

29

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 8 stycznia 1997 r.

w sprawie określenia ogólnego dopuszczalnego połowu w 1997 r. niektórych gatunków ryb na polskich obszarach morskich oraz sposobu i warunków podziału ogólnego dopuszczalnego połowu na kwoty połowowe.

Na podstawie art. 8 i art. 18 ust. 4 ustawy z dnia 18 stycznia 1996 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. Nr 34, poz. 145) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się w 1997 r. ogólny dopuszczalny połów dla podanych poniżej gatunków ryb:

- 1) śledź — 121.800 ton,
- 2) szprot — 130.200 ton,
- 3) dorsz — 38.000 ton,
- 4) łosoś — 24.284 sztuk.

§ 2. 1. Dyrektorzy urzędów morskich dokonają podziału ogólnego dopuszczalnego połowu, o którym mowa w § 1, na indywidualne kwoty połowowe według następujących zasad:

- 1) dorsz:
 - a) 3.000 ton — dla łodzi pokładowych i łodzi bezpokładowych, bez dokonywania podziału na poszczególne łodzie,
 - b) 35.000 ton — dla kutrów rybackich, do podziału na poszczególne kutry rybackie według zasad określonych w załączniku do zarządzenia,

2) łosoś — indywidualnie na statki rybackie, wyłącznie dla tych podmiotów, które posiadają bazę połowową, bazę sprzętową oraz wnieśli do dnia 31 listopada 1996 r. opłatę na zarybianie w polskich obszarach morskich,

3) śledź i szprot — indywidualnie na statki rybackie według zapotrzebowania, aż do wyczerpania się kwoty ogólnego dopuszczalnego połowu.

2. W momencie wyczerpania się kwoty ogólnego dopuszczalnego połowu śledzia lub szprotą dyrektorzy urzędów morskich wprowadzą zakaz połowu tego gatunku ryb do końca 1997 r.

§ 3. Suma indywidualnych kwot połowowych przyznanych podmiotom na poszczególne statki rybackie nie może przekroczyć ogólnego dopuszczalnego połowu określonego w § 1.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *B. Liberadzki*

Załącznik do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 8 stycznia 1997 r. (poz. 29)

ZASADY PODZIAŁU OGÓLNEGO DOPUSZCZALNEGO POŁOWU DORSZA NA INDYWIDUALNE KWOTY POŁOWE DLA KUTRÓW W 1997 R. — WEDŁUG KLAS DŁUGOŚCI TYCH KUTRÓW

Lp.	Klasa (m)	Ilość (szt.)	BxC (m)	Ton/klasa	Ton/kuter
A	B	C	D	E	F
1	16	5	80	315	63,0
2	17	176	2992	11777	66,9
3	19	32	608	2393	74,8
4	21	4	84	331	82,7
5	24	127	3048	11997	94,5
6	25	61	1525	6003	98,4
7	26	12	312	1228	102,3
8	27	9	243	956	106,3

A — liczba porządkowa,

B — klasy kuterów wg długości — od 16 m do 27 m, osiem klas długościowych,

C — ilość kuterów w danej klasie długościowej,

D — całkowita długość danej klasy (suma długości poszczególnych kuterów w danej klasie),

E — ilość dorsza w tonach dla danej klasy,

F — ilość (indywidualna kwota połowowa) dorsza w tonach przypadająca na jeden kuter w danej klasie.