

156

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 17 czerwca 1992 r.

w sprawie trybu postępowania organów administracji morskiej w zakresie przygotowania dokumentacji szkody uzasadniającej odpowiedzialność Międzynarodowego Funduszu Odszkodowań za Szkody Spowodowane Zanieczyszczeniem Olejami.

Na podstawie art. 344 ustawy z dnia 1 grudnia 1961 r. — Kodeks morski (Dz. U. z 1986 r. Nr 22, poz. 112, z 1989 r. Nr 35, poz. 192 i z 1991 r. Nr 16, poz. 73) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy zarządzenia stosuje się do postępowania w przypadkach szkód spowodowanych zanieczyszczeniem olejami, uzasadniających odpowiedzialność Międzynarodowego Funduszu Odszkodowań za Szkody Spowodowane Zanieczyszczeniem Olejami, zwanego dalej „Międzynarodowym Funduszem”.

§ 2. 1. W razie powzięcia wiadomości o wypadku, w wyniku którego zaistniała szkoda uzasadniająca odpowiedzialność Międzynarodowego Funduszu, dyrektor urzędu morskiego właściwego ze względu na miejsce wypadku zawiadamia o nim Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

2. W zawiadomieniu, o którym mowa w ust. 1, podaje się w szczególności:

- 1) datę, miejsce i znane już szczegółowe okoliczności wypadku,
- 2) nazwę statku, który spowodował wypadek, nazwę i siedzibę właściciela statku,
- 3) rodzaj oleju,
- 4) oszacowanie wielkości szkody,
- 5) informację na temat akcji usuwania oleju.

3. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej zawiadamia niezwłocznie dyrektora Międzynarodowego Funduszu o szkodzie spowodowanej zanieczyszczeniem i o tym, że roszczenia odszkodowawcze zostaną zgłoszone w późniejszym terminie.

§ 3. 1. Dyrektor urzędu morskiego właściwego ze względu na miejsce wypadku, o którym mowa w § 2 ust. 1, sporządza dokumentację szkody dla Międzynarodowego Funduszu, niezbędną do rozpatrzenia roszczenia odszkodowawczego.

2. Dokumentacja, o której mowa w ust. 1, powinna zawierać w szczególności:

- 1) dane umożliwiające identyfikację statku uczestniczącego w wypadku,
- 2) datę i miejsce wypadku,
- 3) rodzaj oleju oraz rodzaj szkody w środowisku, a także miejsce wystąpienia szkody,
- 4) dowody na stwierdzenie, że zanieczyszczenie wystąpiło wskutek wypadku, któremu uległ statek,
- 5) opis wypadku, w tym: prędkość i kierunek wiatru, stan morza, warunki pogodowe w momencie rozlewu i w czasie usuwania plamy olejowej, obserwacje dotyczące przemieszczania się plamy olejowej,
- 6) wykaz osób, które poniosły szkodę, oraz wysokość szkody,
- 7) dokumenty o wysokości szkody, dostarczone przez poszkodowanych.

§ 4. Po sporządzeniu dokumentacji, o której mowa w § 3 ust. 1, dyrektor urzędu morskiego przekazuje niezwłocznie te dokumenty Ministrowi Transportu i Gospodarki Morskiej wraz z projektem wniosku o wypłatę odszkodowania z Międzynarodowego Funduszu.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: p. o. *E. Waligórski*