

ZARZĄDZENIE MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 16 listopada 1995 r.

w sprawie sporządzania i przekazywania danych statystycznych na cele obronne w zakresie pojazdów samochodowych i maszyn.

Na podstawie art. 32 i art. 30 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. Nr 88, poz. 439) w związku z art. 212 ust. 2 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 1992 r. Nr 4, poz. 16, Nr 40, poz. 174 i Nr 54, poz. 254 oraz z 1994 r. Nr 43, poz. 165) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się obowiązek przekazywania danych statystycznych na formularzu PM-1 — sprawozdanie o stanie zasobów pojazdów samochodowych i maszyn.

2. Wzór formularza PM-1 wraz z objaśnieniem jego wypełniania zawiera załącznik do zarządzenia.

§ 2. 1. Terenowe organy administracji rządowej oraz organy samorządu terytorialnego sporządzają wykazy pojazdów i maszyn będących w posiadaniu osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą, w formie i zakresie uzgodnionym z właściwym wojskowym komendantem uzupełnień.

2. Obowiązek sporządzania i przekazywania nieodpłatnie danych statystycznych na żądanie właściwych miejscowo wojskowych komendantów uzupełnień spoczywa również na osobach prawnych i jednostkach organizacyjnych nie mających osobowości prawnej, do których prześle formularze właściwa terytorialnie wojskowa komenda uzupełnień.

3. Przepis ust. 2 nie dotyczy:

1) jednostek organizacyjnych służących bezpośrednio działalności Sejmu i Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, Kancelarii Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Urzędu Rady Ministrów, ministerstw i urzędów wojewódzkich;

2) jednostek organizacyjnych podległych Ministrom: Obrony Narodowej, Spraw Wewnętrznych i Sprawiedliwości, z wyjątkiem przedsiębiorstw, wobec których pełnią oni funkcje organu założycielskiego;

3) przedstawicielstw dyplomatycznych i urzędów konsularnych państw obcych oraz innych przedstawicielstw i instytucji zrównanych z nimi w zakresie przywilejów i immunitetów na mocy ustaw, umów lub powszechnie ustalonych zwyczajów międzynarodowych, jak również członków tych przedstawicielstw, urzędów i instytucji oraz członków ich rodzin, a także innych osób zrównanych z nimi w zakresie przywilejów i immunitetów, jeżeli nie posiadają obywatelstwa polskiego.

§ 3. 1. Podmioty obowiązane do sporządzania sprawozdań na formularzu PM-1 sporządzają je do dnia 15 lutego każdego roku, według danych na dzień 31 grudnia roku poprzedniego.

2. Wprowadzone zarządzeniem sprawozdania sporządza się i przekazuje do właściwej wojskowej komendy uzupełnień, na której terenie ma siedzibę podmiot obowiązany.

§ 4. Właściwe organy wojskowe, przy wykorzystaniu informacji uzyskanych na podstawie sprawozdań wprowadzonych w niniejszym zarządzeniu, zapewniają przestrzeganie ograniczeń wynikających z ochrony praw osobistych obywateli oraz ochrony tajemnicy państwowej, służbowej lub zawodowej.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: *Z. W. Okoński*

Załącznik do zarządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 listopada 1995 r. (poz. 692)

WZÓR FORMULARZA PM-1

Szanowni Państwo,

Obowiązek przekazania danych wynika z art. 30 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. Nr 88, poz. 439). Ministerstwo Obrony Narodowej prosi o rzetelne i terminowe przekazywanie sprawozdań, zapewniając, że dane jednostkowe (dotyczące pojedynczego podmiotu) są chronione tajemnicą statystyczną oraz służbową i będą wykorzystywane na rzecz obronności kraju.

| | | | | | |
|--|-----------------------------|---|--|---|-----------|
| Ministerstwo Obrony Narodowej | | Wypełniaj resortowe formularze sprawozdawcze z tym nadrukiem | | → | GU |
| Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej | Numer identyfikacyjny REGON | PM-1 Roczne sprawozdanie o pojazdach i maszynach wg stanu na dzień 31 grudnia za rok | Adresat: Wojskowa Komenda Uzupełnień | | |
| | | | Wysłać bez pisma przewodniego do dnia | | |
| | | | Przed wypełnieniem przeczytać objaśnienie | | |

Dział 1. Charakterystyka posiadacza

Znajduje się w posiadaniu: pojazdów samochodowych, przyczep (naczep), ciągników rolniczych, maszyn oraz stanowisk garażowych. Powierzchnia hali naprawczej pojazdów samochodowych (maszyn) wynosi m², w tym stanowisk kanałowych m².

