

766

UCHWAŁA Nr 178 RADY MINISTRÓW

z dnia 2 października 2007 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2007 r.

Na podstawie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 61) Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 38 Rady Ministrów z dnia 16 marca 2007 r. w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Fun-

duszu Kolejowego w 2007 r. (M. P. Nr 19, poz. 230) w załączniku część A i B otrzymują brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Kaczyński*

Załącznik do uchwały nr 178 Rady Ministrów
z dnia 2 października 2007 r. (poz. 766)

PROGRAM RZECZOWO-FINANSOWY WYKORZYSTANIA ŚRODKÓW FUNDUSZU KOLEJOWEGO W 2007 R.

Część A — Limit środków Funduszu Kolejowego do wydatkowania na zadania inwestycyjne w 2007 r.

tabela nr 1

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2007 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Fundusz TEN-T 2007 (tys. zł)
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	272	Kluczbork - Poznań	Słupia - Środa Granica IZ Ostrow oraz Kluczbork - Krzywizna, Buczyna - Kostów	modernizacja nawierzchni od 41,5 km do 183,0 km (tor nr 2 - różne lokalizacje) - kontynuacja zadania	68,4 km torów	lata 2006 - 2007	35 161,10	3 711,50	3 060,00	651,5 w tym 311,5 koszt zgrzewania szyn w 100% finansowany ze środków własnych Spółki	0,00
2.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.				pomoc techniczna dla przygotowania grupy projektów przebudowy i rozbudowy (modernizacji) linii kolejowej PL/AD 106 na odcinku Psary - Kozłów - Kraków kontynuacja zadania	-	lata 2006 - 2007	2 760,00	2 162,50	1 946,25	216,25	0,00
3.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	21	Warszawa Wileńska - Zielonka	Warszawa Wileńska - Zielonka	modernizacja nawierzchni w km 0,6 - 4,7; 9,7-9,9 (tor nr 1) 0,6 - 3,1 (tor nr 2)	6,8 km torów	2007	11 052,12	11 052,12	9 946,91	1 105,21	0,00
4.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	6	Zielonka - Kuznica Białostocka	Zielonka - Wotomin	modernizacja nawierzchni w km 14,2 - 22,2 (tor nr 1)	7,9 km torów	2007	11 766,28	11 766,28	10 589,65	1 176,63	0,00
5.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	7	Warszawa Wschodnia Osobowa - Wawer Dorohusk	Warszawa Wschodnia Osobowa - Wawer	modernizacja nawierzchni w km 4,2 - 11,2 (tor nr 3)	7,0 km torów	2007	12 774,63	12 774,63	11 497,17	1 277,46	0,00
6.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	140	Katowice Ligota - Nędza	Łaziska Górne Brača - Orzesze Jaśkowice	modernizacja nawierzchni w km 14,3 - 22,1 (tor nr 1), oraz w km 0,6-14,3	21,5 km torów	lata 2007-2008	46 000,00	15 000,00	13 500,00	1 500,00	0,00
7.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	140	Katowice Ligota - Nędza	Rybnik Towarowy - Leszczyny	przebudowa wiaduktu w km 37,839 (tor nr 2)	1	lata 2007-2008	7 000,00	3 500,00	3 150,00	350,00	0,00
8.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	95	Mydlniki - Podęże	Kościelniki - Podgrable	przebudowa mostu w km 29,511 (tor nr 1 i tor nr 2)	1	2007	10 500,00	10 500,00	9 450,00	1 050,00	0,00
9.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	18	Kutno - Piła	Włocławek - Brzezie	przebudowa mostu w km 55,569 (tor nr 1 i tor nr 2)	1	2007	4 079,80	4 079,80	3 671,82	407,98	0,00

