

OBWIESZCZENIE PREZESA URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO

z dnia 10 lutego 2010 r.

w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy boczniczy kolejowej, sporządzanego przez jej użytkownika

§ 1

Ustala się warunki:

- techniczne,
 - organizacyjne,
 - prowadzenia ruchu kolejowego,
 - obsługi punktów ładunkowych,
- jakie powinny być zawarte w regulaminie pracy boczniczy kolejowej, sporządzanym przez jej użytkownika.

§ 2

Każdy użytkownik boczniczy kolejowej zobowiązany jest do sporządzenia i posiadania aktualnego regulaminu pracy boczniczy kolejowej, zgodnego ze stanem rzeczywistym, uzgodnionego w zakresie techniczno-ruchowym z zarządcą/ami infrastruktury kolejowej, z którego/ych torami bocznicza jest połączona.

§ 3

Regulamin pracy boczniczy kolejowej, zwany dalej w skrócie „regulaminem” — jest to ustalony w formie opracowanego i zatwierdzonego przez użytkownika boczniczy kolejowej dokumentu, zbiór zasad i wymagań dla bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego ze stacji obsługującej na bocznicę i odwrotnie, określający wymogi w zakresie obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz wskazujący sposoby bezpiecznego wykonywania ruchu kolejowego na bocznicy, z uwzględnieniem obostrzeń techniczno-ruchowych wynikających z warunków miejscowych na danej boczniczy kolejowej oraz postanowień przepisów wewnętrznych.

§ 4

Regulamin powinien zawierać w szczególności:

1) postanowienia ogólne, dotyczące:

- podstawy prawnej i celu opracowania regulaminu,
- prawnej eksploatacji boczniczy kolejowej,

- zakresu obowiązywania regulaminu,
- użytkownika boczniczy kolejowej,
- współużytkowników boczniczy kolejowej,
- przeznaczenia boczniczy kolejowej,
- zakresu stosowania własnych przepisów wewnętrznych, zatwierdzonych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
- zakresu stosowania przepisów wewnętrznych, jeżeli zostały one pozyskane od zarządcy/ów infrastruktury kolejowej, z którym/i bocznicza kolejowa jest połączona lub przewoźnika/ów kolejowego/ych obsługującego/ch bocznicę;

2) opis techniczny boczniczy kolejowej:

- położenie boczniczy kolejowej ze wskazaniem miejsca odgałęzienia od linii kolejowej, z którą bocznicza jest połączona,
- okręgi nastawcze i posterunki ruchu oraz ich obsada,
- lokalizacja punktu/ów zdawczo-odbiorczego/ych,
- tory bocznicowe — ich układ, numerację, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne (ze wskazaniem „od — do”), pojemność oraz ich pochylenia podłużne,
- rodzaje i typy rozjazdów oraz skrzyżowań torów, położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów,
- wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób ich nastawiania,
- uzależnienia zwrotnic rozjazdów i wykolejnic,
- przyporządkowanie zwrotnic rozjazdów i wykolejnic do okręgów nastawczych,
- urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym,
- kolejowe obiekty inżynierskie,
- przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn,
- oświetlenie boczniczy kolejowej,