Stacja paliw o pojemności l, w tym etyliny l, oleju napędowego l, czynna w godz.

Możliwość jednorazowego pomieszczenia w bazie: pojazdów samochodowych, maszyn.

Maksymalny promień rozjazdu:
 — pojazdów samochodowych do km,
 — maszyn do km.

| | |
|---|--|
| Dane o właścicielu (dyrektorze, kierowniku) | Nazwisko i imię Adres zamieszkania tel. służbowy tel. domowy |
| Dane o innej upoważnionej osobie | Nazwisko i imię Adres zamieszkania tel. służbowy tel. domowy |

Dyżur po godzinach pracy pełni
 (strażnik, dyspozytor, portier itp., nr tel.)

Dział 2. Pojazdy i maszyny

| Lp. | Identyfikator według | | Rodzaj | Marka | Typ/ Model | Ilość (sztuk) | Jednostka charakteryzująca | |
|-----|----------------------|-----|---------------|-------|---------------|------------------|--|-------------------------------|
| | SWW | ITS | Przeznaczenie | | | | dopuszczalna ładowność ^{*)} (ton) | liczba miejs ^{*)} |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | | | |

^{*)} Wartość podaje się w oparciu o dane z dowodu rejestracyjnego pojazdu samochodowego.

Sprawozdanie sporządził:

..... (pieczęć)

(imię i nazwisko, nr telefonu)

(dyrektor — kierownik)

OBJAŚNIENIE DO FORMULARZA PM-1

Użyte w sprawozdaniu pojęcia dotyczące: pojazdów samochodowych, przyczep (naczep) i ciągników rolniczych są zgodne z określeniami stosowanymi w ustawie z dnia 1 lutego 1983 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1992 r. Nr 11, poz. 41 i Nr 26, poz. 144 oraz z 1995 r. Nr 104, poz. 515).

Dział 1. Charakterystyka posiadacza

1. Dane na temat hal naprawczych i stacji paliwowych dotyczą posiadaczy, którzy dysponują typowymi warsztatami przeznaczonymi do prowadzenia obsługi oraz remontów pojazdów samochodowych i maszyn — w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.

2. Maksymalny promień rozjazdu dla maszyn podawać w odniesieniu do miejsca, w którym maszyny wykonują prace przez czas dłuższy niż 1 doba.

Dział 2. Pojazdy i maszyny

Przy wypełnianiu kolumny 2 należy wpisywać numery identyfikacyjne pojazdów — stosownie do zamieszczonego poniżej wykazu opracowanego na podstawie „Katalogu marek i typów pojazdów eksploatowanych w Polsce” (ITS), wydawanego przez Instytut Transportu Samochodowego (03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80) oraz oznaczeń kodowych wg obowiązującej klasyfikacji „Systematycznego wykazu Wyborów” (SWW), wprowadzonej zarządzeniem nr 15 Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 28 grudnia 1979 r.