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2007 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Fundusz TEN-T 2007 (tys. zł)
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	131	Chorzów Batory - Tczew	Strzebin - Kalina	modernizacja nawierzchni w km 55,0 - 78,9 (tor nr 2 - różne lokalizacje)	23,9 km torów	lata 2007-2008	49 000,00	14 500,00	13 050,00	1 450,00	0,00
11.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	14	Łódź Kaliska - Tuplice	posterunek odgałęźny Gajewniki	przebudowa posterunku odgałęźnego Gajewniki, likwidacja posterunku odgałęźnego Borszewice ze zmianą układu torowego i przebudową mostu w km 31,350	1	lata 2007-2008	25 000,00	7 250,00	6 525,00	725,00	0,00
12.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	138	Oświęcim - Katowice	Granica IR Katowice - Nowy Bieruń	modernizacja nawierzchni w km 2,8 - 4,2 (tor nr 2)	1,4 km torów	2007	2 750,00	2 750,00	2 475,00	275,00	0,00
13.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	Radomsko - Teklinów	przebudowa mostu w km 195,082	1	lata 2007-2008	6 200,00	3 000,00	2 700,00	300,00	0,00
14.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	59	Siemianówka - Mikłaszewo	Siemianówka - Mikłaszewo, stacje: Mikłaszewo Siemianówka, Zabłotczyzna	modernizacja nawierzchni z pełną wymianą tucznią ogółem 4,8 km: w km 13,4 - 13,9 i 15,8 - 19,0 (3,7 km), na stacji Mikłaszewo (tor nr 11) (0,2 km), na stacji Zabłotczyzna (tor nr 1) (0,9 km), oraz modernizacja 4 rozjazdów z wymianą wsiawek torowych na stacji Siemianówka	4,8 km torów i 4 rozjazdy	2007	10 900,36	10 900,36	9 810,32	1 090,04	0,00
15.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	217	Wielkie Węzno - Braniewo	Chruściel - Granica Państwa (sz)	Naprawa główna mostu w km 49,428 przebudowa przepustów w km 42,055; 43,300; 44,753; 46,521	1 i 4 przepusty	2007	4 456,10	4 456,10	4 010,49	445,61	0,00
16.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	286 / 327	Kłodzko Główne - Wąbrzych Główny / Nowa Ruda Stupiec - Scinawka Średnia	Scinawka Średnia - Nowa Ruda Stupiec - stacja Scinawka Średnia	stacja Scinawka Średnia modernizacja nawierzchni (szyny w torze nr 1) w ilości 1,4 km, wymiana podkładów (tor nr 101) na długości 0,4 km, wymiana rozjazdów nr 11, 14, 52 i 54, likwidacja rozjazdu nr 301 i zabudowa torem, wymiana części rozjazdowych i podrozdjazdowych	1,4 km i 4 rozjazdy	2007	1 600,00	1 600,00	1 440,00	160,00	0,00
17.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	134	stacja Jaworzno Szczakowa	stacja Jaworzno Szczakowa	modernizacja 10 rozjazdów	10 rozjazdów	2007	600,00	600,00	540,00	60,00	0,00
18.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	93	Trzebinia - Zebrydowice	Chorzów-Oświęcim	przebudowa wiaduktu km 6,721 w torach nr 1 i 2,	1	2007	2 662,80	2 662,80	2 396,52	266,28	0,00
19.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		stacja Trzebinia	stacja Trzebinia	modernizacja rozjazdów nr 124, 125, 126, 127 i części środkowej	4 rozjazdy	2007	1 400,00	1 400,00	1 260,00	140,00	0,00

