

184

OBWIESZCZENIE MINISTRA GOSPODARKI¹⁾

z dnia 19 marca 2010 r.

w sprawie wielkości średniego dziennego przywozu netto ropy naftowej i produktów naftowych, średniej dziennej produkcji paliw, średniego dziennego wewnętrznego zużycia ropy naftowej i produktów naftowych w 2009 r.

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. Nr 52,

poz. 343, z 2008 r. Nr 157, poz. 976 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11) ogłasza się wielkości średniego dziennego przywozu netto ropy naftowej i produktów naftowych, średniej dziennej produkcji paliw, średniego dziennego wewnętrznego zużycia ropy naftowej i produktów naftowych w 2009 r., zawarte w załączniku do obwieszczenia.

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 216, poz. 1593).

Minister Gospodarki: *W. Pawlak*

Załącznik do obwieszczenia Ministra Gospodarki
z dnia 19 marca 2010 r. (poz. 184)

WIELKOŚCI ŚREDNIEGO DZIENNEGO PRZYWOZU NETTO ROPY NAFTOWEJ I PRODUKTÓW NAFTOWYCH, ŚREDNIEJ DZIENNEJ PRODUKCJI PALIW, ŚREDNIEGO DZIENNEGO WEWNĘTRZNEGO ZUŻYCIA ROPY NAFTOWEJ I PRODUKTÓW NAFTOWYCH W 2009 R.

1. Średni dzienny przywóz netto ropy naftowej i produktów naftowych w 2009 r. dla poszczególnych surowców oraz produktów wytwarzanych z ropy naftowej wyniósł:

1) dla ropy naftowej	54,44 tys. ton;
2) dla olejów ropy naftowej i olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, surowych (do przeprowadzenia procesu specyficznego)	3,57 tys. ton;
3) dla benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych	0,32 tys. ton (0,42 tys. m ³),
w tym:	
a) benzyny silnikowe	0,34 tys. ton (0,45 tys. m ³),
b) benzyny lotnicze	-0,02 tys. ton (-0,03 tys. m ³);
4) dla olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie nafty oraz olejów pozostałych napędowych	4,42 tys. ton (5,23 tys. m ³),
w tym:	
a) oleje napędowe do silników	5,65 tys. ton (6,77 tys. m ³),
b) oleje napędowe pozostałe	0,01 tys. ton (0,01 tys. m ³),
c) materiały pędne do silników lotniczych na bazie nafty	-1,24 tys. ton (-1,55 tys. m ³);
5) dla ciężkich olejów opałowych	-2,76 tys. ton (-2,80 tys. m ³);
6) dla gazu płynnego (LPG)	5,57 tys. ton;
7) dla gazu rafineryjnego	0,00 tys. ton;
8) dla benzyn lakierniczych	-0,21 tys. ton;
9) dla asfaltów	0,10 tys. ton;
10) dla parafin, wazelin, wosków	0,15 tys. ton;
11) dla koksu naftowego	0,35 tys. ton;
12) dla środków smarowych	0,32 tys. ton.

2. Średnia dzienna produkcja paliw w 2009 r. wyniosła:

1) dla benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych	11,73 tys. ton (15,62 tys. m ³),
w tym:	
a) benzyny silnikowe	11,70 tys. ton (15,58 tys. m ³),
b) benzyny lotnicze	0,03 tys. ton (0,04 tys. m ³);
2) dla olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie ropy naftowej oraz olejów pozostałych napędowych	29,61 tys. ton (35,57 tys. m ³),
w tym:	
a) oleje napędowe do silników	24,18 tys. ton (28,99 tys. m ³),
b) oleje napędowe pozostałe	3,54 tys. ton (4,22 tys. m ³),
c) materiały pędne do silników lotniczych na bazie ropy naftowej	1,89 tys. ton (2,36 tys. m ³);
3) dla ciężkich olejów opałowych	4,31 tys. ton (4,38 tys. m ³);
4) dla gazu płynnego (LPG)	0,82 tys. ton.

3. Średnie dzienne wewnętrzne zużycie ropy naftowej i produktów naftowych w 2009 r. wyniosło:

1) dla ropy naftowej	55,63 tys. ton;
2) dla olejów ropy naftowej i olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, surowych (do przeprowadzenia procesu specyficznego)	3,14 tys. ton;
3) dla benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych	11,82 tys. ton (15,74 tys. m ³),
w tym:	
a) benzyny silnikowe	11,81 tys. ton (15,73 tys. m ³),
b) benzyny lotnicze	0,01 tys. ton (0,01 tys. m ³);
4) dla olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie ropy naftowej oraz olejów pozostałych napędowych z wyłączeniem znakowanych i barwionych na podstawie odrębnych przepisów olejów do silników statków morskich	33,49 tys. ton (40,17 tys. m ³),
w tym:	
a) oleje napędowe do silników	29,63 tys. ton (35,53 tys. m ³),
b) oleje napędowe pozostałe	3,21 tys. ton (3,83 tys. m ³),
c) materiały pędne do silników lotniczych na bazie ropy naftowej	0,65 tys. ton (0,81 tys. m ³);
5) dla ciężkich olejów opałowych z wyłączeniem znakowanych i barwionych na podstawie odrębnych przepisów olejów do silników statków morskich	1,22 tys. ton (1,24 tys. m ³);
6) dla gazu płynnego (LPG)	6,18 tys. ton;
7) dla gazu rafineryjnego	0,41 tys. ton;
8) dla benzyn lakierniczych	0,06 tys. ton;
9) dla asfaltów	4,40 tys. ton;
10) dla parafin, wazelin, wosków	0,56 tys. ton;
11) dla koksu naftowego	0,35 tys. ton;
12) dla środków smarowych	0,64 tys. ton.