1. RODZAJE POJAZDÓW

| według ITS | | według SWW |
|------------|---|--------------|
| 01 | — Motocykle | 1041-1 |
| 02 | — Samochody osobowe | 1021 |
| | — samochody osobowe z napędem na wszystkie osie (terenowe) | 1021-3 |
| 03 | — Samochody sanitarne | 1022-1, 2 |
| | — samochody służby zdrowia na podwoziu samochodów ciężarowych | 1025-1 |
| 05 | — Autobusy | 1023 |
| 07 | — Samochody ciężarowo-osobowe | |
| 08 | — Samochody ciężarowe — uniwersalne | 1024-1 |
| 09 | — Samochody ciężarowe — specjalizowane | 1024-3, 4 |
| 10 | — Samochody specjalne | 1024-5, 6, 7 |
| 11 | — Ciągniki samochodowe | 1024-9 |
| 12 | — Ciągniki rolnicze | |
| | — ciągniki kołowe | 1031 |
| 14 | — Naczepy ciężarowe uniwersalne | 1027-1, 2 |
| 15 | — Naczepy ciężarowe specjalizowane | 1027-3, 4 |
| 16 | — Naczepy specjalne | 1027-5 |
| 19 | — Przyczepy ciężarowe uniwersalne, z wyjątkiem lekkich | 1026-1 |
| | — przyczepy samochodowe transportowe samowyladowcze | 1026-2 |
| 20 | — Przyczepy ciężarowe specjalizowane | 1026-3 |
| 22 | — Przyczepy specjalne | 1026-4 |
| 23 | — Przyczepy rolnicze ciężarowe — uniwersalne | 1026-6 |
| 24 | — Przyczepy rolnicze ciężarowe — specjalizowane | 1026-6 |

2. PODRODZAJE POJAZDÓW

| według ITS | | według SWW |
|------------|---|------------|
| 05 | — Autobusy: | 1023 |
| 05 01 | — mające do 15 miejsc siedzących | |
| 05 02 | — mające od 16 do 45 miejsc siedzących | |
| 05 03 | — mające powyżej 45 miejsc siedzących | |
| 05 04 | — przegubowe | |
| 08 | — Samochody ciężarowe — uniwersalne: | 1024-1 |
| 08 10 | — o ładowności do 2 t | |
| 08 20 | — o ładowności powyżej 2 do 8 t | |
| 08 30 | — o ładowności powyżej 8 t | |
| 09 | — Samochody ciężarowe — specjalizowane: | 1024-3, 4 |
| 09 11 | — o ładowności do 2 t — samowyładowcze | 1024-2 |
| 09 12 | — o ładowności do 2 t — furgony | 1024-3, 4 |
| 09 13 | — o ładowności do 2 t — cysterny | 1024-6 |
| 09 14 | — o ładowności do 2 t — pojemniki | 1024-7 |
| 09 19 | — o ładowności do 2 t — inne | |
| 09 21 | — o ładowności powyżej 2 do 8 t — samowyładowcze | 1024-2 |
| 09 22 | — o ładowności powyżej 2 do 8 t — furgony | 1024-3, 4 |
| 09 23 | — o ładowności powyżej 2 do 8 t — cysterny | 1024-6 |
| 09 24 | — o ładowności powyżej 2 do 8 t — pojemniki | 1024-7 |
| 09 29 | — o ładowności powyżej 2 do 8 t — inne | |
| 09 31 | — o ładowności powyżej 8 t — samowyładowcze | 1024-2 |
| 09 32 | — o ładowności powyżej 8 t — furgony | 1024-3, 4 |
| 09 33 | — o ładowności powyżej 8 t — cysterny | 1024-6 |
| 09 34 | — o ładowności powyżej 8 t — pojemniki | 1024-7 |
| 09 39 | — o ładowności powyżej 8 t — inne | |
| 11 | — Ciągniki samochodowe: | 1029-9 |
| 11 11 | — siodłowe o nacisku na siodło do 8 t | |
| 11 12 | — siodłowe o nacisku na siodło powyżej 8 t | |
| 11 21 | — balastowe do przyczep o masie do 40 t | |
| 11 22 | — balastowe do przyczep o masie powyżej 40 t do 80 t | |
| 11 23 | — balastowe do przyczep o masie powyżej 80 t | |
| 12 | — Ciągniki rolnicze: | 103 |
| 12 01 | — kołowe | 1031-2 |
| 12 02 | — gąsienicowe | 1032 |
| 12 03 | — inne | |
| 14 | — Naczepy ciężarowe uniwersalne: | 1027-1 |
| 14 20 | — o ładowności do 8 t | |
| 14 30 | — o ładowności powyżej 8 t | |
| 15 | — Naczepy ciężarowe specjalizowane: | 1027-3, 4 |
| 15 21 | — o ładowności do 8 t — samowyładowcze | 1027-2 |
| 15 22 | — o ładowności do 8 t — furgony | 1027-3 |
| 15 23 | — o ładowności do 8 t — cysterny | 1027-4 |
| 15 24 | — o ładowności do 8 t — pojemniki | 1027-4 |
| 15 29 | — o ładowności do 8 t — inne | 1027-5 |
| 15 31 | — o ładowności powyżej 8 t — samowyładowcze | 1027-2 |
| 15 32 | — o ładowności powyżej 8 t — furgony | 1027-3 |
| 15 33 | — o ładowności powyżej 8 t — cysterny | 1027-4 |
| 15 34 | — o ładowności powyżej 8 t — pojemniki | 1027-4 |
| 15 39 | — o ładowności powyżej 8 t — inne | |
| 15 41 | — niskopodwoziowe o ładowności do 20 t | 1027-5 |
| 15 42 | — niskopodwoziowe o ładowności powyżej 20 t do 40 t | 1027-5 |
| 15 43 | — niskopodwoziowe o ładowności powyżej 40 t do 100 t | 1027-5 |
| 15 44 | — niskopodwoziowe o ładowności powyżej 100 t | 1027-5 |
| 19 | — Przyczepy ciężarowe uniwersalne, z wyjątkiem lekkich: | 1026-1 |
| 19 20 | — o ładowności do 8 t | |
| 19 30 | — o ładowności powyżej 8 t | |
| 20 | — Przyczepy ciężarowe specjalizowane: | 1026-3, 4 |
| 20 21 | — o ładowności do 8 t — samowyładowcze | 1026-2 |
| 20 22 | — o ładowności do 8 t — furgony | 1026-3 |
| 20 23 | — o ładowności do 8 t — cysterny | 1026-4 |
| 20 24 | — o ładowności do 8 t — pojemniki | 1024-4 |
| 20 29 | — o ładowności do 8 t — inne | |
| 20 31 | — o ładowności powyżej 8 t — samowyładowcze | 1026-2 |
| 20 32 | — o ładowności powyżej 8 t — furgony | 1026-3 |
| 20 33 | — o ładowności powyżej 8 t — cysterny | 1026-4 |
| 20 34 | — o ładowności powyżej 8 t — pojemniki | 1024-4 |
| 20 39 | — o ładowności powyżej 8 t — inne | |
| 20 41 | — niskopodwoziowe o ładowności do 20 t | 1026-53 |
| 20 42 | — niskopodwoziowe o ładowności powyżej 20 t do 40 t | 1026-53 |

