

Warszawa, dnia 13 lutego 2015 r.

Poz. 183

**OBWIESZCZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia 6 lutego 2015 r.

**w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2015 r. stawek opłat lotniczych**

Na podstawie art. 26a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768) ogłasza się wysokość stawek kwotowych opłat lotniczych, obowiązujących w 2015 r.:

<b>Tabela nr 1</b>	
<b>Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawki opłaty lotniczej za koncesje, zezwolenia, promesy, licencje, certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty</b>	
<b>Część I Koncesje i zezwolenia</b>	
<b>1.1. Koncesje</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. W zakresie koncesji na przewóz lotniczy</b>	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	6 278
2) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20	4 186
3) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	5 232
4) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczby miejsc pasażerskich poniżej 20	2 093
5) zmiana koncesji	10% wynikającej z uprawnień stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1-4
<b>2. Wydanie promesy koncesji na przewóz lotniczy</b>	50% stawki lub sumy stawek określonych w ust. 1 pkt 1-4, z uwzględnieniem zakresu uprawnień objętych promesą

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

<p><b>3. Związane z nadzorem nad koncesjonariuszami:</b></p> <p>1) wyrażenie zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym</p> <p>2) zmiana decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w zakresie:</p> <p>    a) okresu na jaki została wyrażona zgoda</p> <p>    b) przyznanych decyzją uprawnień</p> <p>3) inne czynności związane ze zmianą decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym)</p>	<p>2 093</p> <p>1 047</p> <p>210</p>
<b>1.2. Zezwolenia</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<p><b>1. W zakresie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego:</b></p>	
<p>1) przyznanie uprawnienia do zarządzania lotniskiem użytku publicznego</p>	6 278
<p>2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego</p>	629
<p><b>2. Promesa zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego</b></p>	3 139
<p><b>3. W zakresie zezwolenia na obsługę naziemną na lotnisku użytku publicznego:</b></p>	
<p>1) przyznanie uprawnień do wykonywania usług obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego:</p>	
<p>    a) w kat. 1 - ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników</p>	1 047
<p>    b) w kat. 2 - obsługa pasażerów</p>	1 047
<p>    c) w kat. 3 - obsługa bagażu</p>	629
<p>    d) w kat. 4 - obsługa ładunków (towarów i poczty)</p>	1 047
<p>    e) w kat. 5 - obsługa płytowa statków powietrznych</p>	1 047
<p>    f) w kat. 6 - obsługa kabinowa statków powietrznych</p>	1 047
<p>    g) w kat. 7 - obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne</p>	6 278

h) w kat. 8 - obsługa techniczno-administracyjna statków powietrznych	1 047
i) w kat. 9 - obsługa operacyjna lotu i administracyjna załóg statków powietrznych	1 047
j) w kat. 10 - transport naziemny	1 047
k) w kat. 11 - obsługa w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych	1 047
2) przyznanie uprawnień do wykonywania własnej obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego za każdą z kategorii określonych w ust. 3 pkt 1	1 047
3) czynności związane ze zmianą zezwolenia na obsługę naziemną na danym lotnisku użytku publicznego	10% stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1 i 2, z uwzględnieniem zakresu przyznanych uprawnień
<b>4. W zakresie zezwolenia na prawa sprzedaży:</b>	
1) zezwolenie na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	6 278
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	629
<b>5. Rozpatrzenie wniosku o wydanie upoważnienia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach polskiemu przewoźnikowi lotniczemu lub przewoźnikowi lotniczemu wspólnotowemu ustanowionemu, w rozumieniu Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej</b>	2 093
<b>6. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach przewoźnikowi obcemu z państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, przy połączeniach:</b>	
1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne)	2 093
2) nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych w jednym sezonie rozkładowym - zezwolenie ogólne)	2 093
<b>7. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach obcemu przewoźnikowi z państwa innego niż państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską oraz państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym na wykonywanie przewozów do lub z Rzeczypospolitej Polskiej, przy połączeniach:</b>	
1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne)	20 927
2) nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych w jednym sezonie rozkładowym - zezwolenie ogólne)	15 695
<b>8. Rozpatrzenie wniosku o wydanie przewoźnikowi obcemu, wskazanemu w ust. 6 i 7, zezwolenia pojedynczego na wykonywanie do 9 lotów nieregularnych</b>	0

9. Rozpatrzenie wniosku o zmianę lub dokonanie z urzędu zmiany w upoważnieniu lub zezwoleniu, wskazanych w ust. 5-10	0
10. Wydanie zezwolenia pojedynczego upoważniającego do wykonania dziesiątego i kolejnych lotów w danym sezonie rozkładowym dla przewoźnika określonego w ust. 7	15 695
<b>Część II Licencje i świadectwa kwalifikacji</b>	
<b>2.1. Licencje i świadectwa kwalifikacji mechaników obsługi technicznej</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej po raz pierwszy lub jej przywrócenie	210
2. Każde następne wydanie licencji, o której mowa w ust. 1, bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	105
3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji, o której mowa w ust. 1, za każde uprawnienie	105
4. Uznanie licencji, o której mowa w ust. 1, wydanej przez właściwy organ obcego państwa	1 047
5. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 po raz pierwszy z wpisana jedną kategorią lub podkategorią w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) pozostałych kategorii lub podkategorii	315 210 105
6. Przedłużenie ważności licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, niezależnie od uprawnień wpisanych do licencji	210
7. Przywrócenie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	210
8. Wpisanie do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 uprawnienia, typu statku powietrznego lub grupy statków powietrznych: 1) za każde uprawnienie 2) za typ w każdej kategorii lub podkategorii 3) za każdą grupę	105 105 105
9. Wpisanie drugiej i każdej kolejnej kategorii lub podkategorii do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) innych kategorii lub podkategorii	105 105 53
10. Wydanie duplikatu licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 lub wprowadzenie w licencji zmian danych adresowych	43
11. Zniesienie ograniczenia obsługowego w licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	105
12. Konwersja kwalifikacji krajowych do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	105
13. Wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych po raz pierwszy lub jego przywrócenie	105

14. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych	105
15. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	105
16. Uznanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych wydanego przez właściwy organ obcego państwa	1 047
17. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	43
<b>2.2. Licencje i świadectwa kwalifikacji pozostałych członków personelu lotniczego</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Wydanie licencji po raz pierwszy lub jej przywrócenie dla: 1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego 2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego 3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	64  105  210
2. Każde następne wydanie licencji: 1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego 2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego 3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego, dyspozytora lotniczego	43  105  158
3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia: 1) pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego 2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota sterowcowego 3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	43  43  105

4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	210
<b>4. Uznanie licencji wydanej przez właściwy organ obcego państwa:</b>	
1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	105
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	1 047
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	1 571
<b>5. Wydanie duplikatu licencji, o której mowa w ust. 1, lub wprowadzenie do niej zmian danych adresowych</b>	43
<b>6. Wydanie świadectwa kwalifikacji po raz pierwszy lub jego przywrócenie dla:</b>	
1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczek spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	43
2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	43
<b>7. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji dla:</b>	
1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczek spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	43
2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	43
<b>8. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia</b>	43
<b>9. Uznanie świadectwa kwalifikacji wydanego przez właściwy organ obcego państwa</b>	105
<b>10. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych</b>	43
<b>Część III Certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty</b>	
<b>3.1. Certyfikacja podmiotów w zakresie szkolenia lotniczego</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu FTO lub CTO po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:</b>	Opłata podstawowa 440 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności

1) pilot samolotowy	148
2) pilot samolotowy zawodowy	294
3) pilot samolotowy liniowy	733
4) pilot śmigłowcowy	148
5) pilot śmigłowcowy zawodowy	294
6) pilot śmigłowcowy liniowy	733
7) pilot wiatrakowcowy	148
8) pilot wiatrakowcowy zawodowy	440
9) pilot sterowcowy zawodowy	294
10) pilot sterowcowy liniowy	733
11) pilot balonu wolnego	148
12) pilot szybowcowy	148
13) nawigator lotniczy	294
14) mechanik pokładowy	294
15) pilot pionowzlotu	148
16) pilot ultralekkiego statku powietrznego	148
17) pilot śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg	148
18) pilot wiatrakowca ultralekkiego	148
19) pilot motolotni	148
20) instruktor	294
<b>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu TRTO ośrodka szkolenia personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, wymienionego w ust. 1, w zakresie wymaganym dla uzyskania uprawnień wpisywanych do już posiadanej licencji po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy</b>	75% stawki określonej w ust. 1
<b>3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu CTO lub CAPTO w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczej lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:</b>	<b>Opłata podstawowa</b>
	294
	zwiększona o opłatę za poszczególne specyfikacje
1) skoczek spadochronowy zawodowy	294
2) kontroler ruchu lotniczego	733
3) dyspozytor lotniczy	440
4) informator służby informacji powietrznej	440
5) informator lotniskowej służby informacji powietrznej	440
6) praktykant-kontroler ruchu lotniczego	733
<b>4. Przeprowadzenie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTO, TRTO, CTO lub CAPTO i wydanie nowego certyfikatu w zakresie:</b>	<b>Opłata podstawowa</b>
	158
	zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
1) pilot samolotowy	105
2) pilot samolotowy zawodowy	263
3) pilot samolotowy liniowy	524
4) pilot śmigłowcowy	105
5) pilot śmigłowcowy zawodowy	263
6) pilot śmigłowcowy liniowy	524
7) pilot wiatrakowcowy	105
8) pilot wiatrakowcowy zawodowy	419
9) pilot sterowcowy zawodowy	263

10) pilot sterowcowy liniowy	524
11) pilot balonu wolnego	105
12) pilot szybowcowy	105
13) nawigator lotniczy	158
14) mechanik pokładowy	158
15) skoczek spadochronowy zawodowy	263
16) kontroler ruchu lotniczego	682
17) dyspozytor lotniczy	524
18) informator służby informacji powietrznej	419
19) praktykant-kontroler ruchu lotniczego	682
20) pilot pionowzlotu	105
21) pilot ultralekkiego statku powietrznego	105
22) pilot śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg	105
23) pilot wiatrakowca ultralekkiego	105
24) pilot motolotni	105
25) instruktor	210
26) informator lotniskowej służby informacji powietrznej	419
<b>5. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu organizacji szkoleniowej lotniczej wydanego przez inne państwo na podstawie wymagań ICAO w zakresie:</b>	<b>Opłata podstawowa</b> <b>5 232</b>
1) pilota paralotni, pilota lotni, uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych, uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienia na motoszybowiec, uprawnienia na klasę balonu, uprawnienia do wykonywania lotów z napędem, uprawnienia do wykonywania lotów na motoparalotni	zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności 105 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
2) specjalności pilota samolotowego, pilota sterowcowego, pilota pionowzlotu, pilota ultralekkiego statku powietrznego, pilota śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota motolotni, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	210 za każdą wskazaną specjalność
3) uprawnienia do lotów z pasażerem, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze	315 za każde wskazane uprawnienie
4) specjalności nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych	419 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
5) specjalności instruktora	524 za każde wskazane uprawnienie
6) uprawnienia do lotów IFR, uprawnienia pilota doświadczalnego	733 za każde wskazane uprawnienie



