

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, ŻEGLUGI I ŁĄCZNOŚCI

z dnia 18 października 1989 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie używania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów do celów służbowych.

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297, z 1984 r. Nr 53, poz. 272 i z 1988 r. Nr 41, poz. 324) i w związku z pkt 10 załącznika nr 8 do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1987 r. w sprawie określenia kompetencji niektórych naczelnych i centralnych organów administracji państwowej zastrzeżonych w szczególnych przepisach ustawowych dla organów zniesionych oraz o zmienionym zakresie działania (Dz. U. Nr 42, poz. 250) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności z dnia 9 maja 1989 r. w sprawie używania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów do celów służbowych (Monitor Polski Nr 16, poz. 117) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 pkt 2 skreśla się, a pkt 3 oznacza się jako pkt 2,
- 2) § 3 i 4 skreśla się,
- 3) w § 5:
 - a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1. Jednostki organizacyjne pokrywają koszty używania do celów służbowych samochodów

osobowych, motocykli oraz motorowerów stanowiących własność pracowników tych jednostek według stawek za jeden kilometr, które nie powinny być większe niż:

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ — 136 zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ — 218 zł,
- 2) dla motocykla — 60 zł,
- 3) dla motoroweru — 36 zł.

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W razie zmiany cen paliwa, z dniem jej wprowadzenia stawki określone w ust. 1 ulegają zmianie proporcjonalnie do procentowego wzrostu lub obniżki ceny etyliny 94.”,

- 4) w § 6 w ust. 1 wyrazy „3 i” oraz „w § 3 ust. 1 lub” skreśla się,
 - 5) w § 7 w ust. 1 wyrazy „i 3” skreśla się.
- § 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu, Żeglugi i Łączności: *F. A. Wielądek*