| według ITS | | według SWW |
|------------|--|------------|
| 20 43 | — niskopodwoziowe o ładowności powyżej 40 t do 100 t | 1026-53 |
| 20 44 | — niskopodwoziowe o ładowności powyżej 100 t | 1026-53 |
| 24 | — Przyczepy rolnicze ciężarowe — specjalizowane: | 1026-6 |
| 24 01 | — samowyładowcze | |
| 24 02 | — furgony | |
| 24 03 | — cysterny | |
| 24 09 | — inne | |

3. PRZEZNACZENIE POJAZDÓW

| | | |
|-----|---|---------------------|
| | Furgony: | 1024-3, 4, 5 |
| 001 | — uniwersalne | 1024-31 |
| 002 | — izotermiczne | 1024-51 |
| 003 | — chłodnie | 1024-51 |
| 004 | — lodownie | |
| 005 | — do przewozu mebli | |
| 006 | — do przewozu konfekcji | |
| 007 | — do przewozu osób | |
| 099 | — inne | |
| | Cysterny: | 1024-6 |
| 031 | — do przewozu paliw płynnych | 1024-61 |
| 032 | — do przewozu mleka | 1024-63 |
| 033 | — do przewozu wody | 1024-66 |
| 034 | — do przewozu innych płynów | 1024-69 |
| 035 | — do przewozu gazów | 1024-67, 68 |
| | Pojemniki: | 1024-7 |
| 051 | — do przewozu betonu | |
| 052 | — do przewozu bitumu | |
| 053 | — do przewozu cementu luzem | 1024-71 |
| 054 | — do przewozu sypkich artykułów spożywczych | 1024-73 |
| 099 | — do przewozu innych ładunków | 1024-79 |
| | Inne specjalizowane: | |
| 083 | — do przewozu kabli | |
| 084 | — do przewozu napojów | |
| 085 | — do przewozu kontenerów | |
| 087 | — do przewozu elementów budowlanych | |
| 099 | — do przewozu innych ładunków | |
| | Pojazdy specjalne: | 1025 |
| 501 | — asenizacyjne | 1025-23 |
| 505 | — do oczyszczania dróg | 1025-22 |
| 508 | — do zimowego utrzymania dróg | 1025-2 |
| 511 | — podnośnik do prac konserwacyjno-montażowych | 1025-6 |
| 512 | — inne komunalne | 1025-2 |
| 613 | — ambulatoria i laboratoria | 1025-1 |
| 614 | — dźwigi samochodowe | |
| 615 | — pożarnicze | 1025-3 |
| 616 | — pogotowia techniczne i warsztaty | 1022-4, 6 |
| 617 | — kina, wystawy, biblioteki objazdowe | 1025-4 |
| 618 | — sklepy i bary objazdowe | 1025-5 |
| 619 | — radiofoniczne i telewizyjne | 1025-4 |
| 620 | — do prac wiertniczych | 1025-99 |
| 621 | — agregaty elektryczne i spawalnicze | 1025-99 |
| 625 | — koparki | 1025-99 |
| 629 | — koparko-spycharki | 1025-99 |
| 630 | — ładowarki | 1025-99 |
| 633 | — betoniarki | 1025-99 |
| 999 | — inne | 1025-99 |

Przykładowy identyfikator — według ITS 09 614 — dźwig samochodowy na podwoziu samochodu ciężarowego.

MASZYNY DO ROBÓT ZIEMNYCH, BUDOWLANYCH, DROGOWYCH I PRZEŁADUNKOWYCH

| | | |
|--------|------------------------------|---------|
| 8901 | Koparki jednoślukowe: | 0811-11 |
| 890101 | samoходowe | |
| 890102 | kołowe | |
| 890103 | gąsienicowe | |
| 890104 | ciągnikowe | |
