

12

ZARZĄDZENIE Nr 7 MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 10 marca 2011 r.

w sprawie zatwierdzenia statutu Instytutu Kolejnictwa

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (Dz. U. Nr 96, poz. 618) zarządza się, co następuje:

§ 1

Zatwierdza się statut Instytutu Kolejnictwa, stanowiący załącznik do zarządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

§ 2

Traci moc zarządzenie nr 27 Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2010 r. w sprawie zatwierdzenia statutu Instytutu Kolejnictwa (Dz. Urz. MI Nr 8, poz. 24).

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu.

Minister Infrastruktury

Cezary Grabarczyk

Załącznik do zarządzenia nr 7 Ministra Infrastruktury
z dnia 10 marca 2011 r. (poz. 12)

STATUT Instytutu Kolejnictwa

Instytut Kolejnictwa kontynuuje działalność i tradycje Instytutu Naukowo-Badawczego Kolejnictwa, powołanego w 1951 roku na bazie Referatu Doświadczalnego Parowozów Ministerstwa Komunikacji, przekształconego w 1958 roku w Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa, a w 1987 roku w Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa.

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

§ 1

Instytut Kolejnictwa, zwany dalej „Instytutem”, działa na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (Dz. U. Nr 96, poz. 618), zwanej dalej „ustawą”;
- 2) zarządzenia Nr 7 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 grudnia 1999 r. w sprawie utworzenia jednostki badawczo-rozwojowej pod nazwą Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa w Warszawie (Dz. Urz. MTiGM Nr 9, poz. 79);
- 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 r. w sprawie reorganizacji Centrum Naukowo-Technicznego Kolejnictwa w Warszawie (Dz. U. Nr 75, poz. 475);
- 4) niniejszego statutu.

§ 2

Instytut posiada osobowość prawną.

§ 3

Siedzibą Instytutu jest miasto stołeczne Warszawa.

§ 4

Instytut może używać znaku graficznego (symbolu) i skróconej nazwy „IK”.

§ 5

Instytut ma prawo do używania pieczęci z wizerunkiem godła Rzeczypospolitej Polskiej pośrodku i nazwą Instytutu w otoku.

§ 6

Organem sprawującym nadzór nad Instytutem jest minister właściwy do spraw transportu.

Rozdział 2

Przedmiot i zakres działania Instytutu

§ 7

1. Do podstawowej działalności Instytutu należy inicjowanie i prowadzenie badań naukowych i prac

badawczo-rozwojowych, przystosowywanie wyników badań naukowych i prac rozwojowych do potrzeby praktyki oraz wdrażanie wyników badań naukowych i prac rozwojowych, ukierunkowanych na:

- 1) rozwiązywanie złożonych problemów modernizacji infrastruktury kolejowej i miejskiego transportu szynowego;
 - 2) doskonalenie technologii przewozów pasażerów i ładunków środkami transportu szynowego;
 - 3) zmniejszanie ryzyka eksploatacji transportu szynowego w warunkach jego normalnego działania i w stanach zagrożenia;
 - 4) naukowo-techniczne wsparcie projektowania, budowy i eksploatacji kolei dużych prędkości;
 - 5) zintegrowanie polskiej sieci kolejowej z siecią europejską;
 - 6) minimalizację oddziaływań transportu szynowego na środowisko naturalne oraz ułatwianie dostępu do tego transportu osobom niepełnosprawnym.
2. Zakresem działań, o których mowa w ust. 1, są objęte następujące obszary:
- 1) drogi kolejowe i drogi miejskiego transportu szynowego;
 - 2) pojazdy szynowe;
 - 3) przewozy pasażerów i ładunków oraz logistyka i analizy rynku transportowego;
 - 4) sterowanie ruchem i automatyka;
 - 5) telekomunikacja i teleinformatyka;
 - 6) sieć trakcyjna, zasilanie trakcji elektrycznej oraz urządzenia i systemy nietrakcyjne;
 - 7) materiały oraz elementy, zespoły i konstrukcje stosowane w transporcie szynowym;
 - 8) ochrona środowiska naturalnego oraz dostępność transportu szynowego dla osób niepełnosprawnych;
 - 9) bezpieczeństwo publiczne i techniczne w transporcie szynowym;
 - 10) wykorzystanie transportu szynowego dla obronności kraju;
 - 11) analizy ekonomiczne w transporcie szynowym;
 - 12) modelowanie systemów i procesów transportu szynowego.