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2007 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Fundusz TEN-T 2007 (tys. zł)
7	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	133	Dąbrowa Górnicza - Zabkowice - Kraków Główny	Jaworzno Szczakowa - Mydlniki	modernizacja nawierzchni (szyn na długości 5,8 km torów i wymiana podkładów w ilości 5,2 tys. szt. w różnych	5,8 km torów i 5,2 tys. podkładów	2007	3 998,00	3 998,00	3 598,20	399,80	0,00
21.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1/155	Warszawa - Katowice Kucelinka-Poraj	stacja Częstochowa Towarowa i Częstochowa Mirów	modernizacja nawierzchni na długości ogółem 1,9 km torów stacja Częstochowa Towarowa (tor nr 53) stacja Częstochowa Mirów (tor nr 4 i 6)	1,9 km torów	2007	2 400,00	2 400,00	2 160,00	240,00	0,00
22.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	E30	-	Kraków Medyka - Granica państwa	przygotowanie projektu modernizacji linii kolejowej E 30 (korytarz III) na odcinku Kraków-Medyka-granica państwa 2004-PL-92601-S	-	lata 2005-2008	11 310,00	7 612,80	4 578,60	0,00	3 034,20
23.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	E59	-	Poznań-Szczecin-Swinoujście	przygotowanie projektu modernizacji linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań-Szczecin-Swinoujście 2004-PL-92602-S	-	lata 2005-2008	14 820,10	9 188,50	4 902,30	780,00	3 506,20
24.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	stacja Miechów	przebudowa głowicy rozjazdowej, wymiana rozjazdów nr 2 i 5 oraz wstawek międzyrozjazdowych (tor nr 2)	0,3 km torów i 2 rozjazdy	2007	1 200,00	1 200,00	1 080,00	120,00	0,00
25.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Miechów - Słomniki stacja Miechów	modernizacja nawierzchni w torze nr 2 w km 278,0 - 289,9, odbudowa odwodnienia w km 278,0 -289,7, zabudowa nawierzchni przejazdów typu „Mirostław” w km 280,5 i w km 289,8, przebudowa głowicy rozjazdowej stacji Miechów wraz z likwidacją rozjazdów nr 3 i 4, oraz modernizacją rozjazdów nr 1, 6 i wstawek międzyrozjazdowych	12,1 km torów i 4 rozjazdy	2007	24 000,00	24 000,00	21 600,00	2 400,00	0,00
26.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Tunel - Miechów - Słomniki	modernizacja obiektów inżynierskich (tor nr 1 i 2), wiadukt masywny w km 276,296; 279,710; wymiana izolacji i odwodnienia, nadbudowa parapetu, naprawa pęknięć podparć i konstrukcji, most stalowy w km 285,086 wymiana mostownic, dyliny i belek naprawa ciosów	3 szt.	lata 2007-2008	3 370,00	930,00	837,00	93,00	0,00
27.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Tunel - Miechów, Miechów - Słomniki, stacja Miechów	wymiana blokad liniowej w km 267,5 - 276,960 i 278,0 -289,9 wymiana napędów typu EEA5, dokumentacja	2 szt. blokady, 12 napędów	2007	1 399,00	1 399,00	1 259,10	139,90	0,00
28.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	stacja Miechów	przebudowa sieci trakcyjnej na typ C95-C w stacji Miechów 03 km torów, w km 276,9-277,2	0,3 km torów	2007	250,00	250,00	225,00	25,00	0,00

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2007 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Fundusz TEN-T 2007 (tys. zł)	
												11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
29.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Dąbrowa Górnica - Zabkowice	przebudowa głowicy rozjazdowej, rozjazdy nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, St. 37, 62, 81, 82, St nr 63, 51, 83, 84 Wymiana 5 szt. semaforów, wymiana 14 szt. napędów elektrycznych zwrótnicowych	17 rozjazdów, 5 semaforów, 14 napędów	lata 2007-2008	7 750,00	800,00	720,00	80,00	0,00	
30.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	Dąbrowa Górnica - Katowice	modernizacja nawierzchni poprzez wymianę szyn typu S49 bezstykowych, oraz wzmożenie nawierzchni torów nr 1 i 2 w km 300,1-314,8 poprzez wymianę podkładów 5 500 szt., oczyszczenie podsypki, podbite toru i regulacja osi toru w każdym torze	29,4 km torów, 11 000 szt.	lata 2007-2008	23 000,00	15 050,00	13 545,00	1 505,00	0,00	
31.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Dąbrowa Górnica	przebudowa toru nr 1 i 2 w km 299,2 - 300,1, zmiana geometrii toru, przebudowa przejazdu kolejowego w km 299,522, budowa ssp na przejściu dla pieszych w km 300,020 oraz wymiana 2 szt. semaforów przebudowa układu rozjazdowego wraz z urządzeniami srk i siecią z wymianą rozjazdu nr 10 i likwidacją rozjazdów nr 11 i 7	1,8 km torów 2 semafony 3 rozjazdy	lata 2007-2008	7 700,00	880,00	792,00	88,00	0,00	
32.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Będzin	przebudowa układu rozjazdowego wraz z urządzeniami srk i siecią trakcyjną z likwidacją rozjazdów nr 12, 40, 41, 9, 10 i 11 oraz wymianą 12 szt. napędów elektrycznych zwrótnicowych, oraz dokumentacja	6 rozjazdów 12 napędów	lata 2007-2008	4 550,00	450,00	405,00	45,00	0,00	
33.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Sosnowiec	przebudowa układu rozjazdowego (rozjazdy nr 3, 45, 41, 44, 5, 7, 40, 9, 42) wraz z urządzeniami srk i siecią trakcyjną, wzmożenie wiaduktu w km 309,941 - wymiana systemu odwodnienia konstrukcji nośnej prześia, wymiana ciosów podłożyskowych i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji podpór i przęseł, oraz dokumentacja	1 i 9 rozjazdów	lata 2007-2008	5 600,00	1 350,00	1 215,00	135,00	0,00	
34.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Zawiercie	modernizacja 11 szt. semaforów, wymiana 14 szt. napędów elektrycznych zwrótnicowych, oraz dokumentacja	11 semaforów i 14 napędów	lata 2007-2008	1 200,00	75,00	67,50	7,50	0,00	

