

## 42

## ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CHEMICZNEGO I LEKKIEGO

z dnia 28 lutego 1986 r.

w sprawie szczegółowego trybu wydawania kart benzynowych osobom fizycznym oraz jednostkom gospodarki nie uspołecznionej.

Na podstawie § 20 ust. 2 uchwały nr 208 Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1985 r. w sprawie ograniczeń w użytkowaniu niektórych rodzajów paliw i energii w latach 1986—1990 (Monitor Polski Nr 48, poz. 311) zarządza się, co następuje:

§ 1. Z dniem 1 kwietnia 1986 r. sprzedaż benzyn silnikowych, tj. etyliny 78 i etyliny 94, oraz wykonanych na ich bazie mieszanek do silników dwusuwowych przez publiczne stacje benzynowe posiadaczom pojazdów wyposażonych w silniki benzynowe prowadzi się na podstawie kart benzynowych, wydawanych w trybie określonym przepisami zarządzenia.

§ 2. 1. W okresie od dnia 1 kwietnia 1986 r. do dnia 31 marca 1987 r. obowiązują następujące typy kart benzynowych:

- 1) typ 1 koloru fioletowego — dla motorowerów i pochodnych od motorowerów,
- 2) typ 2 koloru szarego — dla motocykli i pochodnych od motocykli,
- 3) typ 3 koloru oranżowego — dla pojazdów silnikowych o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup>,
- 4) typ 4 koloru zielonego — dla pojazdów silnikowych o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup>.

2. Karta benzynowa jest drukiem ściśłego zarachowania, posiada numer składający się z litery oznaczającej serię i siedmiu cyfr i dzieli się na czterdzieści osiem od-

cinków (kuponów) po cztery na każdy miesiąc, w tym jeden oznaczony jako „DODATEK”.

§ 3. Przepisy zarządzenia nie dotyczą posiadaczy pojazdów:

- 1) wyposażonych w silniki o zapłonie samoczynnym (napędzanych olejem napędowym),
- 2) zaopatrzonych w tymczasowe tablice rejestracyjne,
- 3) zaopatrzonych w rejestrację zagraniczną.

§ 4. 1. Podstawą wydania karty benzynowej są następujące dokumenty:

- 1) dowód rejestracyjny pojazdu silnikowego z zapisem dopuszczającym go do ruchu lub potwierdzenie zgłoszenia do rejestru motoroweru,
- 2) dowód opłacenia składki ubezpieczenia ustawowego komunikacyjnego za 1986 r. (I rata lub opłata całoroczna),
- 3) dowód uiszczenia podatku drogowego za 1986 r.,
- 4) dowód osobisty osoby odbierającej kartę benzynową.

2. Karty wydawane są za zwrotem zryczałtowanych kosztów ich druku i rozprowadzenia, ustalonych w wysokości 40 zł za jedną kartę.

3. Liczbę kart benzynowych przysługujących na poszczególne typy pojazdów określa tabela stanowiąca załącznik do zarządzenia.

§ 5. Przy zakupie benzyn silnikowych na karty benzynowe posiadacze pojazdów wpisują na każdym odcinku karty numer rejestracyjny pojazdu.

§ 6. 1. Karty benzynowe wydają właściwe dla miejsca rejestracji pojazdu jednostki organizacyjne Państwowego Zakładu Ubezpieczeń.

2. Wydanie karty benzynowej odnotowuje się w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub potwierdzeniu zgłoszenia do rejestru motoroweru.

3. W karcie benzynowej odnotowuje się markę pojazdu, numer rejestracyjny i datę wydania karty.

4. W razie sprzedaży pojazdu kartę benzynową przekazuje się kupującemu.

§ 7. Wydanie duplikatu karty benzynowej, która uległa utracie lub zniszczeniu na skutek zdarzeń losowych (np. powódź, pożar, katastrofa, napad rabunkowy, kradzież), może nastąpić w razie potwierdzenia tych faktów przez organ Milicji Obywatelskiej lub terenowy organ administracji państwowej stopnia podstawowego o właściwości ogólnej. Wniosek o wydanie duplikatu

karty benzynowej rozpatruje dyrektor oddziału wojewódzkiego Państwowego Zakładu Ubezpieczeń lub upoważniony przez niego dyrektor Inspektoratu.

§ 8. Sposób ewidencjonowania i rozprowadzania kart benzynowych określi Prezes Państwowego Zakładu Ubezpieczeń.

§ 9. Dyrektor Centrali Produktów Naftowych „CPN” ustali szczegółowe zasady rozliczeń, ewidencji i przechowywania odcinków kart benzynowych.

§ 10. Traci moc zarządzenie Ministrów: Przemysłu Chemicznego i Lekkiego, Finansów, Komunikacji oraz Głównego Inspektora Gospodarki Energetycznej z dnia 28 lutego 1985 r. w sprawie szczegółowego trybu wydawania kart benzynowych osobom fizycznym oraz jednostkom gospodarki nie uspołecznionej (Monitor Polski Nr 5, poz. 38).

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu Chemicznego i Lekkiego: *E. Grzywa*

Załącznik do zarządzenia Ministra Przemysłu Chemicznego i Lekkiego z dnia 28 lutego 1988 r. (poz. 42)

#### LICZBA KART BENZYNOWYCH PRZYSEŁGUJĄCYCH NA POSZCZEGÓLNE TYPY POJAZDÓW

Lp.	Rodzaj pojazdu	Typ karty	Liczba kart
1	Motorowery i pochodne od motoroweru z silnikiem o pojemności do 50 cm <sup>3</sup>	typ — 1	1
2	Motocykle i pochodne od motocykla (np. motocykle z wózkiem bocznym, przyczepą, wózki inwalidzkie)	typ — 2	1
3	Samochody osobowe lub pochodne od samochodu osobowego o pojemności silnika do 900 cm <sup>3</sup>	typ — 3	1
4	Samochody osobowe lub pochodne od samochodu osobowego o pojemności silnika powyżej 900 cm <sup>3</sup> (np. combi, pick-up) oraz wszystkie typy samochodu Syrena	typ — 4	1
5	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 ton i ciężarowo-osobowe (np. Żuk, Nysa, Muscel, GAZ, UAZ, Tarpan) oraz mikrobusy *)	typ — 4	2
6	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2 ton; do tej grupy zalicza się autobusy, samochody specjalne i inne pochodnie od samochodów ciężarowych	typ — 4	3
7	Ciągniki o pojemności skokowej silnika benzynowego: a) do 900 cm <sup>3</sup> b) powyżej 900 cm <sup>3</sup>	typ — 3 typ — 4	1 1

\*) Za mikrobus uważa się autobus o liczbie miejsc siedzących od 10 do 15.