- punkty ładunkowe,
 - urządzenia ładunkowe,
 - wagi wagonowe,
 - bramy kolejowe,
 - skrajnie budowli i taboru oraz skrajniki,
 - lokalizacja budowli lub urządzeń, dla których nie jest zachowana skrajnia budowli,
 - sygnały, wskaźniki i tablice,
 - urządzenia i środki trakcyjne,
 - tabor kolejowy własny lub dzierżawiony oraz tabor kolejowy specjalny, urządzenia i środki jego utrzymania,
 - środki łączności;
- 3) zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową, a torami zarządcy/ów infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą kolejową jest połączona, opracowane w oparciu o przepisy dotyczące tego zagadnienia obowiązujące u zarządcy infrastruktury kolejowej;
- 4) warunki techniczne obsługi bocznic kolejowej:
- podstawianie wagonów na bocznicę kolejową,
 - liczba obsług i czas ich wykonywania,
 - masa hamująca składów manewrowych,
 - dopuszczalny nacisk osi na szynę,
 - ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych,
 - ruch lokomotyw przewoźników kolejowego po torach bocznic kolejowej,
 - ruch lokomotyw użytkownika bocznic po torach zarządcy/ów infrastruktury kolejowej, z którym/i bocznicą kolejową jest połączona;
- 5) warunki prowadzenia pracy manewrowej na bocznic kolejowej:
- podział bocznic kolejowej na rejony manewrowe,
 - maksymalne prędkości jazd manewrowych pojazdów kolejowych po torach bocznic kolejowej,
 - dozwolone sposoby wykonywania pracy manewrowej,
 - usytuowanie pojazdów trakcyjnych (lokomotyw) w składzie manewrowym,
 - sprzężanie i rozsprzężanie wagonów i lokomotyw,
 - obsada drużyn trakcyjnych i ich wyposażenie,
 - obsada drużyn manewrowych i ich wyposażenie,
 - jazdy manewrowe przez przejazdy i przejścia dla pieszych w poziomie szyn,
 - dozwolona liczba wagonów przetaczanych w jednej grupie manewrowej bez obsadzania hamulców ręcznych lub włączania hamulców zespolonych,
 - przetaczanie taboru kolejowego siłą ludzką, przy użyciu ciągników drogowych lub podciągarek wagonów,
 - układanie dróg przebiegu dla manewrów oraz przekładanie zwrotnic rozjazdów,
 - gospodarka płozami hamulcowymi i ich użytkowanie,
 - zabezpieczenie taboru kolejowego przed zbiegnięciem;
- 6) organizację wykonywania pracy manewrowej na bocznic kolejowej:
- planowanie i organizowanie pracy manewrowej,
 - zadania w zakresie wykonywania pracy manewrowej,
 - czynności ładunkowe oraz zasady obsługi punktów ładunkowych bocznic,
 - ważenie wagonów,
 - praca manewrowa w złych warunkach atmosferycznych i zimowych,
 - warunki zachowania bezpieczeństwa pracowników i taboru kolejowego w czasie wykonywania pracy manewrowej i obsługi punktów ładunkowych;
- 7) organizację obsługi punktu/ów zdawczo-odbiorczego/ych:
- przyjmowanie wagonów na punkcie/tach zdawczo-odbiorczym/ch,
 - przekazywanie wagonów po wykonaniu czynności ładunkowych na punkt/y zdawczo-odbiorczy/e;
- 8) zagadnienia dotyczące przewozu kolejną towarów niebezpiecznych:
- charakterystyka towarów niebezpiecznych przewożonych transportem kolejowym na terenie bocznic kolejowej,
 - postępowanie z towarami niebezpiecznymi na bocznic kolejowej,
 - kwalifikacje i szkolenia pracowników uczestniczących w procesie przewozu kolejną towarów niebezpiecznych oraz obsłudze urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych,
 - wyposażenie i oznakowanie taboru kolejowego;
- 9) nadzór nad stanem technicznych i utrzymaniem obiektów i urządzeń infrastruktury kolejowej bocznic, przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego;
- 10) wymagania kwalifikacyjne dla pracowników związanych z transportem kolejowym na bocznic (łącznie z pracami związanymi z utrzymaniem infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na bocznic);
- 11) obowiązki pracowników związanych z pracą transportu kolejowego bocznic (dla poszczególnych stanowisk pracy związanych bezpośrednio z realizowanym na bocznic ruchem kolejowym oraz z pracą ładunkową wagonów kolejowych);
- 12) postępowania w razie wypadku z ludźmi lub wypadku z taborem kolejowym;
- 13) wykaz adresów i numerów telefonów zarządcy/ów infrastruktury kolejowej, z torami którego/ych bocznicą kolejową jest połączona oraz przewoźnika/ów kolejowego/ych obsługującego/ych bocznicę kolejową;

14) postanowienia końcowe, w tym:

§ 5

- rozdzielnik regulaminu,
- obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści regulaminu,
- obowiązek przyjęcia treści regulaminu do wiadomości i stosowania;

Regulamin pracy boczniczy kolejowej winien uwzględniać zakres zagadnień określonych w § 4 obwieszczenia, obowiązujący dla danej boczniczy kolejowej.

§ 6

15) skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu;

1. Z postanowieniami regulaminu pracy boczniczy kolejowej powinni zostać zapoznani pracownicy: użytkownika boczniczy kolejowej, licencjonowanego/ych przewoźnika/ów kolejowego/ych lub innego podmiotu dokonującego kolejowej obsługi boczniczy oraz czynności związane z utrzymaniem infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na boczniczy.

16) załączniki do regulaminu, stanowiące:


- plan schematyczny boczniczy kolejowej z nanieśionymi wymaganymi danymi, określonymi w § 4 pkt 2 oraz kilometrację charakterystycznych punktów, urządzeń i obiektów,
- plan schematyczny urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym, które winny być uzgodnione z zarządcą/ami infrastruktury kolejowej, z którego/ych torami bocznicza kolejowa jest połączona.

2. Użytkownik boczniczy kolejowej zobowiązany jest prowadzić rejestr osób, które zapoznały się z treścią regulaminu, potwierdzając przyjęcie jego postanowień do wiadomości i stosowania.

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Wiesław Jarosiewicz

Wszelkie informacje na temat prawnym lub zakupie powyższego wydawnictwa
można uzyskać pod numerem telefonów: 22 664 62 08 (czynnym w godz. 7:30-15:30)
bezpłatna infolinia 0-800-287-881 (czynnym w godz. 7:30-15:30)
Informujemy, że nie przyjmujemy zamówień rezygnacji z prawnym
Wypiek stron, likwidacja instytucji lub firmy
Czas uzasadnione wyrażenie łosowe osób fizycznych
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
ul. Powińska 69/71, 02-903 Warszawa
Wydział Wydawnictw i Poligrafii
listownie pod adresem: Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
poprzez stronę internetową: www.wydawnictwa.cokpim.gov.pl
e-mail: wydawnictwa@cokpim.gov.pl
tel.: 22 664 62 08



Wszelkie informacje na temat prawnym lub zakupie powyższego wydawnictwa
można uzyskać pod numerem telefonów: 22 664 62 08 (czynnym w godz. 7:30-15:30)
bezpłatna infolinia 0-800-287-881 (czynnym w godz. 7:30-15:30)
Informujemy, że nie przyjmujemy zamówień rezygnacji z prawnym
Wypiek stron, likwidacja instytucji lub firmy
Czas uzasadnione wyrażenie łosowe osób fizycznych
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
ul. Powińska 69/71, 02-903 Warszawa
Wydział Wydawnictw i Poligrafii
listownie pod adresem: Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
poprzez stronę internetową: www.wydawnictwa.cokpim.gov.pl
e-mail: wydawnictwa@cokpim.gov.pl
tel.: 22 664 62 08