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2007 roku (tys. zł)			Fundusz TEN-T 2007 (tys. zł)
									11	12	13	
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
35.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Łazy	modernizacja 12 szt. semaforów, wymiana 20 szt. napędów elektrycznych zwrótnicowych, budowa centralizacji rozjazdów w rejonie ŁB 13 na nastawni ŁB	12 semaforów i 20 napędów	lata 2007-2008	4 200,00	194,00	174,60	19,40	0,00
36.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	352	Swarzędz - Poznań Starołęka	stacja Poznań Franowo	Zabudowa systemu SARPO dla automatycznej regulacji prędkości odprzęgów	1	lata 2007-2008	10 000,00	5 000,00	4 500,00	500,00	0,00
37.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	154	Łazy - Dąbrowa Gómicza Towarowa	stacja Dąbrowa Gómicza Towarowa	modernizacja nawierzchni w torach 1H, 2H w km 17,250 - 20,050, tor na stacji w łukach nr 618 - 150mb, nr 619 - 150 mb, nr 620 - 180 mb, nr 621 - 200 mb, nr 511 - 150 mb, 512 - 150 mb, nr 513 - 150 mb, nr 514 - 150 mb, nr 516 - 150 mb, wymiana rozjazdu nr 555 i 702	7,0 km torów, 2 rozjazdy	lata 2007-2008	13 450,00	7 858,00	7 072,20	785,80	0,00
38.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	202	Gdańsk - Stargard Szczeciński	Rąbino - Dworowo	modernizacja nawierzchni (tor nr 1) km 245,9 - 265,4 - różne lokalizacje	2,9 km torów	2007	2 000,00	2 000,00	1 800,00	200,00	0,00
39.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	61	Kielce - Fosowskie		dokumentacja przyszłościowa	1 szt.	2007	92,00	92,00	82,80	9,20	0,00
40.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Słomniki - Niedźwiedź-Zastów	przebudowa i modernizacja nawierzchni kolejowej (tor nr 2) w km 290,8 - 295,3 oraz 302,2 - 308,6 wymiana toru, budowa instalacji odwodnienia, przebudowa sieci trakcyjnej 7,4 kmt	10,9 km torów	2007	21 000,00	21 000,00	18 900,00	2 100,00	0,00
41.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Tunel - Zastów	1. opracowanie koncepcji programowo przestrzennej oraz dokumentacji technicznej na przebudowę stacji Tunel, Słomniki, Niedźwiedź i Zastów w branzach nawierzchni, budowli oraz szk (tory nr 1 i nr 2) w km 278,090 - 308,580 2. opracowanie projektów na regulację osi toru z pikietażem w terenie pozwalających na podniesienie prędkości do V=120/110 w km 278,09 - 308,580	4 kompletów + 30,5 km torów	2007	3 200,00	3 200,00	2 880,00	320,00	0,00

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2007 roku (tys. zł)	Środki		Fundusz TEN-T 2007 (tys. zł)
										Funduszu Kolejowego (tys. zł)	własne Spółki (tys. zł)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
42.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Miechów - Słomniki - Niedźwiedź - Zastów	modernizacja obiektów inżynierskich, przebudowanie podpór i przyczółków oraz zabezpieczenie antykorozyjne: wiadukt stalowy km 279,200 i 292,358; most masywny km 289,956; most stalowy w km 291,250; przepust masywny w km 292,165; wiadukt masywny w km 301,358, kompleksowa przebudowa z opracowaniem dokumentacji budowlanej wiaduktu stalowego w km 296,652	7 szt.	lata 2007-2008	13 000,00	2 690,00	2 421,00	269,00	0,00
43.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Miechów - Słomniki - Niedźwiedź, stacja Zastów	przebudowa nawierzchni przejazdów kolejowych w km 287,464; 295,210; oraz w km 308,055	3 szt.	lata 2007-2008	600,00	350,00	315,00	35,00	0,00
44.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Słomniki - Niedźwiedź	budowa blokad liniowej typu Eap w km 290,8 - 295,2 (tor nr 1 i nr 2)	2 szt.	2007	219,00	219,00	197,10	21,90	0,00
45.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Tunel - Miechów - Słomniki - Niedźwiedź, stacja Zastów	przebudowa i modernizacja urządzeń ssp i zabudowa nowych urządzeń ssp na przejazdach związana ze zmianą na kat. B w km 271,186; 278,566; 282,090; 282,649; 285,010; 285,538; 293,036; 293,726; 294,076; 308,055, zabudowa nowych urządzeń ssp w km 280,570; 283,100; 286,363; 287,464; 289,957 i 295,210; Przebudowa czujników ssp dla poprawy bezpiecznego ostrzegania na przejazdach w km 289,206 i 299,007	18 kompletów	2007	13 488,00	13 488,00	12 139,20	1 348,80	0,00
46.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	Świebodzice - Wałbrzych Miasto	modernizacja nawierzchni (tor nr 1) w km 64,300 do 66,400 oraz 66,500 do 69,100	3,700 km torów	2007	2 915,00	2 470,00	2 223,00	247,00	0,00
47.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	stacja Wałbrzych Główny stacja Jaworzyna Śląska	modernizacja nawierzchni stacji Wałbrzych Główny (tor nr 29, nr 47 i 45), wymiana podrojazdnic w rozjeździe Nr 155, stacja Jaworzyna Śląska (tor nr 7 i nr 11)	4,000 km torów	2007	2 745,00	2 230,00	2 007,00	223,00	0,00
Razem									254 040,39	222 715,73	24 784,26	6 540,40

