

Warszawa, dnia 19 marca 2019 r.

Poz. 23

**KOMUNIKAT**  
**MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia 5 marca 2019 r.

**o ogłoszeniu zmian statutu Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych**

Na podstawie art. 139 ust. 4 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 473 i 2448 oraz z 2019 r. poz. 125) ogłasza się zmiany statutu Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych uchwalone uchwałą Nr 6/18 Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Członków Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych z dnia 25 czerwca 2018 r. w sprawie zmian w statucie Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych i zatwierdzone decyzją Ministra Finansów z dnia 7 grudnia 2018 r., stanowiące załącznik do komunikatu.

Minister Finansów: T. Czerwińska

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 92).

**Uchwała NR 6/18**  
**Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Członków**  
**Polskiego Biura Ubezpieczycieli**  
**Komunikacyjnych**  
z dnia 25 czerwca 2018 r.

**w sprawie zmian w Statucie Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych**

1. Na podstawie § 10 pkt. 1 Statutu PBUK, Zwyczajne Walne Zgromadzenie Członków Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych wprowadza w Statucie Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych następujące zmiany:

1. § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

1. Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, zwane dalej „Biurem”, działa na podstawie przepisów ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz.U. 2018, poz. 473 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, oraz na podstawie postanowień niniejszego Statutu.

    dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

4. Biuro jest członkiem Rady Biur - Międzynarodowego Zrzeszenia Narodowych Biur ubezpieczycieli Komunikacyjnych z siedzibą w Brukseli, zwanego dalej „Radą Biur”, powołanego na podstawie Rekomendacji Nr 5 z 25.01.1949 r., zmienionej Aneksem Nr 1 z 2004 r. do Ujednoliconej Rezolucji w sprawie Ułatwienia Transportu Drogowego przyjętej przez Komitet Transportu Śródlądowego Komisji Gospodarczej ONZ w Genewie (document United Nations Economic and Social Council-R.E.4 TRANS/S.C.1/2002/4Rev.4)

i odpowiednio zmienia się numerację dalszych ustępów.

2. § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

2. Dla osiągnięcia tego celu Biuro realizuje zadania określone w przepisach regulujących ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, a w szczególności:

- 1) w ustawie z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (t.j. Dz.U. 2017, poz. 1170 z późn. zm.) i ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych,

- 2) w Rekomendacji Nr 5 z 25.01.1949 r. zmienionej Anekssem Nr 1 z 2004 r. do Ujednoliconej Rezolucji w sprawie Ułatwienia Transportu Drogowego przyjętej przez Komitet Transportu Śródlądowego Komisji Gospodarczej ONZ w Genewie (document United Nations Economic and Social Council - R.E.4 TRANS/SC.1/2002/4/Rev.4), stanowiącej załącznik do Statutu,
- 3) w Regulaminie Wewnętrznym uchwalonym 30 maja 2002 r. przez Radę Biur (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej z 31.07.2003 r. OJ L192- 2003/564/EC), z późn. zm.,
- 4) w Porozumieniu Wielostronnym między biurami narodowymi państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego i innych państw stowarzyszonych z dnia 30.05.2002 r. (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej z 31.07.2003 r. OJ L 192 - 2003/564/EC) zwanym dalej „Porozumieniem Wielostronnym”.

3. § 3 ust. 2 pkt. 1) i pkt. 3) otrzymuje brzmienie:

2. Biuro odpowiada za szkody będące następstwem wypadków, które wydarzyły się na terytorium:

- 1) Rzeczypospolitej Polskiej i powstały w związku z ruchem pojazdów mechanicznych, zarejestrowanych w państwach, których biura narodowe są sygnatariuszami Porozumienia Wielostronnego,
- 3) państw, których biura narodowe są sygnatariuszami Porozumienia Wielostronnego i powstały w związku z ruchem pojazdów mechanicznych zarejestrowanych w Rzeczypospolitej Polskiej, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych, o których mowa w art. 24 ustawy,

4. § 6 ust. 2 pkt. 1) i pkt. 2) otrzymuje brzmienie:

2. Działając jako organ odszkodowawczy Biuro rozpatruje żądania odszkodowawcze zgłoszone przez poszkodowanych lub uprawnionych i wypłaca odszkodowanie, jeżeli:

- 1) zakład ubezpieczeń lub jego reprezentant do spraw roszczeń nie dopełnił obowiązku, o którym mowa w art. 82 ust. 1 lub 2 ustawy,
- 2) zakład ubezpieczeń nie ustanowił reprezentanta do spraw roszczeń, chyba że poszkodowany lub uprawniony zgłosił swoje żądanie bezpośrednio do zakładu ubezpieczeń i otrzymał odpowiedź określoną w art. 82 ust. 1 lub 2 ustawy,

5. § 8 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

3. Zgromadzenie otwiera Przewodniczący Rady, a w przypadku jego nieobecności upoważniony przez Radę jej członek.

- 1) Otwierając Zgromadzenie Przewodniczący lub upoważniony członek Rady stwierdza ważność Zgromadzenia do podejmowania uchwał na podstawie listy obecności.

2) Zgromadzenie jest ważne gdy uczestniczą w nim przedstawiciele Członków Biura reprezentujących łącznie co najmniej 50 % udziału w rynku ubezpieczeń odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.

6. § 9 ust. 7 otrzymuje brzmienie:

7. Uchwały Zgromadzenia podejmowane są zwykłą większością głosów, z tym że uchwały w sprawie przyjęcia lub zmiany Statutu zapadają większością 2/3 oddanych ważnych głosów.

7. § 26 ust. 2 i ust. 6 otrzymuje brzmienie:

2. Biuro dochodzi zwrotu wypłaconego odszkodowania od sprawcy szkody powstałej w warunkach, o których mowa w art. 124 ustawy, w sytuacji gdy posiadacz pojazdu mechanicznego nie dopełnił obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia obowiązkowego, a szkoda powstała w związku z ruchem tego pojazdu.

6. Biuro występuje o zwrot wypłaconego odszkodowania lub świadczenia oraz poniesionych kosztów w przypadkach, o których mowa w art. 129 ustawy:

- 1) pkt. 1 - do organu odszkodowawczego w państwie członkowskim Unii Europejskiej, gdzie jest ustanowiony zakład ubezpieczeń posiadacza pojazdu mechanicznego, którym spowodowano szkodę,
- 2) pkt. 2 - do ubezpieczeniowego funduszu gwarancyjnego ustanowionego w państwie członkowskim Unii Europejskiej, gdzie jest zarejestrowany pojazd mechaniczny, którym spowodowano szkodę, a w przypadku gdy szkodę spowodowano pojazdem mechanicznym zarejestrowanym w państwie trzecim, do funduszu gwarancyjnego ustanowionego w państwie członkowskim Unii Europejskiej, gdzie miało miejsce zdarzenie,
- 3) pkt. 3 - do ubezpieczeniowego funduszu gwarancyjnego ustanowionego w państwie członkowskim Unii Europejskiej, gdzie miało miejsce zdarzenie.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.