

Poz. 2

**ZARZĄDZENIE NR 2**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 27 stycznia 2022 r.

**w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących nadzoru**  
**Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nad przygotowaniem dróg**  
**publicznych na potrzeby obrony państwa**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595) oraz § 4 ust. 2 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. z 2004 r. poz. 294) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się zalecenia ministra właściwego do spraw transportu dotyczące nadzoru Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nad przygotowaniem dróg publicznych na potrzeby obrony państwa, określone w załączniku do zarządzenia.

§ 2. Traci moc zarządzenie nr 7 Ministra Infrastruktury z dnia 26 lipca 2018 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących nadzoru Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nad przygotowaniem dróg publicznych na potrzeby obrony państwa (Dz. Urz. Min. Inf. poz. 26).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury:

z up. R. Weber

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

## **Zalecenia**

### **ministra właściwego do spraw transportu dotyczące nadzoru Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nad przygotowaniem dróg publicznych na potrzeby obrony państwa**

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad prześle do zarządców dróg publicznych, w których zarządzie znajdują się drogi lub odcinki dróg o znaczeniu obronnym:
  - 1) wytyczne z zakresu realizacji przedsięwzięć planistyczno-organizacyjnych i wykonawczych dotyczących dróg o znaczeniu obronnym lub ich odcinków, w których w szczególności określi:
    - a) dla zarządców dróg wojewódzkich:
      - zakres opracowania, formę i treść planu osłony technicznej dróg o znaczeniu obronnym z uwzględnieniem decyzji/zarządzenia ministra właściwego do spraw transportu,
      - układ opracowania charakterystyk techniczno-eksploatacyjnych zarządzanej sieci dróg wyznaczonej na potrzeby obronne państwa i zasady ich przekazywania do właściwego terytorialnie Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
    - b) dla pozostałych zarządców dróg o znaczeniu obronnym lub ich odcinków:
      - zasady oceny zagrożeń oraz prognozowania zniszczeń na tej sieci,
      - układ opracowania charakterystyk techniczno-eksploatacyjnych zarządzanej sieci dróg wyznaczonej na potrzeby obronne państwa i zasady ich przekazywania do właściwego terytorialnie Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
  - 2) zakres przedsięwzięć dotyczących wprowadzania standardów NATO w drogownictwie.
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w niezbędnym zakresie współpracuje z pozostałymi zarządcami dróg publicznych w zakresie realizacji zadań na drogach o znaczeniu obronnym lub ich odcinkach dla dróg finansowanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.
3. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad gromadzi dane o drogach o znaczeniu obronnym lub ich odcinkach oraz o obiektach mostowych, przepustach, tunelach i promach istotnych dla obronności państwa.
4. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad prześle do ministra właściwego do spraw transportu informację i wnioski wynikające z realizacji zadań w zakresie przygotowania dróg publicznych lub ich odcinków na potrzeby obrony państwa, w ramach rocznego sprawozdania z realizacji zadań obronnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.