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2007 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Fundusz TEN-T 2007 (tys. zł)	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
48.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk Główny - Rumia	stacja Gdynia Główna	budowa Dyspozytorskiego Centrum Sterowania Ruchem - Etap I - stacja Gdynia Główna	1	2007	6 000,00	6 000,00	5 640,00	360,00	0,00	
49.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk Główny - Rumia	stacja Gdynia Główna	wymiana rozjazdu nr 95 na stacji Gdynia Główna	1	2007	1 500,00	1 500,00	1 425,00	75,00	0,00	
50.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk Główny - Rumia	stacja SKM - Sopot	przebudowa (uzupełnienie) układu komunikacyjnego dla osób niepełnosprawnych na peronie SKM-Sopot wraz z montażem dźwigu w km 11,578 linii nr 250 Gdańsk Główny - Rumia	1	2007	330,00	330,00	313,50	16,50	0,00	
51.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk Główny - Rumia	stacja Gdynia Główna	modernizacja peronu linii kolejowej nr 250 na stacji Gdynia Główna - Etap I obejmujący: - wymianę nawierzchni peronu, - wymianę krawędzi peronu, - budowę pochylni (zamiast obecnie istniejących schodów) - likwidacja barier dla osób niepełnosprawnych, - budowa fundamentów pod wiatę	1	2007	2 759,47	2 759,47	2 621,50	137,97	0,00	
	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.			Razem				10 589,47	10 589,47	10 000,00	589,47	0,00	
				SUMA				455 708,76	264 629,86	232 715,73	25 373,73	6 540,40	

Część B — Limit środków Funduszu Kolejowego do wydatkowania na zadania w zakresie remontów i utrzymania w roku 2007

tabela nr 2

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2007 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	22	Tomaszów Mazowiecki - Radom	Radom - Rożki	remont wiaduktu stalowego w km 86,068 (tor nr 1)	1 szt.	lata 2006-2007	2 266,00	2 122,00	1 670,40	451,60
2.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	158	Rybnik Towarowy - Chatupki	Rybnik Towarowy - Radlin Obszary	naprawa główna toru nr 2 w km 0,749 - 2,971, tor komunikacyjny nr 361 długości 240 metrów bieżących, 6 rozjazdów i 1 skrzyżowanie torów	2,5 km torów	lata 2007-2008	7 814,00	5 600,0	5 040,00	560,00
3.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	202	Gdańsk Główny - Stargard Szczeciński	Koszalin - Białogard	naprawa główna toru OC w km 207,8 - 221,7	7,4 km torów	2007	5 266,85	5 266,85	4 410,00	856,85
4.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	7	Warszawa - Dorohusk	Dęblin - Zarzeka	remont mostu w km 107,153 (tor nr 1)	1 szt.	lata 2006-2007	1 320,20	1 120,20	765,00	355,20
5.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Kozłów - Tunel	naprawa kładki stalowej w km 262,189	1 szt.	lata 2006-2007	900,20	457,00	138,40	318,60
Razem								17 567,25	14 566,05	12 023,80	2 542,25
SUMA								17 567,25	14 566,05	12 023,80	2 542,25