

Warszawa, dnia 9 grudnia 2021 r.

Poz. 52

ZARZĄDZENIE NR 23
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 9 grudnia 2021 r.

**w sprawie ustanowienia i zadań Pełnomocnika Ministra Infrastruktury
do spraw Ruchu Rowerowego i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Na podstawie art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2021 r. poz. 178, 1192 i 1535) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się Pełnomocnika Ministra Infrastruktury do spraw Ruchu Rowerowego i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zwanego dalej „Pełnomocnikiem”.

2. Pełnomocnika powołuje i odwołuje Minister Infrastruktury, zwany dalej „Ministrem”.

§ 2. Do zadań Pełnomocnika należy wspieranie Ministra w zakresie podejmowania działań na rzecz usprawnienia i poprawy organizacji ruchu rowerowego oraz propagowania bezpiecznych postaw i zachowań uczestników ruchu drogowego, a w szczególności:

- 1) inicjowanie, podejmowanie, konsultowanie i monitorowanie działań mających na celu usprawnianie i poprawę organizacji ruchu rowerowego;
- 2) inicjowanie prac w zakresie przygotowywania projektów aktów prawnych dotyczących poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 3) współpraca z właściwymi organizacjami społecznymi i instytucjami pozarządowymi;
- 4) podejmowanie działań w zakresie promowania bezpieczeństwa ruchu rowerowego;
- 5) przygotowywanie materiałów dotyczących ruchu rowerowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego dla potrzeb Ministra, mediów oraz w celu zamieszczania na stronie internetowej urzędu obsługującego Ministra, zwanego dalej „Ministerstwem”;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

- 6) reprezentowanie Ministra na spotkaniach i konferencjach dotyczących zagadnień ruchu rowerowego oraz działań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 7) współpraca z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w zakresie realizacji projektów informacyjno - edukacyjnych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 8) programowanie rozwoju ruchu rowerowego, ze szczególnym uwzględnieniem dokumentów strategicznych;
- 9) przygotowanie koncepcji usprawnienia procesów zarządzania i organizacji ruchu rowerowego w Polsce w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu rowerowego uwzględniającej mechanizmy finansowania oraz współpracy z zarządcami infrastruktury transportowej;
- 10) udział w inicjatywach i projektach wspierających rozwój ruchu rowerowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego na poziomie krajowym i międzynarodowym.

§ 3. 1. Przy wypełnianiu powierzonych zadań Pełnomocnik może współpracować z innymi jednostkami administracji publicznej, a także z jednostkami spoza administracji publicznej, w szczególności z organizacjami pozarządowymi i społecznościami lokalnymi.

2. Zobowiązuje się kierowników komórek organizacyjnych Ministerstwa do współdziałania z Pełnomocnikiem w zakresie zadań, o których mowa w § 2.

§ 4. W zakresie wykonywanych zadań Pełnomocnik podlega bezpośrednio Ministrowi.

§ 5. 1. Obsługę organizacyjno - biurową Pełnomocnika zapewnia Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

2. Wydatki związane z działalnością Pełnomocnika pokrywane są ze środków pozostających w dyspozycji Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

§ 6. Traci moc zarządzenie nr 30 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 24 września 2013 r. w sprawie ustanowienia i zadań Pełnomocnika Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej do spraw Rozwoju Ruchu Rowerowego (Dz. Urz. Min. Tran. Bud. i Gosp. Mor. poz. 60 oraz Dz. Urz. Min. Inf. i Bud. z 2016 r. poz. 64).

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*