| 8902 | Ładowarki jednoślukowe: | 0811-12 |
| 890207 | samojezdne kołowe | |
| 890208 | samojezdne gąsienicowe | |
| 890209 | przyczepne (w tym chwytkowe) | |
| 8903 | Spycharki: | 0811-13 |
| 890312 | kołowe | |
| 890313 | gąsienicowe | |

| według ITS | | według SWW |
|------------|--|------------|
| 890416 | Równiarki samojezdne | 0811-14 |
| 8905 | Zgarniarki: | 0811-15 |
| 890518 | samojezdne | |
| 890519 | przyczepne | |
| 8906 | Kafary: | 0812-11 |
| 890621 | samochodowe | |
| 890622 | gąsienicowe | |
| 890623 | przyczepne | |
| 8907 | Pałownice: | 0812-13 |
| 890725 | z zestawem pałowniczym | |
| 8908 | Wibromoty: | 0812-26 |
| 890827 | z napędem spalinowym | |
| 890828 | z napędem elektrycznym | |
| 8909 | Betoniarki: | 0812-21 |
| 890930 | na podwoziu samochodowym | |
| 890931 | przewoźne i przejezdne z napędem spalinowym | |
| 890932 | przewoźne i przejezdne z napędem elektrycznym | |
| 8910 | Betonownie, agregaty do produkcji betonu: | 0812-22 |
| 891033 | przejezdne i przewoźne z napędem spalinowym i elektrycznym (bez stacjonarnych) | |
| 8911 | Wibratory pograżalne: | |
| 891135 | z napędem spalinowym | |
| 891136 | z napędem elektrycznym | |
| 8912 | Wibratory powierzchniowe: | |
| 891237 | z napędem spalinowym | |
| 891238 | z napędem elektrycznym | |
| 8913 | Walce drogowe: | 0814-15 |
| 891340 | statyczne samojezdne | |
| 891341 | statyczne ciągnione | |
| 891342 | wibracyjne samojezdne | |
| 891343 | wibracyjne ciągnione | |
| 8914 | Zagęszczarki gruntu: | 0812-16 |
| 891444 | powierzchniowe, płytowe i wgłębne z napędem spalinowym | |
| 891445 | powierzchniowe, płytowe i wgłębne z napędem elektrycznym | |
| 891446 | powierzchniowe, płytowe i wgłębne, ręczne | |
| 8915 | Skrapiarki do lepiszczy bitumicznych: | 0814-42 |
| 891548 | samojezdne | |
| 891549 | przewoźne | |
| 8916 | Kotły do bitumu i asfaltu lanego: | 0814-21 |
| 891650 | przejezdne | |
| 891651 | przewoźne | |
| 8917 | Rozkładarki masy bitumicznej: | 0814-44 |
| 891752 | samojezdne | |
| 891753 | przewoźne | |
| 8918 | Rozkładarki betonu: | 0814-52 |
| 891854 | samojezdne | |
| 891855 | przewoźne | |
| 891956 | Kruszarki do minerałów przewoźne | |
| 892057 | Przesiewarki do minerałów przewoźne | |
| 892158 | Remonterzy drogowe przewoźne i przejezdne | 0814-72 |
| 892261 | Nasuwarki torów kolejowych | 0816-24 |
| 8923 | Podbijarki podkładowe torowisk: | 0816-22 |
| 892362 | ciężkie | |
| 892363 | lekkie | |
| 8924 | Żurawie: | 0851-3 |
| 892466 | samochodowe o udźwigu powyżej 6 ton | |
| 892467 | samojezdne kołowe | |
| 892468 | gąsienicowe | |
| 8925 | Podnośniki lekkie: | |
| 892570 | wciągi pionowe | |
| 892571 | wciągi pozostałe | |

