

ZARZĄDZENIE NR 21
MINISTRA INFRASTRUKTURY ¹⁾

z dnia 4 czerwca 2024 r.

**w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych dotyczących dróg publicznych
o znaczeniu obronnym**

Na podstawie art. 17 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) w związku z § 4 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2023 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. poz. 1660) zarządza się, co następuje:

§ 1. Drogi publiczne o znaczeniu obronnym buduje lub przebudowuje się zgodnie przepisami wydanymi na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.²⁾), uwzględniając dodatkowo wymagania techniczno-obronne, które określają parametry związane z:

- 1) klasą drogi,
- 2) szerokością pasa ruchu,
- 3) szerokością poboczy,
- 4) minimalnym promieniem łuku kołowego,
- 5) minimalnym promieniem krzywej wypukłej i wklęsłej niwelety jezdni,
- 6) minimalną wysokością skrajni jezdni,
- 7) klasą obciążenia drogowego obiektu inżynierskiego

– wskazane w załączniku do zarządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 553, 967, 1506, 1597, 1681, 1688, 1762, 1890, 1963 i 2029.

§ 2. Zarządca drogi o znaczeniu obronnym uzgadnia z terenowym organem administracji wojskowej punkty krytyczne, w których stosuje się parametry pojazdu miarodajnego określonego w tabeli nr 2 załącznika do zarządzenia.

§ 3. 1. Do budowy lub przebudowy drogi publicznej o znaczeniu obronnym, jeżeli przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia:

- 1) został złożony wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a także odrębny wniosek o zatwierdzenie projektu zagospodarowania działki lub terenu lub projektu architektoniczno-budowlanego,
- 2) zostało dokonane zgłoszenie budowy lub wykonywania innych robót budowlanych,
- 3) zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie projektu lub na opracowanie projektu i wykonanie robót budowlanych

– stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Przez projekt, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, rozumie się:

- 1) projekt budowlany – jeżeli do budowy lub przebudowy drogi publicznej o znaczeniu obronnym jest wymagane opracowanie projektu budowlanego;
- 2) projekt budowlany, projekt zagospodarowania działki lub terenu albo odpowiednie szkice lub rysunki – jeżeli do budowy lub przebudowy drogi publicznej o znaczeniu obronnym nie jest wymagane opracowanie projektu budowlanego.

§ 4. Traci moc zarządzenie nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich (Dz. Urz. Min. Inf. i Bud. poz. 3).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *D. Klimczak*

WYMAGANIA TECHNICZNO-OBRONNE DO STOSOWANIA PRZY BUDOWIE LUB PRZEBUDOWIE DRÓG PUBLICZNYCH O ZNACZENIU OBRONNYM

Tabela 1: Parametry drogi

Lp.	Parametr drogi	j.m.	Wymagania techniczno-obronne	
			PSDP ¹	USDP ²
1	Klasa	–	A, S, GP, G	GP, G, Z, L, D
2	Szerokość pasa ruchu na odcinku prostym	m	3,50 (3,75 ³)	3,50
3	Pobocza na drodze zamiejskiej klasy G lub Z	m	częściowo o nawierzchni twardej (opaska zewnętrzna) i częściowo o nawierzchni gruntowej	
4	Minimalny promień łuku kołowego w planie jezdni (łuku poziomego)	m	25	
5	Minimalny promień krzywej wypukłej niwelety jezdni	m	1 500	600
	Minimalny promień krzywej wklęsłej niwelety jezdni		1 000	600
6	Minimalna wysokość skrajni jezdni	m	4,60	
7	Klasa obciążenia drogowego obiektu inżynierskiego	–	I	

Tabela 2: Parametry pojazdu miarodajnego

Długość pojazdu $L_{poj.}$	Szerokość pojazdu $W_{poj.}$	Zewnętrzny promień korytarza wyjściowego ruchu	Minimalny zewnętrzny promień skrętu	Wewnętrzny promień korytarza wyjściowego ruchu	Projektowy promień skrętu
25,030 m	3,672 m	33,870 m	32,870 m	25,400 m	25,000 m

Użyte w tabeli określenia oznaczają:

- długość pojazdu $L_{poj.}$ – odległość między skrajnymi punktami pojazdu mierzona równoległe do jego osi podłużnej; definicję tę stosuje się również do pojazdów przegubowych składających się z minimum dwóch segmentów;
- szerokość pojazdu $W_{poj.}$ – odległość między skrajnymi punktami poprzecznego obrysu mierzona równoległe do płaszczyzny jezdni;
- zewnętrzny promień korytarza wyjściowego ruchu – promień łuku kołowego wyznaczony przez skrajny, zewnętrzny element pojazdu, przy maksymalnym skłębieniu kół osi przedniej;
- minimalny zewnętrzny promień skrętu – promień łuku kołowego wyznaczony przez skrajny, zewnętrzny ślad kół pojazdu, przy maksymalnym skłębieniu kół osi przedniej;
- wewnętrzny promień korytarza wyjściowego ruchu – promień łuku kołowego wyznaczony przez skrajny, wewnętrzny element pojazdu, przy maksymalnym skłębieniu kół osi przedniej;
- projektowy promień skrętu – minimalny promień wyokrąglenia do projektowania wewnętrznej krawędzi elementów infrastruktury drogowej, który wynika z korytarza ruchu danego pojazdu.

¹ Podstawowa sieć dróg na potrzeby obronne państwa,

² Uzupełniająca sieć dróg na potrzeby obronne państwa,

³ Dotyczy wyłącznie drogi klasy A.

Rysunek: Korytarz ruchu pojazdu miarodajnego

