

## ZARZĄDZENIE Nr 65 GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z dnia 10 listopada 2011 r.

### zmieniające zarządzenie w sprawie nadania numerów drogom krajowym

Na podstawie art. 10 ust. 7 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, ze zm.<sup>1)</sup>) oraz § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika nr 1 do zarządzenia nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (ze zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1

W załączniku do zarządzenia nr 73 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz. Urz. MI Nr 15, poz. 78, z późn. zm.<sup>3)</sup>) wprowadza się następujące zmiany:

1) przebieg drogi nr 1 otrzymuje brzmienie:

- a) „/GDAŃSK/DROGA 6 – GRUDZIĄDZ–TORUŃ–ŁÓDŹ–PIOTRKÓW TRYBUNALSKI–CZĘSTOCHOWA–WOJKOWICE KOŚCIELNE–DĄBROWA GÓRNICZA–TYCHY–BIELSKO-BIAŁA–CIESZYN–BOGUSZOWICE–GRANICA PAŃSTWA, ZABRZE WĘZEŁ „ZABRZE PÓLNOC”/–GLIWICE–ŚWIERKLANY/WĘZEŁ „ŚWIERKLANY”, PYRSZOWICE–PODWARPIE (odcinek drogi ekspresowej S 1)”,

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 159, poz. 945.

<sup>2)</sup> Zmiany Regulaminu Organizacyjnego wprowadzone zostały zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r. oraz Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r.

<sup>3)</sup> Zmiany zarządzenia wprowadzone zostały zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 77 z dnia 10 grudnia 2009 r. (Dz. Urz. MI Nr 13, poz. 48), Nr 6 z dnia 3 lutego 2010 r. (Dz. Urz. MI Nr 3, poz. 7), Nr 111 z dnia 10 grudnia 2010 r. (Dz. Urz. MI Nr 16, poz. 56), Nr 46 z dnia 28 lipca 2011 r. (Dz. Urz. MI Nr 9, poz. 45) oraz Nr 48 z dnia 11 sierpnia 2011 r. (Dz. Urz. MI Nr 10, poz. 53).

- b) „/GDAŃSK/ DROGA 6 – GRUDZIADZ–TORUŃ–ŁÓDŹ–PIOTRKÓW TRYBUNALSKI–CZĘSTOCHOWA–WOJKOWICE KOŚCIELNE–DĄBROWA GÓRNICZA–TYCHY–BIELSKO-BIAŁA–CIESZYN-BOGUSZOWICE – GRANICA PAŃSTWA, PIEKARY ŚLĄSKIE/WĘZŁ „PIEKARY ŚLĄSKIE”/– GLIWICE–ŚWIERKLANY /WĘZŁ „ŚWIERKLANY”/, PYRZOWICE–PODWARPIE (odcinek drogi ekspresowej S 1)“;
- 2) przebieg drogi nr 2 otrzymuje brzmienie:  
„GRANICA PAŃSTWA–ŚWIECKO–RZEPIN–POZNAŃ–KONIN–WARSZAWA–SIEDLCE–TERESPOL–GRANICA PAŃSTWA“;
- 3) przebieg drogi nr 92 otrzymuje brzmienie:  
„DROGA 2 /WĘZŁ „RZEPIN”/–ŚWIEBODZIN–PNIEWY–POZNAŃ–WRZEŚNIA–SŁUPCA–GOLINA–KONIN–KUTNO–ŁOWICZ“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z tym, że § 1:

- 1) pkt 1 lit. a – wchodzi w życie z dniem, w którym decyzja o pozwoleniu na użytkowanie odcinka drogi krajowej nr 1 „Zabrze Północ” – „Gliwice Maciejów” stanie się ostateczna;
- 2) pkt 1 lit. b – wchodzi w życie z dniem, w którym decyzja o pozwoleniu na użytkowanie odcinka drogi krajowej nr 1 „Piekary Śląskie” – „Zabrze Północ” stanie się ostateczna;
- 3) pkt 2 i 3 – wchodzi w życie z dniem, w którym decyzja o pozwoleniu na użytkowanie odcinka drogi krajowej nr 2 „Świecko” – „Nowy Tomyśl” stanie się ostateczna.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

p.o. *Lech Witecki*