

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 14 września 1993 r.

w sprawie zasad i warunków wprowadzania za pomocą znaków drogowych dopuszczalnych prędkości na drogach na obszarze zabudowanym.

Na podstawie art. 18 ust. 4 ustawy z dnia 1 lutego 1983 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1992 r. Nr 11, poz. 41 i Nr 26, poz. 114) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadzenie zmniejszenia lub zwiększenia dopuszczalnej prędkości pojazdów na drogach na obszarze zabudowanym następuje na podstawie projektu organizacji ruchu, zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem, po zasięgnięciu opinii komendanta wojewódzkiego Policji.

§ 2. 1. Wprowadzenie innej niż 60 km/h dopuszczalnej prędkości pojazdów na drogach na obszarze zabudowanym powinno być poprzedzone szczegółową analizą, czy nie spowoduje ono pogorszenia stanu bezpieczeństwa ruchu, uwzględniającą w szczególności:

- 1) wypadki drogowe i kolizje w ciągu trzech lat poprzedzających analizę, ze szczególnym uwzględnieniem wypadków z pieszymi,
- 2) zagospodarowanie otoczenia drogi,
- 3) odległość między skrzyżowaniami,
- 4) natężenie ruchu poprzecznego pojazdów i pieszych,
- 5) szerokość jezdni i liczbę pasów ruchu,
- 6) natężenie ruchu pojazdów powolnych.

2. Wprowadzenie innej niż 60 km/h dopuszczalnej prę-

dkości może nastąpić za pomocą znaków B-33 „ograniczenie prędkości”, a w przypadku jej zmniejszenia — także za pomocą znaków B-43 „strefa ograniczonej prędkości”.

3. Ustalenie dopuszczalnej prędkości pojazdów na obszarze zabudowanym większej lub równej 80 km/h może nastąpić na drodze (odcinku drogi) o ograniczonej dostępności i dostatecznej izolacji ruchu pieszego.

4. Wprowadzona na obszarze zabudowanym dopuszczalna prędkość pojazdów nie może być większa niż 90 km/h.

§ 3. Przepisy niniejszego zarządzenia nie dotyczą ograniczeń prędkości, ustalanych w związku z prowadzeniem robót w pasie drogowym lub czynności wymagających zajęcia pasa drogowego, wprowadzanych na podstawie typowego projektu organizacji ruchu, określonego w instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 listopada 1992 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 97, poz. 485).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *Z. Jaworski*
Minister Spraw Wewnętrznych: *A. Milczanowski*