| według ITS | | według SWW |
|------------|---|------------|
| 8926 | Przenośniki taśmowe (bez górniczych): | 0853-11 |
| 892673 | przewoźne z napędem spalinowym | |
| 892674 | przewoźne z napędem elektrycznym | |
| 892675 | przesuwne i przenośne z napędem spalinowym | |
| 892676 | przesuwne i przenośne z napędem elektrycznym | |
| 8927 | Przenośniki pozostałe: | |
| 892778 | kubetkowe | 0853-13 |
| 892779 | zbierakowe | 0853-14 |
| 892780 | ciągnowe pozostałe | 0853-19 |
| 892781 | śrubowe | 0853-23 |
| 8928 | Wózki transportowe napędzane: | 0854-1 |
| 892883 | naładownicze z napędem spalinowym | |
| 892884 | naładownicze z napędem elektrycznym | |
| 892885 | widłowe z napędem spalinowym | |
| 892886 | widłowe z napędem elektrycznym | |
| 892887 | podnośnikowe z napędem spalinowym | |
| 892888 | podnośnikowe z napędem elektrycznym | |
| 892989 | Ładowarki transportowe i wyładowniki przejezdne i przewoźne bez stacjonarnych | 0855-4 |
| 893090 | Łopaty mechaniczne | |
| 8931 | Sprężarki do powietrza: | 0872 |
| 893192 | przyczepne | |
| 893193 | przewoźne | |
| 8932 | Sprężarki do gazów i pary: | 0872 |
| 893295 | przyczepne | |
| 893296 | przewoźne | |
| 893398 | Inne | |

UWAGA:

Kod (symbol) maszyny (urządzenia) według ITS składa się z sześciu cyfr:

np.: 89 01 01 — koparka jednośladowa samochodowa

A B C

A — dwie cyfry oznaczające maszyny (urządzenia) pobierane z gospodarki narodowej na uzupełnienie potrzeb mobilizacyjnych sił zbrojnych;

B — dwie cyfry określające rodzaj sprzętu;

C — dwie cyfry określające podrodzaj sprzętu.