7) specjalności pilota zawodowego, uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), uprawnienia na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową	838 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
8) specjalności pilota liniowego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą jednoosobową wielosilnikowy	1 571 za każdą specjalność lub uprawnienie
9) specjalności praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego i kontrolera ruchu lotniczego	2 093
10) uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	3 139 za każdą specjalność lub uprawnienie
<b>6. Przeprowadzenie procesu certyfikacji urządzenia do szkolenia lotniczego i wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo przywrócenie ważności certyfikatu dla:</b>	
1) OTD	524
2) BITD	524
3) FNPT	524
4) FTD	838
5) FFS	838
<b>7. Przeprowadzanie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTD dla wszystkich uprawnień lub specjalności</b>	2 093
<b>8. Wydanie zatwierdzenia symulatora</b>	524 za każde zatwierdzenie
<b>9. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń, za każdą kategorię lub podkategorię:</b>	
1) B1.1, B1.3, B2	733
2) B1.2, B1.4	629
3) inne kategorie lub podkategorie	524
<b>10. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń i egzaminowania, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:</b>	
1) B1.1, B1.3, B2	367
2) B1.2, B1.4	315
3) inne kategorie lub podkategorie	263
<b>11. Przeprowadzanie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia egzaminów, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:</b>	
1) B1.2, B1.4	629
2) innych kategoriach	524
<b>12. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce oraz samolotów i śmigłowców, o których mowa w załączniku II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji</b>	opłata podstawowa 315 zwiększona o opłatę za każdą specjalność

Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającego dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, z późn. zm.), i wydanie certyfikatu na:	
1) statek powietrzny jako całość	524
2) płatowiec	263
3) silnik	263
4) awionikę	263
<b>13. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO Part-147:</b>	
1) za każdą kategorię	210
2) za każdy typ statku powietrznego:	
a) szkolenie i egzaminowanie	419
b) egzaminowanie	315
<b>14. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO</b>	315
<b>15. Wpisanie do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie</b>	158
<b>16. Rozszerzenie wpisu do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie</b>	105
<b>3.2. Rejestracja statków powietrznych</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Rezerwacja znaków rozpoznawczych</b>	33
<b>2. Przedłużenie rezerwacji znaków rozpoznawczych</b>	22
<b>3. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych lub ewidencji statków powietrznych i wydanie świadectwa rejestracji lub ewidencji:</b>	
1) lotni, motolotni, parolotni, balonów, spadochronów	53
2) szybowców, motoszybowców, statków powietrznych kategorii specjalnej	74
3) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1 000 kg	105
b) od 1 000 kg do 5 700 kg	315
c) od 5 700 kg do 20 000 kg	838
d) powyżej 20 000 kg	2 093
<b>4. Wydanie duplikatu lub wymiana świadectwa rejestracji lub świadectwa ewidencji dokonana na wniosek jego posiadacza</b>	33
<b>5. Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru lub ewidencji albo wydanie zaświadczenia o niewpisaniu statku powietrznego do rejestru lub ewidencji</b>	53
<b>6. Wydanie wyciągu z rejestru cywilnych statków powietrznych lub z ewidencji statków powietrznych</b>	315
<b>7. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zgody na wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze</b>	84
<b>8. Zaakceptowanie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania osobie innej niż właściciel</b>	105

9. Przydział kodu adresowego transpondera MODE-S	210
10. Dokonanie wpisu zastawu cywilnego lub rejestrowego w świadectwie rejestracji lub świadectwie ewidencji	105
<b>3.3. Certyfikacja sprzętu lotniczego (Type Certificate)</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<p><b>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie dokumentu zdatowności równoważnego certyfikatowi typu (nie obejmuje czynności, za które pobierane są opłaty wnoszone na rzecz EASA) dla:</b></p> <p>1) samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <p style="padding-left: 20px;">a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie) 1 571</p> <p style="padding-left: 20px;">b) od 1 000 kg do 5 700 kg 3 349</p> <p style="padding-left: 20px;">c) od 5 700 kg do 20 000 kg 8 371</p> <p style="padding-left: 20px;">d) powyżej 20 000 kg 18 834</p> <p>2) wiroplątów jak dla samolotów</p> <p>3) sterowców 4 186</p> <p>4) motoszybowców 1 571</p> <p>5) szybowców 1 047</p> <p>6) balonów załogowych 1 047</p> <p>7) statków powietrznych kategorii specjalnej 524-3 139</p> <p>8) spadochronów 524</p> <p>9) silników lotniczych o maksymalnej mocy startowej lub dopuszczalnym ciągu:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) do 75 kW 838</p> <p style="padding-left: 20px;">b) od 75 kW do 375 kW lub 10 000 N 1 257</p> <p style="padding-left: 20px;">c) od 375 kW do 750 kW lub od 10 000 N do 50 000 N 3 663</p> <p style="padding-left: 20px;">d) powyżej 750 kW lub 50 000 N 8 371</p> <p>10) silników do motoszybowców, samolotów ultralekkich lub motolotni 315</p> <p>11) śmigieł:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) o skoku stałym lub nastawnym na ziemi 629</p> <p style="padding-left: 20px;">b) o skoku zmiennym 2 093</p> <p>12) motolotni 419</p> <p>13) lotni 84</p> <p>14) paralotni 64</p> <p>15) wydanie uzupełniającego certyfikatu typu (STC) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <p style="padding-left: 20px;">a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie) 315</p> <p style="padding-left: 20px;">b) od 1 000 kg do 5 700 kg 1 047</p> <p style="padding-left: 20px;">c) od 5 700 kg do 20 000 kg 2 093</p> <p style="padding-left: 20px;">d) powyżej 20 000 kg 5 232</p>	
<p><b>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie orzeczenia typu dla następującego sprzętu lotniczego:</b></p> <p>1) urządzenia ratownicze dla konstrukcji ultralekkich, lotni, motolotni i paralotni 210-629</p> <p>2) zaczepy do holowania szybowców i transparentów 105</p> <p>3) uprzęże do lotni i paralotni 64</p>	
<b>3. Zmiany i uzupełnienia certyfikacji sprzętu lotniczego</b>	50% stawki określonej w ust. 1 lub 2