3. Działania Instytutu obejmują w szczególności:

- 1) rozwijanie teorii i metod badawczych w obszarach objętych zakresem działalności Instytutu;

- 2) współuczestnictwo w kluczowych projektach dotyczących rozwoju i modernizacji sieci kolejowej w Polsce oraz rozwoju sieci komunikacyjnych w aglomeracjach;
- 3) udział w europejskiej przestrzeni badawczej poprzez uczestnictwo w programach i projektach UE;
- 4) rozwiązywanie problemów modernizacji infrastruktury transportu szynowego;
- 5) tworzenie nowych rozwiązań w zakresie transportu szynowego, w tym o szczególnym znaczeniu dla bezpieczeństwa pasażerów, ładunków i środowiska naturalnego;
- 6) badanie nowych systemów, wyrobów, technologii, wyposażenia technicznego i materiałów w transporcie szynowym, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska;
- 7) opracowywanie i opiniowanie standardów oraz działania prenormatywne w zakresie elementów infrastruktury transportu szynowego, procesów transportowych i bezpieczeństwa przewozów;
- 8) opracowywanie wymagań dotyczących nowych systemów, wyrobów, technologii, wyposażenia technicznego i materiałów w transporcie szynowym, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska;
- 9) rozwój metod monitoringu i zapobiegania skutkom zjawisk i wydarzeń stwarzających zagrożenie dla ludzi, mienia i środowiska;
- 10) opracowywanie ekspertyz dotyczących zagadnień technicznych, technologicznych i eksploatacyjnych transportu szynowego oraz wykonywanie innych prac usługowo-badawczych, w tym zadań doradczych oraz usług konsultacyjnych, objętych działalnością Instytutu;
- 11) sporządzanie opinii i ekspertyz dla organów administracji publicznej i organów wymiaru sprawiedliwości;
- 12) opracowywanie analiz i ocen dotyczących stanu rozwoju nauki i techniki w zakresie działalności Instytutu, a także propozycji dotyczących wykorzystania osiągnięć światowych;
- 13) wytyczanie kierunków rozwoju w dziedzinach objętych działalnością Instytutu;
- 14) współpracę z krajowymi i zagranicznymi placówkami naukowymi;
- 15) udział w pracach legislacyjnych dotyczących polskiej i europejskiej sieci kolejowej;
- 16) sprawowanie nadzoru autorskiego nad wdrażaniem nowych rozwiązań technicznych i organizacyjnych;
- 17) prowadzenie działalności normalizacyjnej, certyfikacyjnej i aprobowanej, a także w zakresie metrologii, wynalazczości oraz ochrony własności przemysłowej i intelektualnej.

§ 8

Instytut wnosi wkład do rozwoju i upowszechniania wiedzy z zakresu transportu szynowego poprzez:

- 1) inicjowanie i prowadzenie kursów i szkoleń specjalistycznych z pełnym przygotowaniem materiałów dydaktycznych (książki, skrypty, wybrane zbiory tematyczne);
- 2) upowszechnianie wyników badań naukowych i prac rozwojowych poprzez własne regularne wydawnictwa;
- 3) organizowanie konferencji i sympozjów naukowych;
- 4) współorganizowanie ze szkolnictwem wyższym studiów podyplomowych;
- 5) udział pracowników Instytutu w procesie dydaktycznym szkół wyższych;
- 6) szkolenie własnej kadry badawczej poprzez kursy metod badawczych, seminaria doktoranckie i seminaria specjalistyczne.

§ 9

1. W zakresie swojego działania Instytut może wykonywać w sposób ciągły zadania szczególnie ważne dla planowania i realizacji polityki państwa, zwłaszcza w zakresie związanym z bezpieczeństwem publicznym, obronnością i bezpieczeństwem kraju, a także edukacją i jakością życia obywateli, dotyczące zwłaszcza:

- 1) opracowywania i opiniowania standardów w zakresie rynków pracy, ochrony zdrowia, ochrony pracy i zabezpieczenia społecznego;
- 2) ochrony środowiska, gospodarki przestrzennej, gospodarki bogactwami i zasobami naturalnymi, rozwoju społeczeństwa informacyjnego, bezpieczeństwa technicznego, energetycznego i bezpieczeństwa transportu;
- 3) standardów produktów i usług, a także warunków przestrzegania tych standardów;
- 4) monitoringu i zapobiegania skutkom zjawisk i wydarzeń mogących stwarzać zagrożenie publiczne, w tym zapobiegania skutkom katastrof naturalnych lub technicznych, noszących znamiona klęski żywiołowej.

2. Instytut może prowadzić również inną działalność, o której mowa w art. 2 ust. 4 ustawy, w zakresie działalności:

- 1) usługowej;
- 2) handlowej;
- 3) wytwórczej.