OKREŚLENIE JEDNOSTKI CHARAKTERYZUJĄCEJ DANY TYP POJAZDU (MASZYNY)

| Lp. | Rodzaj pojazdu (maszyny) | Określenie jednostki charakteryzującej |
|---------------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| W pojazdach samochodowych | | |
| 1 | Samochody ciężarowe, ciężarowe specjalizowane i przyczepy (naczepy) tych rodzajów | Ładowność w tonach (t), pojemność cystern w litrach (l) |
| 2 | Autobusy oraz samochody osobowe | Liczba miejsc siedzących łącznie z kierowcą |
| 3 | Motocykle | Pojemność skokowa silnika w centymetrach sześciennych (cm ³) |
| W maszynach | | |
| 1 | Koparki, ładowarki, zgarniarki | Pojemność łyżki (czerpaka, skrzyni) w metrach sześciennych (m ³) |
| 2 | Spycharki, równiarki, wibromoty i wibratory | Moc w kilowatach (kW) |
| 3 | Walce drogowe wibracyjne i zagęszczarki gruntu | Siła wymuszająca w kiloniutonach (kN) |
| 4 | Walce drogowe statyczne, żurawie, podnośniki lekkie, wciągi i wózki transportowe | Masa walca, udźwig żurawia, podnośnika, wciągu, wózka w tonach (t) |
| 5 | Betoniarki, skraparki do lepkości bitumicznych, kotły i przenośniki kubetkowe | Pojemność w litrach (l) |
| 6 | Betonownie, kruszarki do minerałów, przesiewarki i łopaty | Wydajność w metrach sześciennych na godzinę (m ³ /h) |
| 7 | Rozkładarki masy bitumicznej, betonu i remonterzy drogowe | Wydajność w metrach kwadratowych na godzinę (m ² /h) |

| 1 | 2 | 3 |
|----|--------------------------------------|--|
| 8 | Kafary, palownice | Długość pala w metrach (m) |
| 9 | Przenośniki taśmowe i zbierakowe | Długość robocza w metrach (m) |
| 10 | Sprężarki do powietrza, gazów i pary | Wydajność w metrach sześciennych na minutę (m ³ /min) |

PRZYKŁAD PRAWIDŁOWEGO WYPEŁNIENIA DZIAŁU 2 SPRAWOZDANIA NA FORMULARZU PM-1

| Lp. | Identyfikator według | | Rodzaj | Marka | Typ/ Model | Ilość (sztuk) | Jednostka charakteryzująca | | | | | |
|--------|----------------------|--------|---|---------|---------------|------------------|----------------------------------|----------------|-----------------------|-------|--------|---|
| | SWW | ITS | Przeznaczenie | | | | dopuszczalna ładowność* (ton) | liczba miejsc* | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | |
| 1 | 1021 | 02 | samochody osobowe | Fiat | 125 | 3 | — | 5 | | | | |
| | | | | Polonez | MR-89 | 3 | — | 5 | | | | |
| 2 | 1023 | 05 | autobusy | Autosan | H-9 | 2 | — | 41 | | | | |
| | | | | | | 05 02 | H-10 | 1 | — | 42 | | |
| 3 | 1024-1 | 08 | samochody ciężarowe uniwersalne | Nysa | T 521 | 35 | 0,8 t | 2 | | | | |
| | | | | | | 08 10 | — o ładowności do 2 t | 4 | 1,0 t | 2 | | |
| | | | | | | 08 20 | — o ładowności powyżej 2 do 8 t | Żuk | A 09 | 4 | 1,0 t | 2 |
| | | | | | | | | Star | 29 | 5 | 5 t | 2 |
| | | | | | | | | Star | 244 | 5 | 6 t | 2 |
| | | | | | | 08 30 | — o ładowności powyżej 8 t | Jelcz | 315 | 5 | 8 t | 3 |
| Jelcz | 316 | 3 | 10 t | 3 | | | | | | | | |
| 4 | 1024-6 | 08 031 | cysterny do przewozu paliw płynnych na podwoziu samochodu ciężarowego | Skoda | 706RT | 4 | 8,6 t | 3 | | | | |
| | | | | | | Jelcz | A3-591 | 5 | 9000 l | 3 | | |
| | | | | | | MASZYNY | | | | | | |
| | | | | | | 5 | 0811-11 | 8901 | koparki jednośladowe: | Jelcz | A3-591 | 4 |
| 890101 | — samochodowe | 2 | 0,25 m ³ | 2 | | | | | | | | |
| | | 890102 | — kołowe | | K-406 | 2 | 0,4 m ³ | 1 | | | | |

*) Wartość podaje się w oparciu o dane z dowodu rejestracyjnego pojazdu samochodowego.