<p><b>4. Zatwierdzanie biuletynów zdatności lub dokumentacji technicznej statków powietrznych i wyposażenia istotnych dla bezpieczeństwa lotniczego:</b></p> <p>1) programów prób na ziemi oraz programów prób w locie dla:</p> <p>    a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- do 1 000 kg (w tym ultralekkie) 105</li> <li>- od 1 000 kg do 5 700 kg 315</li> <li>- od 5 700 kg do 20 000 kg 524</li> <li>- powyżej 20 000 kg 1 047</li> </ul> <p>    b) pozostałych rodzajów statków powietrznych 105</p> <p>2) instrukcji użytkowania w locie dla:</p> <p>    a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- do 1 000 kg (w tym ultralekkie) 315</li> <li>- od 1 000 kg do 5 700 kg 524</li> <li>- od 5 700 kg do 20 000 kg 2 093</li> <li>- powyżej 20 000 kg 8 371</li> </ul> <p>    b) motoszybowców i szybowców 210</p> <p>    c) sterowców i balonów załogowych 524</p> <p>    d) statków powietrznych kategorii specjalnej 53-838</p> <p>    e) spadochronów 53</p> <p>    f) motolotni, lotni i parolotni 53</p> <p>3) instrukcji obsługi technicznej dla:</p> <p>    a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- do 1 000 kg (w tym ultralekkie) 210</li> <li>- od 1 000 kg do 5 700 kg 524</li> <li>- od 5 700 kg do 20 000 kg 1 047</li> <li>- powyżej 20 000 kg 3 139</li> </ul> <p>    b) pozostałych statków powietrznych i silników 105</p> <p>4) głównego wykazu wyposażenia minimalnego (MMEL) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) do 5 700 kg 524</li> <li>b) powyżej 5 700 kg 1 047</li> </ul>	
<p><b>5. Zmiany w dokumentacji technicznej</b></p>	<p>50% stawki określonej w ust. 4</p>
<p><b>6. Szczególne przypadki certyfikacji:</b></p> <p>1) uznanie dokumentów zdatności wydanych przez władze lotnicze innych państw:</p> <p>    a) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- do 1 000 kg (w tym ultralekkie) 210</li> <li>- od 1 000 kg do 5 700 kg 524</li> <li>- od 5 700 kg do 20 000 kg 1 047</li> <li>- powyżej 20 000 kg 6 278</li> </ul> <p>    b) dla pozostałych rodzajów statków powietrznych 105</p> <p>2) wydanie świadectw zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeniem ziemi, wody i powietrza dla:</p> <p>    a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- do 5 700 kg 524</li> </ul>	

- powyżej 5 700 kg	2 093
b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	315
3) wydanie świadectwa zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczenia ziemi, wody i powietrza dla importowanych statków powietrznych	315
4) certyfikacja statków powietrznych bezpilotowych, wszystkich rodzajów	3 139
<b>3.4. Zdarność do lotu statków powietrznych</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Przeprowadzenie procesu oceny zdarności do lotu statku powietrznego i wydanie świadectwa zdarności do lotu lub dokumentu równoważnego po raz pierwszy dla:</b>	
1) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	315
b) od 1 000 kg do 2 730 kg	943
c) od 2 730 kg do 20 000 kg	3 139
d) powyżej 20 000 kg	10 464
2) sterowców i bezpilotowych	419
3) szybowców	127
4) motoszybowców	263
5) balonów załogowych	263
6) spadochronów osobowych	127
7) spadochronów ratunkowych	210
<b>2. Przedłużanie i odnawianie świadectw zdarności do lotu lub dokumentu równoważnego dla statków powietrznych, wykonanie przeglądu zdarności do lotu i wydanie poświadczenia ARC</b>	75% opłaty określonej w ust. 1
<b>3. Wydanie poświadczenia ARC w oparciu o rekomendację organizacji CAMO (wg Part-M/G z przywilejem M.A.711(b)) - obejmuje to kontrole Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zatwierdzanie wszelkiego typu dokumentacji i ich zmian</b>	10% opłaty określonej w ust. 1
<b>4. Wystawienie eksportowego świadectwa zdarności do lotu statku powietrznego lub dokumentu równoważnego dla elementu wyposażenia:</b>	
1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 2 730 kg	105
b) od 2 730 kg do 5 700 kg	315
c) od 5 700 kg do 20 000 kg	524
d) powyżej 20 000 kg	1 571
2) sterowce	210
3) motoszybowce	105
4) szybowce	53
5) balony załogowe	53
6) spadochrony osobowe	33
7) spadochrony ratunkowe	84
<b>5. Wystawienie świadectw oględzin dla statków powietrznych będących w próbach:</b>	
1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM):	

a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	210
b) od 1 000 kg do 5 700 kg	315
c) od 5 700 kg do 20 000 kg	733
d) powyżej 20 000 kg	2 093
2) szybowce i motoszybowce	53
3) motoszybowce	105
4) inne (w szczególności sterowce, balony)	210
<b>6. Wydanie duplikatu dokumentów, o których mowa w ust. 1 - 5</b>	<b>53</b>

### 3.5. Certyfikacja jednostek produkujących wyroby, części i akcesoria

Rodzaj czynności urzędowej	Zakres prac		
	A1 Samoloty duże A3 Śmigłowce duże B1 Silniki turbinowe	A2 Samoloty małe A4 Śmigłowce małe A5 Autożyra A6 Szybowce A7 Motoszybowce A8 Balony załogowe A9 Sterowce A11 Samoloty klasy VLA A12 Inne B2 Silniki tłokowe B3 APU D2 Wydawanie pozwolenia na lot	B4 Śmigła C1 Akcesoria C2 Części D1 Czynności obsługowe
<b>Wysokość stawki w zł</b>			
<b>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu POA po raz pierwszy lub wznowienie ważności zatwierdzenia nieważnego dłużej niż 12 miesięcy</b>	2 093	1 047	524
<b>2. Rozszerzenie zakresu zatwierdzenia:</b>	880	440	148
1) Rozszerzenie zakresu prac	jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3)		
2) Rozszerzenie o inne typy wyrobów w zatwierdzonym zakresie prac			
<b>3. Zatwierdzenie zmian znaczących w organizacji posiadającej zatwierdzenie</b>	25% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)		