Rozdział 3

Postanowienia szczegółowe

§ 10

1. Rada naukowa liczy 14 (czternastu) członków. W skład rady naukowej wchodzi:

- 1) pracownicy naukowcy i badawczo-techniczni Instytutu w liczbie 9 (dziewięciu);
- 2) osoby spoza Instytutu w liczbie 5 (pięciu).

2. Liczba należnych miejsc w radzie dla członków rady naukowej wskazanych w ust. 1 pkt 1 i posiadających stopień naukowy doktora, doktora habilitowanego lub tytuł naukowy wynosi 7 (siedem), w tym liczba miejsc dla członków rady naukowej wskazanych w ust. 1 pkt 1 i posiadających stopień naukowy doktora habilitowanego lub tytuł naukowy nie powinna być większa niż 4 (cztery).

3. Liczba należnych miejsc w radzie dla członków rady naukowej wskazanych w ust. 1 pkt 1 i nieposiadających stopnia naukowego doktora, doktora habilitowanego lub tytułu naukowego wynosi 2 (dwa).

§ 11

Dyrektor Instytutu może powołać sekretarza naukowego Instytutu.

§ 12

1. Zatrudnienie pracownika naukowego jest poprzedzone konkursem przeprowadzonym w następującym trybie:

- 1) konkurs ogłasza dyrektor w drodze zarządzenia;
- 2) w ogłoszeniu o konkursie podaje się w szczególności: nazwę stanowiska, którego konkurs dotyczy, wymagania formalne, listę dokumentów, które kandydat powinien złożyć, termin składania dokumentów;
- 3) ogłoszenie o konkursie jest publikowane w szczególności na stronie internetowej Instytutu oraz na stronie internetowej ministra właściwego do spraw nauki w Biuletynie Informacji Publicznej;
- 4) termin zgłaszania ofert nie może być krótszy niż 14 dni od daty zamieszczenia ogłoszenia na stronie internetowej Instytutu;
- 5) kandydat powinien złożyć dokumenty wymienione w ogłoszeniu;
- 6) z kandydatami spełniającymi wymagania formalne jest przeprowadzana rozmowa kwalifikacyjna.

2. Kandydaci są oceniani na podstawie złożonych dokumentów, opinii rady naukowej Instytutu dotyczącej kwalifikacji kandydata i rozmowy kwalifikacyjnej, z uwzględnieniem następujących kryteriów:

- 1) osiągnięcia naukowe i badawcze kandydata;

2) przydatność specjalizacji kandydata dla rozwoju dorobku naukowo-badawczego Instytutu;

3) predyspozycje kandydata do pracy w określonym zespole.

3. Dyrektor informuje wszystkich kandydatów o wynikach konkursu oraz ogłasza je przez wywieszenie na tablicy informacyjnej i umieszczenie w intranecie Instytutu.

4. Konkurs może być nierozstrzygnięty i w takim wypadku można ogłosić nowy konkurs na dane stanowisko.

§ 13

Komisja dyscyplinarna do spraw pracowników naukowych i badawczo-technicznych, składająca się z 3 (trzech) członków, jest wybierana w Instytucie w następujący sposób:

- 1) dyrektor w drodze zarządzenia powołuje komisję wyborczą składającą się z 3 (trzech) członków, spośród pracowników Instytutu nieposiadających czynnego i biernego prawa wyborczego oraz wskazuje przewodniczącego komisji;
- 2) czynne prawo wyborcze przysługuje pracownikowi naukowemu i badawczo-technicznemu zatrudnionemu w pełnym wymiarze czasu pracy w Instytucie;
- 3) bierne prawo wyborcze przysługuje pracownikowi naukowemu i badawczo-technicznemu zatrudnionemu w pełnym wymiarze czasu pracy w Instytucie nie krócej niż rok od dnia rozpoczęcia procedury wyboru komisji dyscyplinarnej;
- 4) kandydatury należy zgłaszać do przewodniczącego komisji wyborczej w terminie 7 dni od dnia zarządzenia wyborów przez dyrektora;
- 5) komisja wyborcza informuje pracowników Instytutu o terminie wyborów oraz podaje listę kandydatów na członków komisji dyscyplinarnej, co najmniej 7 dni przed wyznaczonym dniem wyborów;
- 6) głosowanie jest tajne;
- 7) w skład komisji dyscyplinarnej wchodzi kandydaci, którzy otrzymają kolejno największą liczbę głosów;
- 8) komisja sporządza protokół z wyborów, który przekazuje dyrektorowi;
- 9) dyrektor ogłasza wyniki wyborów przez ich wywieszenie na tablicy informacyjnej oraz umieszczenie w intranecie Instytutu.

Rozdział 4

Postanowienia końcowe

§ 14

Statut wchodzi w życie z dniem zatwierdzenia przez ministra właściwego do spraw transportu.