulacjach dotyczących MASS przyjmowanych w innych krajach;
- 2) przygotowanie koncepcji strategii działań rządu w obliczu wyzwań związanych z eksploatacją MASS;
 - 3) współpraca z właściwymi podmiotami, w tym naukowymi i badawczymi, oraz reprezentowanie Ministra na spotkaniach i konferencjach dotyczących zagadnień MASS;
 - 4) prowadzenie punktu kontaktowego dla polskich instytucji zainteresowanych wdrażaniem regulacji i technologii MASS;
 - 5) współpraca, w miarę potrzeb, z innymi ministerstwami oraz z instytucjami wdrażającymi autonomiczność w zakresie innych środków transportu niż jednostki nawodne.

§ 3. Pełnomocnik przedstawia Ministrowi:

- 1) bieżące analizy, oceny i wnioski związane z realizacją zadań, o których mowa w § 2;
- 2) propozycje rozwiązań i działań w zakresie zadań, o których mowa w § 2;
- 3) roczne sprawozdanie ze swojej działalności za rok poprzedni, w terminie do dnia 31 marca każdego roku.

§ 4. 1. Przy wypełnianiu powierzonych zadań Pełnomocnik może współpracować z innymi jednostkami administracji publicznej, a także z jednostkami spoza administracji publicznej, w szczególności z organizacjami pozarządowymi i społecznościami lokalnymi.

2. Zobowiązuje się kierowników komórek organizacyjnych Ministerstwa Infrastruktury do współdziałania z Pełnomocnikiem w zakresie zadań, o których mowa w § 2.

§ 5. W zakresie wykonywanych zadań Pełnomocnik podlega bezpośrednio Ministrowi.

§ 6. 1. Obsługę organizacyjną Pełnomocnika zapewnia Departament Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w Ministerstwie Infrastruktury.

2. Koszty funkcjonowania Pełnomocnika są ponoszone ze środków budżetu państwa z części budżetowej 21 – gospodarka morska.

§ 7. Pierwsze roczne sprawozdanie z działalności Pełnomocnik przedstawia za rok 2025.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *D. Klimczak*