4. Wydanie zgody na produkcję wyrobów, części lub akcesoriów bez przeprowadzenia procesu certyfikacji i wydania certyfikatu POA	50% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)			
<b>3.6. Certyfikacja jednostek obsługi technicznej sprzętu lotniczego i zarządzania ciągłą zdolnością do lotu</b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość stawki w zł</b>			
<b>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, dla jednostki:</b>				
1) spełniającej wymagania PART-145 <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
c) w klasie podzespoły	472 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	472			
2) spełniającej wymagania PART M/F <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
c) w klasie podzespoły	315 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	315			
3) spełniającej wymagania PL-6 <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
c) w klasie podzespoły	210 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	210			
<b>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji jednostki zarządzania ciągłą zdolnością do lotu i wydanie certyfikatu CAMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:</b>				
1) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
2) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	3 139	1 571	1 571	524
3) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	2 093	1 047	733	419
4) spełniającej wymagania PL-6	1 571	733	524	263
A1 - samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 5 700 kg A2 - samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) 5 700 kg i poniżej A3 - śmigłowce A4 - statki powietrzne inne niż kategoria A1, A2 i A3 B1 - silniki turbinowe				

B2 - silniki tłokowe B3 - silniki pomocnicze APU			
<b>3.7. Uznawanie certyfikatów wydanych przez nadzory obcych państw</b>			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w zł		
	Wielkość jednostki organizacyjnej <sup>2)</sup>		
	M	Ś	D
1. Uznanie certyfikatu AOC, certyfikatu AWC lub dokumentu równoważnego	524	1 571	4 710
2. Uznanie certyfikatu AMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 1 pkt 3		
3. Uznanie certyfikatu CAMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 2 pkt 4		
4. Uznanie certyfikatu symulatora lotu oraz urządzeń treningowych	315	524	1 047
<b>3.8. Certyfikacja i rejestracja lotnisk <sup>3)</sup></b>			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
1	2		
1. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie promesy: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	5 232 26 159		
2. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie promesy: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	1 571 3 139		
3. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie zezwolenia: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	10 464 41 854		
4. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie zezwolenia: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	2 093 4 186		
5. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku publicznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	7 325 31 390		
6. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku wyłącznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	2 617 5 232		
7. Wydanie zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	105		
8. Przeprowadzenie postępowania o dokonanie zmiany w rejestrze lotnisk cywilnych	315		



<b>9.</b> Wydanie zmienionego zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	105
<b>10.</b> Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku publicznego:	
1) o literze kodu A	8 371
2) o literze kodu B	16 742
3) o literze kodu C	25 112
4) o literze kodu D	33 483
5) o literze kodu E	41 854
<b>11.</b> Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku wyłącznego:	
1) o literze kodu A	524
2) o literze kodu B	1 675
3) o literze kodu C	2 826
4) o literze kodu D	3 977
5) o literze kodu E	5 232
<b>12.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku publicznego:	
1) o literze kodu A, B	1 362
2) o literze kodu C, D, E	2 722
<b>13.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku wyłącznego o literze kodu A, B, C, D, E	210
<b>14.</b> Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk i wydanie zaświadczenia	1 047
<b>15.</b> Wydanie zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk	105
<b>16.</b> Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk lub o wpisie lotniczego urządzenia naziemnego do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych	315
<b>17.</b> Wydanie zgody na odstąpienie od wymogów dotyczących powierzchni ograniczających	2 617
<b>18.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska:	
1) o literze kodu A	10 464
2) o literze kodu B	20 927
3) o literze kodu C	31 390
4) o literze kodu D	41 854
5) o literze kodu E	52 317
<b>19.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji rozszerzającego zakres uprawnień wynikających z procesu certyfikacji, o wykonywanie operacji:	
1) lądowania w warunkach ograniczonej widzialności (LVO) dla:	
a) kategorii II (CAT II)	20 927
b) kategorii III A (CAT III A)	31 390
c) kategorii III B (CAT III B)	41 854
d) kategorii III C (CAT III C)	57 549
2) startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	20 927
<b>20.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska przedłużającego ważność certyfikatu lotniska	50% stawki określonej w ust. 18

21. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 23, przedłużającego ważność uprawnień	50% stawki określonej w ust. 19
22. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był nieważny dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 18
23. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były nieważne dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 19
24. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 18
25. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były cofnięte, zawieszane lub nieważne dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 19

### 3.9. Certyfikacja zarobkowego transportu lotniczego

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
	Wielkość jednostki organizacyjnej <sup>2)</sup>		
	M	Ś	D
<b>1</b>	<b>2</b>		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:	opłata podstawowa		
	524	1 047	2 093
	zwiększona o opłatę za		
1) przewóz pasażerów i ich bagażu (A-1)	210	524	1 047
2) przewóz towarów i poczty (A-2)	105	315	838
3) przewóz sanitarny i medyczny (A-3)	105	315	524
2. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	75% opłaty wyliczonej zgodnie z ust. 1		
3. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zezwolenia specjalnego wpisywanego do certyfikatu AOC i wpisanie do certyfikatu zezwolenia:			
1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych (AWO - All Weather Operations) - od E1 do E5:			
a) kategorii II (CAT II) - E1	2 093		
b) kategorii IIIA (CAT III A) - E2	2 093		
c) kategorii IIIB (CAT III B) - E3	2 093		
d) kategorii IIIC (CAT III C) - E4	4 186		
e) wykonywanie startów przy ograniczonej widzialności (LVTO) - E5	1 047		
2) na operacje w przestrzeniach powietrznych o minimalnych wymaganiach dotyczących charakterystyki nawigacyjnej (MNPS - Minimum Navigation Performance Specification) - E6	2 093		
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi (ETOPS - Extended Range Operation with Two-Engine Aeroplanes) - E7	4 186		
4) na operacje w przestrzeniach, w których wymagana jest zdolność do prowadzenia nawigacji obszarowej (RNAV - Area Navigation) - E8	2 093		

