

Warszawa, dnia 29 marca 2022 r.

Poz. 8

ZARZĄDZENIE NR 5
MINISTRA INFRASTRUKTURY ¹⁾

z dnia 29 marca 2022 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie utworzenia państwowej jednostki budżetowej
Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 5 Ministra Transportu z dnia 29 marca 2007 r. w sprawie utworzenia państwowej jednostki budżetowej Centrum Unijnych Projektów Transportowych (Dz. Urz. Min. Inf. i Roz. z 2015 r. poz. 23, Dz. Urz. Min. Inf. i Bud. z 2015 r. poz. 2, Dz. Urz. Min. Inf. z 2018 r. poz. 60 oraz w Dz. Urz. Min. Inf. z 2019 r. poz. 47), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wdrażanie programów, instrumentów i projektów rozwoju infrastruktury transportowej, w szczególności współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej;”;

2) w załączniku § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. 1. Przedmiotem działalności CUPT jest:

1) wdrażanie programów, instrumentów i projektów rozwoju infrastruktury transportowej, w szczególności współfinansowanych ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej;

2) opracowywanie, wdrażanie i inicjowanie rozwiązań organizacyjnych i systemowych wspierających realizację projektów transportowych.

2. CUPT realizuje zadania związane z wdrażaniem programów, instrumentów i projektów finansowanych lub współfinansowanych ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej zapewniających między innymi wsparcie w ramach polityki spójności, środków pochodzących z bezzwrotnej pomocy zagranicznej, środków

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 1236, 1535, 1773, 1927, 1981, 2054 i 2270 oraz z 2022 r. poz. 583

pochodzących z budżetu państwa lub funduszy celowych oraz środków pochodzących z innych programów, instrumentów, partnerstw lub projektów w zakresie powierzonym CUPT do realizacji na podstawie właściwych umów lub porozumień, w tym projektów mających na celu zapewnienie współdziałania między sektorem transportu a innymi sektorami oraz projektów zapewniających sektorowi transportu i innym sektorom wsparcie przy realizacji projektów.

3. CUPT może uczestniczyć w realizacji zadań, o których mowa w ust. 2, w szczególności jako instytucja wdrażająca, instytucja pośrednicząca, jednostka wspierająca plan rozwojowy lub beneficjent.

4. CUPT w celu promocji efektywnych rozwiązań stosowanych w szczególności w trakcie realizacji polityki spójności, może uczestniczyć, w tym koordynować realizację międzynarodowych projektów pomocowych, w szczególności Horyzont 2020, TWINNING, TAIEX lub międzynarodowych projektów na rzecz rozwoju transportu lub wspierających realizację projektów transportowych, w tym finansowanych ze środków pochodzących z budżetu UE oraz pozyskiwać środki w ramach tych projektów na ich realizację.

5. W ramach wykonywanych zadań, CUPT w szczególności:

- 1) wdraża powierzone programy, instrumenty i monitoruje realizację projektów;
- 2) planuje, rozlicza i kontroluje płatności i gospodarkę środkami finansowymi w ramach programów, instrumentów, projektów;
- 3) zawiera umowy o dofinansowanie projektów;
- 4) odpowiada za dane zgromadzone na swoim poziomie wdrażania programu, instrumentu, projektu w szczególności za ich zbieranie, opracowywanie, zmianę, udostępnianie i usuwanie.

6. W trakcie wykonywania zadań, o których mowa w ust. 2, CUPT:

- 1) stosuje zasady i procedury obowiązujące przy realizacji poszczególnych programów, instrumentów i projektów oraz określone we właściwych dla danego programu, instrumentu i projektu przepisach i dokumentach;
- 2) współpracuje z odpowiednimi komórkami urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu, a także właściwymi jednostkami, wykonującymi zadania związane z działalnością CUPT.

7. Każdorazowo przed zaangażowaniem się w realizację nowych zadań, o których mowa w ust. 2, wykraczających poza wdrażanie programów i instrumentów finansowanych z funduszy UE w obszarze transportu, lub zadań, o których mowa w ust. 4, CUPT jest zobowiązany uzyskać zgodę komórki urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu, nadzorującej CUPT”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*