5) na operacje w przestrzeniach powietrznych, gdzie stosowana jest zredukowana separacja pionowa (RVSM) - E9	3 139		
6) na oznaczenie klasy dokładności prowadzonej nawigacji (RNP) - E10	2 093		
7) na przewóz lotniczy materiałów niebezpiecznych (DGR) - E11	4 186		
8) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne - E12	1 571		
9) na operacje transportu pilotów morskich - E13	1 571		
<b>3.10. Certyfikacja usług lotniczych</b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
<b>1</b>	<b>2</b>		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AWC po raz pierwszy lub w okresie powyżej 12 miesięcy od daty ustania ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	1 571		
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AWC przed upływem 12 miesięcy od wygaśnięcia ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	1 152		
3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu dla operacji wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia ważności certyfikatu lub jego zawieszenia	786		
4. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu dla operacji wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców w okresie przed upływem 12 miesięcy od daty wygaśnięcia ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	629		
<b>3.11. Certyfikacja obsługi naziemnej w portach lotniczych</b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
	<b>Wielkość jednostki organizacyjnej <sup>2)</sup></b>		
	<b>M</b>	<b>Ś</b>	<b>D</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AHAC po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia certyfikatu lub jego zawieszenia: 1) ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkownika 2) obsługę pasażerów 3) obsługę bagażu 4) obsługę ładunków (towarów i poczty) 5) obsługę płytową statków powietrznych 6) obsługę kabinową statków powietrznych 7) obsługę w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne 8) obsługę techniczno-administracyjną statków powietrznych 9) obsługę operacyjną lotu i administracyjną załóg statków powietrznych 10) transport naziemny pomiędzy statkami powietrznymi i dworcem lotniczym	opłata podstawowa		
	733	1 466	2 198
	zwiększona o opłaty za zgłoszone kategorie:		
	294	440	733
	294	440	733
	148	294	440
	294	440	733
	294	733	1 047
	294	440	733
	294	733	1 047
	148	440	733
148	294	440	
148	440	733	

11) obsługę w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych (catering)	294	733	1 047
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji AHAC w zakresie materiałów niebezpiecznych po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy (z prawem spedycji drogą lotniczą)	1 047	1 571	2 093
<b>3.12. Certyfikacja służb żegluga powietrznej</b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
<b>1</b>	<b>2</b>		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żegluga powietrznej, odpowiednio do:			
1) służby kontroli obszaru (ACC - Area Control Service)	20 927		
2) służby kontroli zbliżania (APP - Approach Control Service)	10 464		
3) służby kontroli lotniska (TWR - Aerodrome Control Service)	10 464		
4) służby informacji powietrznej (FIS - Flight Information Service)	10 464		
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS - Aerodrome Flight Information Service)	1 047		
6) służby łączności (COM - Communication Service)	1 047		
7) służby nawigacji (NAV - Navigation Service)	2 093		
8) służby dozoru (SUR - Surveillance Service)	4 186		
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP - Data Processing)	10 464		
10) służby informacji lotniczej (AIS - Aeronautical Information Service)	10 464		
11) służby lub organu zapewniającego informacje meteorologiczne	10 464		
2. Przeprowadzenie procesu z wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu	do 50% opłaty określonej w ust. 1, nie więcej niż 5 232		
<b>3.13. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia oraz dokumenty</b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
<b>1</b>	<b>2</b>		
1. Rozszerzenie floty i związana z tym zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC, AWC	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego		
	do 10 ton włącznie	więcej niż 10 ton	
	210	524	
2. Zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC, AWC niezwiązana ze zmianą floty	Wielkość jednostki organizacyjnej <sup>2)</sup>		
	M	Ś	D
	105	210	419
3. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zgody na lot cywilnego statku powietrznego z materiałami niebezpiecznymi niedopuszczonymi lub warunkowo dopuszczonymi do przewozu na pokładzie statku powietrznego (w tym lotu tranzytowego) obejmującego wydanie odstępstwa	10 464		
4. Akceptacja pilota do przeprowadzania kontroli typu line-check	105		
5. Wydanie decyzji w sprawie zwolnień oraz odstępstw od przepisów art. 8 ust. 2 i 3 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji	10 464		

wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. WE L 373 z 31.12.1991, str. 4, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 348)	
<b>6.</b> Zatwierdzenie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania w oparciu o art. 83 bis Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm. <sup>4)</sup> ) i przekazanie nadzoru od lub do organu nadzoru innego państwa	2 093
<b>7.</b> Zezwolenie na zawarcie umowy leasingu (dry-lease, wet-lease) statku powietrznego	1 047
<b>8.</b> Wydanie zgody na wykonywanie lotów w strefach, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	838
<b>9.</b> Wydanie certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa	158
<b>10.</b> Wydanie identyfikatora członka załogi (Crew Member Certificate - CMC)	53
<b>11.</b> Wydanie certyfikatu centrum medycyny lotniczej	1 047
<b>12.</b> Wydanie certyfikatu dla lekarza orzecznika	210
<b>13.</b> Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku publicznego	2 093
<b>14.</b> Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku wyłącznego	524
<b>15.</b> Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz regularny	1 047
<b>16.</b> Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz nieregularny	524
<b>17.</b> Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu świadczącego obsługę naziemną	263
<b>18.</b> Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony służby żeglugi powietrznej lub organu zapewniającego osłonę meteorologiczną	472
<b>19.</b> Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu wykonującego inną działalność gospodarczą	315
<b>20.</b> Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony lotniska użytku publicznego	629
<b>21.</b> Zatwierdzenie programu ochrony podmiotu zapewniającego osłonę meteorologiczną lotnictwa cywilnego	524
<b>22.</b> Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego agenta	472
<b>23.</b> Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego	472
<b>24.</b> Wyznaczenie znanego nadawcy ładunków i poczty	263
<b>25.</b> Kontrola w siedzibie zarejestrowanego agenta/zarejestrowanego dostawcy lub znanego nadawcy (w zakresie ładunków i poczty)	263
<b>26.</b> Ponowne wyznaczenie znanego nadawcy w zakresie ładunków i poczty po upływie 5 lat od wyznaczenia, o którym mowa w ust. 24	127

27. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony innego lotniska	158
28. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty regularne	315
29. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty nieregularne	158
30. Zatwierdzenie zmiany lub aktualizacji programu ochrony innych podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą	53
31. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu szkolenia z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego	210
32. Wydanie opinii o możliwości lokalizacji inwestycji ze względu na dopuszczalną wysokość zabudowy, o ile przepisy prawa nie nakładają na organy publiczne uzgodnienia lokalizacji z Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1 047
33. Wydanie zezwolenia na przeprowadzenie pokazu lotniczego	Opłata podstawowa 158 zwiększona o 53 za każdy dzień wykonywania pokazów dla każdego statku powietrznego używanego w pokazach
34. Przeprowadzenie procesu wpisu lub zmiany do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych i wydanie zaświadczenia o wpisie lub zmianie dla każdego z poniższych urządzeń: 1) urządzenia łączności (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) naziemne radiostacje lotnicze b) system łączności głosowej VCS c) system transmisji danych G/G 2) urządzenia radionawigacyjne (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) ILS, MLS b) VOR/DVOR c) NDB d) DME e) D/GPS (GBAS) 3) urządzenia dozorowania (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) radar pierwotny dozorowania (PSR) b) radar wtórny dozorowania (MSSR) c) radar kontroli płyty lotniska d) system multilateracyjny WAM e) system multilateracyjny LAM 4) system przetwarzania i zobrazowania danych 5) wzrokowe pomoce nawigacyjne (systemy świetlne) 6) automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych a) AWOS dla I kat. precyzyjnego podejścia b) AWOS dla II kat. precyzyjnego podejścia	838 838 838  3 139 2 093 1 047 524 2 093  1 571 1 571 1 047 1 571 1 571 5 232 838-1 047  1 047 1 047

c) AWOS dla III kat. precyzyjnego podejścia	1 047
d) AWOS dla potrzeb AFIS	524
<b>35.</b> Wydanie zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urzędzeń naziemnych każde z urzędzeń lub systemów wymienionych w ust. 34	210
<b>36.</b> Wydanie duplikatu zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urzędzeń naziemnych każde zaświadczenie	105
<b>37.</b> Wydanie zaświadczenia o wpisie do rejestru radiobikonów za każdy radiobikon	53

Tabela nr 2

**Wykaz egzaminów na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz wysokość stawek opłaty lotniczej związanej z egzaminami**

<b>Część I Egzaminy</b>	
<b>1.1. Egzaminy teoretyczne oraz teoretyczno-praktyczne na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1.</b> Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na uprawnienia w zakresie znajomości lotniczego języka angielskiego oraz egzaminu na przedłużenie ważności tego uprawnienia zgodnie z wymaganiami Załącznika 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.	315
<b>2.</b> Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję: 1) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	210
2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej	315
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, dyspozytora lotniczego	419
4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	1 047
<b>3.</b> Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego lub egzaminu teoretyczno-praktycznego kandydata na mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66: 1) za egzamin z każdego modułu Part-66: od M1 do M17	210
2) za każdy egzamin powtórkowy z niezaliczonego modułu Part-66	315
3) za egzamin teoretyczno-praktyczny na typ statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) nieprzekraczającej 5 700 kg	315

4. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji: 1) zawodowej, liniowej 2) do pozostałych licencji	210 158
5. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji	53
6. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	158
7. Przeprowadzenie cząstkowego egzaminu teoretycznego na uznanie licencji albo egzaminu wskazanego w decyzji o zawieszeniu lub ograniczeniu licencji albo świadectwa kwalifikacji	105
8. Przeprowadzenie komisyjnego egzaminu teoretycznego, za każdy przedmiot	315
<b>1.2. Egzaminacje praktyczne na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję: 1) pilota samolotowego 2) pilota śmigłowcowego 3) pilota wiatrakowcowego 4) pilota samolotowego zawodowego 5) pilota śmigłowcowego zawodowego 6) pilota wiatrakowcowego zawodowego 7) pilota sterowcowego zawodowego 8) pilota samolotowego liniowego 9) pilota śmigłowcowego liniowego 10) pilota sterowcowego liniowego 11) pilota balonu wolnego 12) pilota szybowcowego 13) nawigatora lotniczego 14) mechanika pokładowego 15) kontrolera ruchu lotniczego 16) dyspozytora lotniczego 17) mechanika lotniczego obsługi technicznej 18) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	838 838 838 2 093 2 093 1 047 1 047 3 139 3 139 2 093 524 105 1 571 1 047 2 617 1 047 1 047 1 047
2. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji	315
3. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji dla:	



1) pilota lotni	64
2) pilota paralotni	43
3) pilota motolotni i motoparalotni	64
4) pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg	64
5) pilota - operatora modelu latającego	22
6) skoczek spadochronowego	43
7) operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	105
8) pilota wiatrakowca ultralekkiego	64
9) mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego	105
10) informatora służby informacji powietrznej	105
11) informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	64
<b>4. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji</b>	105
<b>5. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde przedłużane uprawnienie:</b>	
1) pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	105
2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	105
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	105
4) na typ samolotu z załogą wieloosobową, na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	105
5) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	105
<b>6. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do świadectwa kwalifikacji, za każde przedłużane uprawnienie</b>	53
<b>Część II</b>	
<b>Zaświadczenia oraz poświadczenie zgodności dokumentu z oryginałem</b>	
<b>2.1. Zaświadczenia i poświadczenia</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Wydanie zaświadczenia o zdany egzaminie na licencję</b>	33
<b>2. Wydanie zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo kandydata w egzaminach</b>	17

**Tabela nr 3**  
**Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawek opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad lotnictwem cywilnym**

<b>Część I</b>	
<b>Nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie poniższych obszarów:</b>	
1) służby kontroli obszaru (ACC - Area Control Service)	20 927
2) służby kontroli zbliżania (APP - Approach Control Service)	10 464
3) służby kontroli lotniska (TWR - Aerodrome Control Service)	10 464
4) służby informacji powietrznej (FIS - Flight Information Service)	10 464
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS - Aerodrome Flight Information Service)	2 093
6) służby łączności (COM - Communication Service)	1 047
7) służby nawigacji (NAV - Navigation Service)	2 093
8) służby dozoru (SUR - Surveillance Service)	4 186
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP - Data Processing)	10 464
10) służby informacji lotniczej (AIS - Aeronautical Information Service)	10 464
<b>2.</b> Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie służby meteorologicznej/organ służby	5 232
<b>Część II</b>	
<b>Nadzór nad eksploatacją lotnisk</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad bezpieczną eksploatacją posiadacza certyfikatu lotniska:	
1) o literze kodu A	5 232
2) o literze kodu B	15 695
3) o literze kodu C	31 390
4) o literze kodu D	41 854
5) o literze kodu E	57 549
<b>Część III</b>	
<b>Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych oraz inną działalnością gospodarczą w lotnictwie cywilnym, w tym nad posiadaczami certyfikatu AOC, AWC i AHAC</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC i wpisanymi do niego zezwoleniami specjalnymi:</b>	
1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO - od E1 do E5	Opłata podstawowa w wysokości 100% opłaty określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9. ust. 1 zwiększona o opłatę za każde zezwolenie wpisane do certyfikatu  1 047

2) na operacje w przestrzeniach MNPS - E6	838
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi - ETOPS - E7	3 139
4) na operacje nawigacji obszarowej - RNAV - E8	524
5) na operacje w przestrzeniach RVSM - E9	629
6) na przewóz materiałów niebezpiecznych - DGR - E11	838
7) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne - E12	1 047
8) na operacje transportu pilotów morskich - E13	1 047
<b>2. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu przewoźnika lotniczego wydanego przez państwa obce z wyłączeniem państw członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz Konfederacji Szwajcarskiej</b>	4 186
<b>3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC</b>	Opłata podstawowa 210 zwiększona o 210 za każdy statek powietrzny o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg włącznie wpisany do certyfikatu  zwiększona o 524 za każdy statek powietrzny o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 495 kg wpisany do certyfikatu
<b>4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC dla usług wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców</b>	Opłata podstawowa 105 zwiększona o 105 za każdy balon lub sterowiec wpisany do certyfikatu
<b>5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AHAC w zakresie:</b>	
1) obsługi ładunków (towarów poczty) - kat. 4 (ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:	
a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku	33
b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku	43
c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku	64
d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku	127
e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku	242
2) obsługi dotyczącej zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne - kat. 7 (obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:	
a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku	64

b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku	127
c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku	242
d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku	608
e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku	733

**Część IV**  
**Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu FTO, TRTO, CTO, CAPTO oraz MTO**

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
<b>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu FTO, TRTO, CTO lub CAPTO:</b>	
1) FTO	733
2) TRTO	524
3) CTO, CAPTO	419
<b>2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu MTO Part-147 szkolącego na kategorię lub podkategorię</b>	1 047
<b>3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad organizacjami szkoleniowymi mechaników lotniczych obsługi technicznej innych niż organizacje MTO Part-147</b>	524

**Część V**  
**Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO, POA, CAMO**

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł			
1	2			
<b>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO:</b>				
1) spełniającymi wymagania PART-145 <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
	1 571	786	786	577
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1 178	577	393	
c) w klasie podzespoły	237 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	237			
2) spełniającymi wymagania PART M/F <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		577	577	393
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	786	393	237	
c) w klasie podzespoły	158 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	158			
3) spełniającymi wymagania PL-6 <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		393	393	237
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	472	263	158	

c) w klasie podzespoły	117			
d) w klasie badania nieniszczące	117			
<b>2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu CAMO:</b>				
1) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	1 571	786	786	263
2) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	1 047	524	367	210
3) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	786	367	263	132
4) spełniającymi wymagania PL-6		315	210	105
<b>3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu POA</b>	50% wartości opłaty jak za certyfikację (tabela nr 1 część III podczęść 3.5.)			
<b>4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego projektowania, produkcji i obsługi</b>	263			
<b>5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad budową w pojedynczym egzemplarzu: lotni, parolotni, spadochronu, motolotni lub ultralekkiego statku powietrznego</b>	263			
<b>6. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego obsługi sprzętu spadochronowego, motolotni lub ultralekkich statków powietrznych</b>	158			
<b>Część VI</b>				
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrów medycyny lotniczej i lekarzy orzeczników</b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>			
<b>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrum medycyny lotniczej</b>	1 047			
<b>2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością lekarza orzecznika</b>	210			

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *M. Wasiak*

Przypisy:

- <sup>1)</sup> W przypadku zatwierdzenia w wielu klasach końcowa opłata jest sumą opłat w poszczególnych klasach.
- <sup>2)</sup> Wielkość jednostki organizacyjnej, gdzie:
  - a) M – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą do 10 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
  - b) Ś – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą od 10 do 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
  - c) D – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą powyżej 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego.
- <sup>3)</sup> Wyjaśnienia do kodu referencyjnego lotniska, zwanego „kodem” w tabeli nr 1 część III podczęść 3.8, znajdują się w Tomie 1 Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.
- <sup>4)</sup> Zmiany wymienionej konwencji zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528, z 2003 r. Nr 78, poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.